

## El puerto de Barcelona y la Generalitat negocian el fin del paro de los transportistas

La Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) y la Generalitat convocaron el martes por la tarde la primera reunión con los transportistas autónomos del puerto de la capital catalana, con el propósito de negociar soluciones para hacer frente a las demandas del transporte terrestre y desconvocar el paro que se inició el lunes. De esta forma, como publicamos en nuestra edición de ayer, la APB convertía en tangible su firme voluntad de establecer un diálogo para que finalice una huelga que está afectando la operativa portuaria.

### Canon del combustible

La reunión para negociar el conflicto del

transporte tuvo lugar el martes por la tarde en la sede del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat en Barcelona, con la presencia de Pere Padrosa, director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat, José Alberto Carbonell, director general de la APB, y Vicente Rodríguez, presidente Sintraport, como máximos responsables.

En este primer encuentro, se abordó la implementación por parte de los servicios de los transportistas del incremento del IPC y de un denominado canon del combustible. Para evaluar este recargo en la gasolina, el Institut Cerdà habría desarrollado una aplicación web que servi-

ría como observatorio para unificar criterios. Estas demandas de los transportistas se enmarcarían en las soluciones para encontrar vías de mejora en el estado de precariedad en el que se encuentra inmerso el sector.

Para ayer miércoles, estaba prevista una nueva reunión entre la APB, Generalitat y transportistas para seguir negociando la finalización de una huelga convocada hasta mañana viernes.

Paralelamente, los transportistas continuaban ayer con el paro y realizaron marchas lentas con sus tractoras por el interior del puerto de Barcelona.



Los transportistas de Sintraport continuaron ayer con las marchas lentas de sus tractoras por el interior del puerto de Barcelona



El «Grande America» en llamas antes de su naufragio el martes

## El «Grande America» naufraga en el Golfo de Vizcaya

El buque italiano «Grande América», de la naviera Grimaldi Lines, ha terminado por hundirse en el Golfo de Vizcaya debido a un incendio que se propagó sin control desde el domingo 10 de marzo. En plena tormenta y con condiciones marítimas muy adversas, el buque *con-ro* fue evacuado por sus 27 tripulantes, más un pasajero, el lunes y sucumbió a unas 180 millas de la costa

francesa en una zona en la que el mar alcanza 4.200 metros de profundidad.

El buque, de 240 metros de eslora, 32 de manga y 28.000 toneladas de peso muerto, se dirigía de Hamburgo (Alemania) al puerto marroquí de Casablanca transportando en sus bodegas maquinaria, neumáticos, coches y camiones, así como contenedores, varios de los cuales cayeron al agua

antes del naufragio. El personal de abordaje fue rescatado por la dotación de la fragata británica «Argyll» con base en Plymouth. En ayuda del «Grande América» acudieron el buque de salvamento «Abeille Bourbon» y el remolcador de altura anti-polución «VN Sapeur», ambos con base en Brest, además de la fragata francesa «Aquitania».

### Opinión:

## FETEIA celebra el desbloqueo de los avales para la representación directa de los transitarios

En vistas a la nota informativa GA 02/2019 de 11 de marzo, del Departamento de Aduanas e II.EE., relativa a garantías aportadas por terceros, por la que se confirma nuestra interpretación dada a la Resolución de 11.02.2019 de la Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, en el sentido de que los avales para la representación directa actualmente presentados ante las aduanas continuarán con su validez, pero sin reducciones o dispensas, si la persona avalada presenta la adenda del anexo VI de la citada Resolución; y además, también se permitirá a los operadores que vienen utilizando la representación indirecta y decidan utilizar en lo sucesivo estas garantías en representación directa, sin reducciones o dispensas, poder constituir y prestar las mismas mediante el «nuevo modelo código 5».

En consecuencia, ahora sí podemos afirmar de «forma categórica» que nuestra interpretación sobre el contenido de la Resolución indicada era la correcta, deseada y esperada, señalando que con esta norma se desbloquea la controvertida situación de los avales de la representación

directa en nuestro país, después de casi tres años de continua confrontación y debate con los máximos responsables de las autoridades aduaneras; pero no cesará la incertidumbre de nuestro sector hasta que no se deje sin efecto el Anteproyecto de Ley de lucha contra el fraude fiscal, por su responsabilidad desmedida e impropia y por el riesgo empresarial que dificultará el ejercicio



pacífico de los servicios aduaneros por nuestro colectivo.

