

Tarragona trabaja en tres frentes para optimizar sus infraestructuras para cruceros

MARÍTIMO • Se trabajará en las terminales del muelle de Baleares y del Dic dels Prats a la espera de la ansiada terminal ciudadana

Tras años de ardua labor de promoción a nivel internacional, el Puerto de Tarragona ha logrado hacerse un hueco, y un nombre muy respetable, en la industria crucerística

mundial. Por ello, el puerto catalán trabaja ahora en tres frentes distintos para optimizar las infraestructuras que tiene destinadas a este tráfico.

Página 9



En la imagen sentados, de izquierda a derecha, Agapito Maricalva, secretario general de ALA; Sergio Fernández, regional director Airports, Passenger, Cargo de IATA; Jesús Cuéllar, presidente de IATA; Daniel Pasaro, presidente de Air Cargo Club; y Francisco Aranda, vicepresidente de CEIM. De pie, de izquierda a derecha, Felipe Navío, presidente de AECA; Julio Gómez-Pomar, presidente del IE Center for Transport Economics; Ángel Gallego, presidente de ASEATA; Nuria Lacaci, directora general de Aeutransmer; Cristina Martín, vicepresidenta de ATEIA Madrid (FETEIA); José Luis Freire, vicepresidente de UNO; y Manuel Álvarez, presidente de APROADA (Consejo General de Agentes de Aduanas). Foto Miguel Jiménez.

El sector de la carga aérea demanda en bloque la “urgente digitalización” de sus procesos

AÉREO • Un centenar de directivos respaldan la firma por 11 entidades del “Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea”

Página 5

WindEurope destaca en Bilbao el papel de la logística en el desarrollo de la energía eólica

LOGÍSTICA • El Rey Felipe VI inaugura una nueva edición de la mayor feria mundial del sector de energía eólica

Winifer diseña para Quality Brokers una nueva plataforma de análisis de mercados

Página 7

LOGÍSTICA • Cruza los datos de riesgo país de IHS Markit y los de tráfico de Valenciaport

MARÍTIMO

De la Encina apela a la responsabilidad y a la sensatez para convalidar el RDL de la estiba

Página 4

Cocina mediterránea y de mercado

SAUSALITO

RESERVA: 626 081 311 y 647 238 987
Marina Sur, Puerto America's Cup
f sausalitovalencia

DE HOY PARA MAÑANA



Por
Miguel Jiménez

migueljimenez@grupodiario.com
@MiguelJimenezRo

Hablemos de carga aérea

La firma ayer en Madrid del "Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España" debe representar necesariamente un punto de inflexión, ante todo en cuanto a la consideración de este ámbito logístico como un eje esencial de la economía, al nivel como mínimo de otros modos con más predicamento pero que, curioso, no se aproximan ni a su eficiencia ni a su competitividad logística.

Llama la atención cómo en estos últimos 20 años la carga aérea logró salir en España de las catacumbas de los terminales únicos, de la clandestinidad de medios y capacidades, sin que ello haya reportado ni mayor visibilidad ni reconocimiento.

No ha ayudado que los aeropuertos se hayan convertido en este tiempo en lugares blindados por motivos de protección y seguridad, pero lo cierto es que la carga aérea sigue siendo esa gran desconocida dentro del ámbito logístico, lo que ya es si tenemos en cuenta que eso mismo podemos decir de la logística a nivel de la economía en general.

La carga aérea, venerada por quienes la practican y, sobre todo, por quienes la entienden, ha sido siempre tratada con desdén por parte de aquellos que sólo conciben el arte de la logística como un compendio de volúmenes y millones de toneladas.

Situada en la esquina residual de las cuotas de mercado, incluso por debajo del ferrocarril, que ya es decir, se ha ocultado siempre su contundente peso desde el punto de vista del valor de la mercancía, más del 20%, lo que pone de manifiesto que nadie coloca semejante riqueza en semejantes manos si no es para alcanzar un valor añadido indiscutible.

Valor otorgado vuelo a vuelo, bodega a bodega, con unas exigencias en tiempos de tránsito y requerimientos de transporte que para muchos otros modos han sido paradigma a la hora de ganar competitividad.

