

## LOGÍSTICA

## La reevaluación de las autorizaciones de las garantías globales, a análisis

DP VALENCIA

El Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros de Valencia (COACAV) y ATEIA OLTRA Valencia impartieron la pasada semana una charla sobre la "Reevaluación de la autorización de garantías globales".

La sesión, que tuvo lugar en la sede de la Asociación Naviera Valenciana, contó con Mercedes Cano, Inmaculada Fernández y Vicente Galiano, de la Aduana de Valencia, como ponentes expertos. Por la importancia del tema y dada la proximidad a las reevaluaciones, al curso asistieron un gran número de representantes aduaneros interesados en los procedimientos para la reevaluaciones de las autorizaciones de garantías globales y en los nuevos modelos de avales.

"La Aduana informó que las garantías presentadas tras la reevaluación, con la representación directa no se liberan tras el pago de los derechos del levante y responden durante tres años", explicaron fuentes del COACAV.

TERRESTRE • La entrega de contenedores vacíos sin revisión previa supone grandes pérdidas económicas

## Transportistas, cargadores y APV buscan soluciones a la entrega de vacíos sin revisión

LOLI DOLZ  
VALENCIA

Los transportistas portuarios valencianos de Transcont CV y ELTC se reunieron la semana pasada con Aeutransmer, en representación de los cargadores, y la Autoridad Portuaria de Valencia para analizar la situación de indefensión en la que se encuentran los camioneros cuando deben cargar contenedores vacíos en el puerto de Valencia.

"Hemos llegado a un punto en el que tenemos que decir hasta aquí. No podemos seguir cargando contenedores vacíos sin revisar. Hacerlo nos supone una pérdida de tiempo, traslados gratuitos e incluso el rechazo del contenedor por parte del cliente ante el mal estado del mismo, lo que nos obliga a asumir los costes de ese servicio ante la negativa de asunción de responsabilidad de la cadena logística", explica a este Diario Víctor González, "por no hablar de los riesgos laborales. La re-



La entrega de contenedores vacíos en el puerto de Valencia, a análisis.

visión es una labor para la que no estamos preparados técnicamente y los riesgos para la salud son muchos... no sabemos qué ha habido en ese contenedor, por ejemplo". De ahí la urgente necesidad de avanzar en la búsqueda de una solución.

## En la búsqueda de soluciones

Así, la pasada semana, como continuación del encuentro del pasado 12 de febrero entre Fenatport y Aeutransmer en Barcelona, Transcont CV, ELTC, Aeutransmer y los responsables del Puerto de Valencia se reunieron para buscar soluciones a este grave problema que afecta no sólo a los transportistas sino también a los cargadores ante la entrega de contenedores vacíos sin revisión previa.

En el encuentro se analizó la situación actual de la entrega de equipo vacío, tanto en las termi-

**Transcont: "La intención es lograr que se establezca un protocolo de actuación que corrija la situación actual, tan perjudicial para los transportistas"**

**ELTC y Transcont elaborarán un informe detallado acerca de la entrega de contenedores vacíos en el puerto de Valencia**

nales como en los depots, y se propusieron nuevas líneas de actuación, "siempre con la intención de lograr que se establezca un protocolo de actuación que corrija la situación actual, tan perjudicial para los transportistas", apuntan los transportistas.

Para Transcont CV, esta reunión debe permitir sentar las ba-

ses sobre las que arrancar un verdadero compromiso por parte de las compañías a la hora de asumir su responsabilidad en este asunto.

Del mismo modo, Transcont CV denuncia que esta situación, extraordinaria en el pasado, se ha convertido en algo "excesivamente habitual", que en la actualidad está llegando a producirse también en los depósitos de contenedores, perjudicando gravemente la calidad del servicio ofrecido desde el Puerto a sus clientes finales y generando importantes quebrantos a los transportistas.

Transcont y ELTC acordaron mantener una reunión técnica esta semana en la que definir los aspectos más importantes para elaborar un informe detallado acerca de la entrega de contenedores vacíos en el puerto de Valencia.

## Arracan las movilizaciones de Transcont en el PLV

"La situación en el Parque Logístico de Valencia (PLV) no ha cambiado así que las movilizaciones se mantienen". Así de claro habla el presidente de Transcont CV, Víctor González, quien destaca además la notable inacción de las administraciones tras darse a conocer la decisión de Transcont de manifestarse con marchas lentas durante cinco jornadas. "No hemos tenido ninguna comunicación sobre el tema. Ni Conselleria, ni APV, ni el Ayuntamiento de Riba-roja nos han dicho nada", añade González. Así las cosas, las movilizaciones de marchas lentas por los viales del PLV serán los días 21, 27 y 28 de marzo y 3 y 4 de abril, de 17 a 19 horas. Cabe recordar que los problemas de circulación dentro de los viales del PLV se vienen

denunciando por el colectivo transportista desde hace más de cuatro años.

