

Cuatro cruceros realizarán su primera escala en Cartagena a lo largo de abril

El crucero «Clio», procedente de Valencia y destino Málaga, ha vuelto a recalar en Cartagena en la que es su segunda visita a la ciudad. Tiene previsto volver el próximo 15 de octubre.

Este barco, con forma de megayate, fue construido en 1998 por el astillero francés de ChantiersAlstomLeroux Naval para realizar exclusivos cruceros alrededor del

mundo. El buque cambió en el 2017 de propietario pasando a la armadora Grand CircleCruise Line. Esta compañía es líder en buques pequeños de cruceros marítimos y fluviales, invirtió en la reforma de este barco más de cuatro millones de euros.

Durante este mes de abril se esperan 16.000 turistas, que unidos a las tripulaciones, sumaran más de 22.000 personas

las que tendrán la oportunidad de conocer la riqueza tanto cultural como gastronómica de Cartagena. Serán 15 los buques que atraquen en la Terminal de Cruceros y, de ellos cuatro lo harán por primera vez: «Viking Sea», con capacidad para 928 turistas; «Le Bougainville», 180 pasajeros; «Ocean Adventurer», 132 pasajeros y «Viking Jupiter» con 928 pasajeros.



El «Clio»



La sesión de trabajo tuvo lugar en la sede de la Asociación de Transitarios de Barcelona

Jornada sobre digitalización en ATEIA Barcelona

El miércoles en la sede de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), acogió la tercera sesión de trabajo dentro del ciclo Forward Tech, que tiene la finalidad de tratar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros.

Estas sesiones se realizan de la mano de firmas

especializadas y posicionadas en el sector, por lo que son conocedoras de las necesidades y cambios constantes demandadas por las empresas del sector transitario y logístico. Es por ello que en estas jornadas se abordan cuantas preguntas, dudas y sugerencias se plantean por parte de las empresas asociadas a ATEIA para mejorar y adaptar las nuevas tecnologías a sus necesidades, para de

esta manera ofrecer un mejor servicio.

En la sesión del miércoles, se abordó «¿Cómo transformar una exitosa digitalización del rastreo marítimo en ventaja competitiva para el transitario-operador logístico?» de la mano de la firma de Ocean Insights cuya presentación corrió a cargo de su directora regional de ventas, Floriane Cickx.

Deusto acoge una jornada de ELSA

La European Law Students' Association (ELSA) organiza una jornada técnica en torno a «Mercado y Medio Ambiente» hoy viernes 5 de abril en la Sala Gárate de la Universidad de Deusto, entidad colaboradora junto a la Universidad del País Vasco y Azti Tecnalia.

La jornada constará de dos mesas redondas que tratarán temas como «Novedades en la contratación marítima», «Brexit: impacto en el sector marítimo», los «Servicios ecosistémicos, implicaciones para la gestión marítima y costera» y el «Protocolo de Nagoya y la utilización de recursos genéticos marinos». Intervendrán los profesores Alberto Emaparanza, Iñigo Nagore e Ibón Cancio. Además tomarán la palabra la vicedecana Ana Isabel Herrán, el director del Master de ges-



Cartel anunciador de la jornada de ELSA en Bilbao

tión de empresas marítimo la investigadora Sarai portuarias, Javier Larena, y Pouso.

Estudio de la cadena de costes del tráfico de graneles sólidos industriales en puertos españoles

El Grupo de Trabajo del Observatorio

Permanente del Mercado de los Servicios

Portuarios celebró la segunda reunión para

analizar los contenidos del «Estudio de la



Miembros del Grupo de Trabajo del Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios

cadena de costes del tráfico de graneles sólidos industriales en puertos españoles». La jornada, que se celebró el 28 de marzo en Gijón, se dedicó a revisar el contenido del estudio que tiene como objetivo el análisis de la cadena de costes que intervienen en las operaciones de carga y descarga de graneles sólidos industriales en los puertos españoles, transportados en

buques bulk carrier.

En el trabajo se han analizado tres tipologías de tráfico: graneles sólidos vinculados a la industria del cemento (cemento, clínker y, en menor medida, coque de petróleo), graneles sólidos relacionados con el sector siderúrgico (chatarra y otros minerales) y graneles sólidos vinculados con la industria energética (carbón y coque de petróleo).