Paradigma que es también aplicable al propio devenir de la carga aérea porque

Estamos ante una oportunidad de ir más allá, de dar un aldabonazo frente a la congestionada centroeuropa

si hay algún modo que ejemplifica las carencias de estrategia de nuestra logística nacional es el modo aéreo.

Podremos debatirlo cuanto quieran pero, dotada de todos los handicaps propios de la ultraperifericidad, la carga aérea fue siempre el ámbito ideal para que germinaran conceptos manidos como lo de plataforma logística del Sur de Europa, puerta de entrada y salida a Europa, puerta de entrada y salida con Iberoamérica, plataforma tricontinental América-Europa-Asia... y cuantos eslóganes pudieran imaginar y que en estos años apenas han desarrollado su potencial merced a una mejora en infraestructuras y facilidades aduaneras insuficiente.

Pero he aquí que la revolución industrial 4.0 ha traído en el último lustro el salto cualitativo en volúmenes que necesitaba nuestro país para lograr vuelos y capacidades, así como ha colocado a España en esa centralidad largamente demandada.

Estas fuerzas exógenas llegadas como agua de mayo no pueden encontrar nuestro terreno en barbecho. España no puede dejar pasar esta oportunidad. No podemos quedarnos en la autocomplacencia de los kilos que nos arroja por castigo la economía. Estamos ante una oportunidad de ir más allá, de dar un aldabonazo frente a la congestionada centroeuropa, para lo cual no sólo basta mover los kilos, sino que necesitamos calidad, calidad y más y más calidad.

De ahí el Manifiesto firmado ayer, respaldado en bloque, una llamada de atención para, de la mano de la digitalización, multiplicar la competitividad y comenzar a forjar un nuevo liderazgo para que se hable de la carga aérea, para que se hable con orgullo, pues su papel en la nueva economía es indiscutible.



El presidente de la AP de Motril, José García Fuentes, acompañado del delegado del Gobierno andaluz en Granada, Pablo García y la subdelegada del Gobierno, Inmaculada López.

MARÍTIMO • El Puerto de Motril presenta su Plan Director

La AP de Motril centra su gestión en el impulso de la ZAL y la conexión ferroviaria

DP MOTRIL

El presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, José García Fuentes, ha esbozado las líneas estratégicas de su gestión al frente del puerto, las cuales se centrarán en el impulso de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la conexión ferroviaria.

Entre otros aspectos, el Plan Director del Puerto de Motril también prevé la reordenación de los espacios portuarios para conseguir mayor eficiencia en la actividad portuaria.

"Estoy convencido que es la acción más importante para los próximos años ya que supone una mejora vital para la actividad comercial, pero sobre todo conseguiremos una mejora histórica que cambie la vida de los barrios, la ciudad de Motril y de la Provincia de Granada", destacó García Fuentes.

Además, García Fuentes se ha marcado como primer reto la consolidación de los tráficos de mercancías, la mejora de los servicios de inspección para los productos perecederos y la ampliación de la zona logística anexa al muelle de Azucenas, donde hay proyectado un aparcamiento de camiones y una zona de servicios al transporte.

Y es que el crecimiento del tráfico ro-ro fundamentalmente de la línea Tánquer-Motril, que en 2018 superó los

García Fuentes se ha marcado como primer reto la consolidación de los tráficos de mercancías, la mejora de los servicios de inspección para los productos perecederos y la ampliación de la zona logística anexa al muelle de Azucenas

20.000 camiones, y la línea con Nador han sido punta de lanza en los buenos resultados del pasado año, con 2,8 millones de toneladas.

Otro tráfico de relevancia para los sectores turístico, comercial y hostelero de la provincia son los cruceros, que este año pueden alcanzar las 27 escalas y más de 10.000 pasajeros.

"No son grandes cifras como las de puertos cercanos como el de Málaga, pero queremos situarnos en un perfil de buque con un pasaje de alto poder adquisitivo", aseguró García Fuentes.