Los problemas con el diseño del parque empresarial, viales insuficientes para absorber el tráfico de camiones y la previsión de que este tráfico rodado (al que habrá que sumar los turismos utilizados por los trabajadores de las empresas del propio PLV) se incrementen notablemente los próximos años con la venta de las últimas parcelas del parque empresarial, preocupa mucho al colectivo transportista.

Transcont CV, asociación de autopatronos del transporte de contenedores de los puertos de la Comunitat Valenciana, está integrada por 800 asociados que representan a alrededor de 900 camiones.

**ORQUESTA SINFÓNICA DE RUZAFÀ**  
Director: Javier Avila

**PALAU DE LA MÚSICA I CONGRESSOS DE VALÈNCIA**  
SALA ITURBI  
**24 MARZO 2019**  
domingo - 12:00h - entrada gratuita

**CONCIERTO HOMENAJE A LA MÚSICA ESPAÑOLA**

Colabora:  
Cor Polifónica de la "Unió Musical Santa Cecília de Castellar-Oliveral". Director: Joan Carles Alonso  
Jennifer Ramirez (mezzosoprano)  
Grup de Danses Santa Bàrbara y David Galiana (dolçaina)  
Jaime Gomis (Voz)  
Comparsa mora Almoràvits de Benetússer  
Alejandra García. Escuela de Danza y Música  
Dúo fantasía baile español

Apertura de puertas 11:30h. Entrada gratuita hasta completar aforo

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA | centre d'activitats per a persones major d'edat | ESCOLA DE DANZA I MÚSICA | ALEJANDRA GARCÍA

AGENCIA MARÍTIMA  
EVGE VALENCIA, S.A.

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º  
46024 VALENCIA  
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21  
E-mail: evgevic@evgevalencia.es



Servicio semanal  
CENTROAMÉRICA, CARIBE,  
ANTILLAS FRANCESAS,  
POLINESIA FRANCESA

# LOGÍSTICA • El presidente del COACAB admite que siguen preocupados por la Resolución de la Agencia Tributaria de avales y garantías

## “No permitiremos que nos responsabilicen tres años de las garantías de clientes que no pagan”

DP BARCELONA

“No vamos a permitir que nos hagan responsables durante un período de tres años de las garantías de clientes que no pagan”. Así de claro y contundente se mostró la semana pasada Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (COACAB), en una sesión informativa centrada en los efectos que va a tener para el colectivo la publicación de la Resolución de 11 de febrero de 2019 de la Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria por la que se establecen las condiciones generales y el procedimiento para la validación, mediante un código NRC, de los avales otorgados por las entidades de crédito y por las sociedades de garantía recíproca y presentados por los interesados ante la Administración Tributaria.

Para Llobet, a pesar de que la Agencia Tributaria considera no deudor al Representante Aduanero en la modalidad directa, he-



Al fondo, Enrique Bonfils responsable de la comisión de Aduanas del COACAB; Antonio Llobet, presidente, e Irene Guardiola, letrada del Colegio.

cho que es así desde la aplicación del antiguo Código Aduanero Comunitario (Reglamento. CEE 2913 /1992), si que pretende que los avales presentados sean garantes de las liquidaciones que se puedan producir tras el levante y una vez ya pagados los impuestos, ya que la administración interpreta que las garantías no se liberan con el pago de la deuda, que es como se extingue la misma, sino que pretende que puedan ser trabadas y eje-

cutadas por cualquier liquidación complementaria que pudiera surgir durante tres años para el arancel y cuatro años para el IVA, si el deudor no cumpliera con el pago de esa nueva liquidación.

La raíz de este problema está en la interpretación que la Agencia Tributaria hace del Artículo 89.4 del Código Aduanero de la Unión (CAU) referido a la liberación de las garantías que, según Llobet, “es inaceptable ya que no se corresponde con las inter-

**Existe el riesgo de que las mercancías se despachen en otras aduanas europeas a partir del año 2025**

pretaciones que han hecho en otros países de la Unión Aduanera ni tampoco con las de las guías sobre las garantías que aclaran las distintas interpretaciones que se pudieran tener al respecto”.

El Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona ha encargado un estudio comparativo para demostrar a la Aduana española que su interpretación sobre los avales es totalmente incorrecta, independientemente de todas las acciones que a nivel internacional se están realizando con la asociación de agentes de aduanas europea CONFIAD y el lobby logístico CLECAT, organismos en los que el Consejo General participa activamente.