El presidente de la Autoridad Portuaria presentó el Plan Director del Puerto en un acto al que asistieron el delegado del Gobierno Andaluz en Granada, Pablo García, y la subdelegada del Gobierno en la provincia de Granada, Inmaculada López, además de numerosos representantes institucionales y políticos, empresas de la provincia y de la comunidad portuaria, así como colectivos sociales.

MARÍTIMO

APBA ofrece su total colaboración al sector del transitario de Algeciras

DP ALGECIRAS

El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Gerardo Landaluce, y el nuevo presidente de la Asociación de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados de la Bahía de Algeciras (ATEIA), Manuel Cózar,

mantuvieron una reunión el pasado lunes donde el presidente de la APBA ofreció toda la colaboración de la institución portuaria al sector del transitario de la Bahía de Algeciras, "un colectivo de vital importancia para el buen funcionamiento de la dársena del Estrecho", señaló Landaluce.



El presidente de la APBA, Gerardo Landaluce, y el presidente de ATEIA, Manuel Cózar.

MARÍTIMO • El presidente de OPPE, Salvador de la Encina, se reunió ayer con ANESCO y con los sindicatos UGT y CC.OO.

De la Encina apela a la responsabilidad y a la sensatez para convalidar el RDL de la estiba

DP MADRID

El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, mantuvo ayer sendas reuniones con el Comité Ejecutivo de ANESCO por un lado y con los sindicatos UGT y CC.OO. para trasladarles el avance sustancial alcanzado la semana pasada por el Consejo de Ministros relativo a la estiba.

En referencia a la convalidación del real decreto de la estiba cuya votación está prevista hoy miércoles en la Diputación Permanente del Congreso, el presidente de OPPE apeló en sendas reuniones a la "responsabilidad, a la sensatez y al sentido común".

Esas cualidades, señaló ayer De la Encina, "han hecho posible que sindicatos, patronal y Gobierno hayamos alcanzado un acuerdo, y son esas cualidades las que reclamo a los partidos políticos para dar seguridad jurídica a una actividad de la que depende buena parte de la economía española".

"España se juega demasiado con la estiba como para estar haciendo cálculos electoralistas", transmitió De la Encina a la patronal y a ambos sindicatos, subrayando que "no se tra-

ta sólo de los estibadores, sino de un problema que puede fracturar las cadenas logísticas de nuestro país y ocasionar pérdidas de empleo y de inversión en los puertos, pero en igual medida hacia el interior. La mercancía que no se descarga o carga en un puerto en tiempo y forma, se convierte en pérdida. Es necesario que los grupos parlamentarios demuestren estar a la altura, como ya hicieron por unanimidad con la proposición no de ley, y otorguen seguridad jurídica a la estiba y a los trabajadores y empresas que de ella dependen en toda España".

Responsabilidad

En la reunión con los sindicatos, UGT apeló a que "sea convalidada la reforma legal de la estiba por la diputación permanente del Congreso, para lo cual es necesario que los partidos políticos actúen con responsabilidad y sentido de Estado".

Los representantes de CC.OO. por su parte mostraron su "preocupación por lograr que los partidos dejen a un lado la campaña electoral para sacar adelante un acuerdo formal y vinculante sobre el que a priori debería haber unanimidad en el Congreso".



El presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, se reunió ayer con el Comité Ejecutivo de ANESCO (arriba) y con representantes de los sindicatos UGT y CC.OO. (derecha).

En el encuentro con ANESCO, su secretario general, Pedro García, incidió en la importancia del nuevo real decreto ley y ante el presidente de OPPE solicitó a todos los grupos parlamentarios que "apoyen su convalidación en la Diputación Permanente del Congreso de los Diputados".



LOGÍSTICA • Más de 700 profesionales ya han confirmado su participación en el evento

Este viernes finaliza el plazo de inscripción con bonificación para la I Fiesta de la Logística de Madrid

DP MADRID

Este viernes 5 de abril finaliza el plazo de inscripción con bonificación para participar en la I Fiesta de la Logística de Madrid, organizada por Diario del Puerto y Propeller Madrid.

Hasta este viernes, o hasta completar aforo, se puede reservar al precio bonificado de 220 euros+IVA (1 mesa para 10 comensales).

A partir de esa fecha y si hubiera plazas disponibles, el precio será de 250 euros+IVA, con el 12 de abril como fecha tope definitiva para la inscripción.

No podemos olvidar que las expectativas de cara a la celebración de la I Fiesta de la Logística de Madrid se siguen superando día a día.

De forma imparable los agen-

tes sectoriales siguen confirmando su respaldo y su presencia en el evento, cuyas plazas son limitadas.

Entre las distintas empresas participantes hay que destacar ya a Höegh Autoliners, IC Maritime, Cotransa, Marguisa, IFS, Transglory, Puerto Seco de Azuqueca, Vanguard Logistics, Incargo, Hapag Lloyd, Cargotruck, Plaza Forwarding, Portel, Ircoex, Avanza Logistics, Continental Worldwide Logistics, Geodis, WEC Lines, BSD, Polarcube, Ireneo, Logística Suardiá, Movilpaq Forwarding, Mail Boxes Coslada, Grupo Davila, Dachser Spain, Asecomex, Logisber Forwarding, Kerry Logistics, Novocargo, Hellman Worldwide Logistics, Transcoma Global Logistics, ABQ, BDP, Nippon Express, Discovery For-

warder, Cosco Shipping Lines, Transmec de Bortoli y ATEIA Madrid.

Patrocinadores

Igualmente, también sigue incrementándose de manera muy importante la nómina de patrocinadores, habiendo ya confirmado su presencia como tales IC Maritime, MSC, PolarCube, Raminatrans, Turkish Airlines, Bergé, Cotransa, Plaza Forwarding, ONE, Autoridad Portuaria de Valencia, Hapag Lloyd, Autoridad Portuaria de Barcelona, COSCO, Sicsa Rail y Puerto Seco de Azuqueca.

En cuanto al apartado de colaboradores, hay que resaltar la presencia de MPG, así como del Centro Español de Logística (CEL), CEXCO, Grupo Davila e IFS.

Casi una veintena de empresas del sector ya han decidido respaldar esta I Fiesta de la Logística como patrocinadores o colaboradores

La I Fiesta de la Logística de Madrid se celebra el próximo 26 de abril organizada por Diario del Puerto y Propeller Madrid. Los profesionales del sector local nacional e internacional se citarán en el parking de camiones de Coslada para celebrar juntos una iniciativa que busca por encima de todo la vertebración del colectivo.

Fórmulas de participación

Hay varias formas de participar en esta vertebradora iniciativa, modalidades todas ellas dispo-

nibles a través de la web de diariodelpuerto.com. Por un lado las empresas pueden inscribirse como participantes. Por cada mesa, con una capacidad para diez comensales, se ha fijado una cuota de 220 euros+IVA si se reserva antes del 5 de abril, incluyendo la cuota el acceso al recinto, mesa, sillas y cocido completo para 10 personas, cerveza, postre, parking, así como el resto de servicios y participación en todas las actividades de un evento que se prolongará de 13:00 a 20:00 horas.

Las empresas del sector también pueden participar como colaboradores o patrocinadores con distintas fórmulas de patrocinio.

Esta información está también disponible en diariodelpuerto.com.

AÉREO • Un centenar de directivos respaldan la firma por 11 entidades del “Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea”

El sector de la carga aérea demanda en bloque la “urgente digitalización” de sus procesos

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

En un acto sin precedentes, más de un centenar de directivos y profesionales arroparon ayer en Madrid a las once entidades firmantes del nuevo “Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España”, que supone un aldabonazo en defensa de la necesaria competitividad de un sector clave para la nueva economía.

A través de este Manifiesto, el sector de la carga aérea demandó ayer en bloque la mejora “urgente” de la competitividad de la carga aérea para resolver las crecientes ineficacias logísticas detectadas en los últimos años en los aeropuertos españoles fruto del fuerte crecimiento de los volúmenes gestionados. Para ello, el sector reclamó que se acometa de forma decidida la digitalización de todos los procesos, como principal palanca del cambio.