La letrada del Colegio barcelonés, Irene Guardiola, señaló que es un tema “de interpretación”

y que lo que debería conseguirse es que “en España se interprete como en Europa”. Según la letrada, “con el CAU en la mano, la garantía queda liberada con el Levante, cuando la deuda deja de existir”. Asimismo indicó que de momento “no existe jurisprudencia porque es un tema nuevo y no sabemos cómo los tribunales empezarán a resolver los primeros casos que se produzcan”.

Por otro lado, y para que estén más protegidos, Irene Guardiola aconsejó a los representantes aduaneros que, al igual que hacen en muchos países europeos, “firmen contratos privados con sus clientes”, que deberían servir para “establecer responsabilidades en relación a los pagos de las deudas originadas”.

La conclusión de la sesión fue que de no solucionarse este asunto, los representantes aduaneros puede ser que se vean abocados a utilizar otras aduanas europeas para despachar mercancías cuando sea posible a partir del año 2025.

# LOGÍSTICA • La organización aspira a que todas las empresas participantes realicen “el mayor negocio y contactos posible”

## El networking seguirá ganando protagonismo en el SIL

DP BARCELONA

La 21ª edición del Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona apostará de lleno por el networking para que todas las empresas que participen realicen el mayor negocio y contactos posibles. El SIL 2019, organizado por el Consorci de la Zona Franca

de Barcelona (CZFB), se celebrará del 26 al 28 de junio y sumará sinergias con eDelivery Barcelona y el InTrade Summit BCN, evento que reúne el Congreso Mundial de Zonas Francas, el Congreso de ALACAT, el Meda-Logistics Summit y el Congreso Internacional de Operadores Económicos Autorizados.

### Más empresas transitarías

FETEIA-OLTRA ha llegado a un acuerdo con el SIL para facilitar la presencia de empresas transitarías en el SIL 2019. La federación ofrecerá a sus asociados una oferta con un descuento del 45% de precio oficial que incluye: presencia en la zona de exposición con un stand de 4 metros cuadrados; acceso a los contenidos del Congreso del SIL y eDelivery Barcelona, con una inscripción GOLD Pass; posibilidad de hacer networking con otros participantes a través de la SIL App. El presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, asegura que “este año el SIL va a batir todos los récords, dado el gran número de eventos que concentra. Consideramos que las empresas transitarías encontrarán en este salón una magnífica oportunidad de darse a conocer, hacer networking y, en definitiva, encontrar alianzas e impulsar nuevos negocios”.

Una de las grandes novedades del SIL 2019 será el lanzamiento de una nueva versión de su App para fomentar contactos de calidad. La App del SIL 2019, disponible un mes antes de la feria, permitirá a todas las empresas contactar, mediante un sistema de mensajería instantánea, con todos los asistentes y ponentes de los congresos que se celebrarán en paralelo con el SIL. De esta manera, las empresas participantes podrán agendar reuniones durante la celebración de la feria con aquellos asistentes que consideren interesantes.

Igualmente, los visitantes registrados tendrán un área privada a la que podrán acceder a través de la web del SIL y solicitar agendar reuniones con todas las empresas participantes que deseen. También podrán acceder a la función de “Match & Meet” a través de la App de la feria. Esta herramienta permite asistir al SIL 2019 con una agenda de reuniones previamente establecida y aprovechar mucho más el tiempo de visita a la feria. En la pasada edición del SIL se celebraron más de 900 reuniones directas entre empresas participantes y visitantes

gestionadas a través del sistema “Match & Meet” del SIL.

Aprovechando la celebración del Congreso Mundial de Zonas Francas, el de ALACAT, el Meda-Logistics Summit y el Congreso Internacional de Operadores Económicos Autorizados, el SIL 2019 realizará un International Networking Lunch los días 26 y 27 de junio. Las empresas participantes podrán contactar con más de 600 decisores del sector procedentes de Europa, América Latina y el Mediterráneo.

Este International Networking Lunch también está abierto a todos los visitantes registrados del SIL y tiene un coste de 60 euros si se participa un día y 100 euros si se participan los dos días.

El Círculo Logístico volverá a ser la actividad de networking por excelencia. Los días 26 y 27 de junio se celebrarán los Speed Datings y Networking Lunch del Círculo Logístico, donde las empresas participantes del SIL podrán contactar con directores de logística, supply chain y operaciones de destacadas empresas del sector de la alimentación, gran consumo, farmacéutico, químico, hospitalario o automoción.



www.coscospain.com