Impulsado por Foro MADCargo y Air Cargo Club, el Manifiesto fue ayer también rubricado por AECA, Aeutransmer, ALA, ASEATA, CEIM, Consejo General de Agentes de Aduanas, FETEIA, IATA y UNO, lo que supone un respaldo sin precedentes para una iniciativa de este tipo en el ámbito de la carga aérea.



En la imagen sentados, de izquierda a derecha, Agapito Maricalva, secretario general de ALA; Sergio Fernández, regional director Airports, Passenger, Cargo de IATA; Jesús Cuéllar, presidente de IATA; Daniel Pasaro, presidente de Air Cargo Club; y Francisco Aranda, vicepresidente de CEIM. De pie, de izquierda a derecha, Felipe Navío, presidente de AECA; Julio Gómez-Pomar, presidente del IE Center for Transport Economics; Ángel Gallego, presidente de ASEATA; Nuria Lacaci, directora general de Aeutransmer; Cristina Martín, vicepresidente de ATEIA Madrid (FETEIA); José Luis Freire, vicepresidente de UNO; y Manuel Álvarez, presidente de APROADA (Consejo General de Agentes de Aduanas). Foto Miguel Jiménez.

El acto de ayer sirvió para evidenciar las ineficiencias que sufre ahora mismo el sector y para identificar las soluciones, si bien fue aún más relevante que la unidad mostrada por todos los colectivos implicados sirviera para reivindicar con fuerza el

papel del transporte aéreo de mercancías en la economía.

Sergio Fernández, regional director Airports, Passengers, Cargo Europe de IATA defendió la necesidad de “reivindicar el valor crítico de la carga aérea”, un sector, como dijo Francisco

Aranda, vicepresidente de CEIM, que es “la gran respuesta a los retos de la nueva economía”, para lo cual es fundamental, insistió, Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo, mejorar su competitividad de la mano de la digitalización.

EL DATO

20,4%

La carga aérea es ya en España el 20,4% del valor de las exportaciones a países No Schengen.

Decálogo de demandas a AENA y al Departamento de Aduanas

En el “Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea en España, los firmantes hacen diez demandas a AENA y Aduanas.

A.- AENA

Se demanda la decidida implicación de AENA en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística a través de:

- 1) Impulsar la **digitalización** de la carga aérea asumiendo un papel activo en el desarrollo colaborativo de una plataforma digital de intercambio de información entre las empresas de la comunidad de carga, y de estas con los organismos de la administración involucrados en la actividad.
- 2) Colaborar con IATA para promover la implantación del **e-AWB** y la declaración electrónica de mercancías peligrosas (e-DGD).
- 3) Impulsar los procesos de **certificación** y digitalización para tipologías diferenciadas de productos (farmacéuticos y perecederos) y la dotación de instalaciones específicas para estos productos.
- 4) Impulsar los procesos de digitalización relacionados con la **seguridad operacional** de la carga aérea según protocolos regulados por AESA.
- 5) Responder a las demandas del **comercio electrónico**, con soluciones alineadas con su modelo de negocio.
- 6) Desarrollar un sistema digital de **monitorización** y control de la calidad de servicio de la carga aérea, con el objetivo de evaluar de forma continuada la posición competitiva con otros aeropuertos europeos.
- 7) Promover de forma activa la utilización del modo aéreo en las operaciones logísticas de los **sectores industrial y comercial**.
- 8) Establecer una **mesa de coordinación** de la carga aérea con la presencia de la comunidad de carga.



Vista panorámica del acto de presentación del Manifiesto ayer en Madrid. Foto Inma Peña.

B.- DEPARTAMENTO DE ADUANAS

- Requerir del Departamento de Aduanas de la Agencia Tributaria y de los organismos públicos involucrados en actividades de inspección y control de la carga aérea:
- 9) El desarrollo de la ventanilla única aduanera (**VUA**), completando la digitalización integral de los procesos de control documental.
 - 10) Es imperativo que los citados organismos dispongan de los **recursos humanos necesarios** para una gestión eficiente de los controles físicos y la coordinación entre ellos para evitar retrasos y duplicidades.