El siguiente paso de nuestra federación, que podrá ser simultáneo con la oposición al Anteproyecto de Ley referido, consistirá en insistir ante el Poder Legislativo que se conforme de las próximas elecciones para que a los representantes aduaneros no se les exija el mismo nivel de responsabilidad subsidiaria que se establece en la LGT, entre otros, a los administradores de las personas jurídicas o a los integrantes de la administración concursal que hayan cesado en sus actividades y mantengan obligaciones tributarias pendientes de pago. Y en su lugar, se modifique y adecúe la responsabilidad de los transitarios en su actividad aduanera a la de otros profesionales que actúan mediante representación voluntaria de sus clientes ante la Agencia Tributaria, como los asesores fiscales, gestores administrativos y abogados.

¡Disfrutemos en el día de hoy, de este importante cambio de interpretación del CAU por parte de la Aduana!

FETEIA-OLTRA



Las piezas llegaron a bordo del buque «Lotta Auerbach»

## Descarga especial en el puerto de Barcelona

Terminal Port Nou llevó a cabo el martes, en el muelle Adossat del puerto de Barcelona, la descarga de una pieza de 96 toneladas de peso que llegó a bordo del buque «Lotta Auerbach».

Esta pieza es un tostador, diseñado por Des-

met Ballestra, destinado a la ampliación que Cargill está llevando a cabo en sus instalaciones del puerto de Barcelona.

Terminal Port Nou también efectuó la descarga de otras piezas de 45 y 35 toneladas destinadas a una planta de de extrac-

ción de alcoholes, además de cajas y otros componentes de la línea de extracción.

El «Lotta Auerbach» fue consignado por MH Bland/New Maritime y toda la coordinación del transporte estuvo a cargo de C. Steinweg Iberia, S.L.

## «Clio», un crucero de aventuras, en Cartagena

El crucero «Clio» recaló en Cartagena. Este barco fue construido en 1998 por el astillero francés de Chantiers Alstom Leroux Naval para realizar exclusivos cruceros alrededor del mundo.

El buque cambió en el 2017 de propietario pasando a la armadora Grand Circle Cruise Line. Esta compañía es líder en buques pequeños de cru-

ceros marítimos y fluviales, invirtió en la reforma de este barco más de cuatro millones de euros.

De tan solo 100 metros de eslora, el buque de Grand Circle puede alojar a 89 pasajeros en sus 45 camarotes, todos exteriores. Está especializado en los cruceros de aventuras para lo que cuenta en su interior con embarcaciones neumáticas que permiten

trasladar a los pasajeros hasta cualquier punto de la costa. Precisamente, por la tipología de los viajes que oferta, siempre lleva a bordo expertos para explicar y guiar al pasaje en las diferentes excursiones. Gracias a sus reducidas dimensiones y excepcional diseño con apariencia de yate, puede acceder a la gran mayoría de puertos del mundo.



El «Clio» ofrece exclusivos viajes



El vicepresidente de la Comunidad de Navarra, Manu Ayerdi, presidió la reunión del Consejo de Transportes de Navarra

## Reunión del Consejo de Transportes de Navarra

El Consejo de Transportes de Navarra se reunió para analizar el Plan Integral de Transportes de Navarra,

revisando las principales cuestiones de actualidad para el sector en la Comunidad Foral.

## ATEIA Barcelona organiza una jornada sobre el Brexit

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA), organizó ayer miércoles la jornada «Brexit: aspectos específicos para transitarios, operadores logísticos y representantes aduaneros».

La jornada fue presentada por Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona, y tuvo como ponente

al consultor Xavier Lluch, quien en calidad de miembro observador en CLECAT (Asociación Europea de Transitarios, Operadores Logísticos y Representantes Aduaneros), informó y compartió los principales asuntos que se han analizado en los debates que, sobre los efectos del Brexit, han mantenido los pro-

fesionales del sector en Bruselas.

La sesión abordó desde un punto de vista práctico los aspectos específicos que supondrá el Brexit para los operadores y transitarios, y en consecuencia su asesoramiento a importadores y exportadores.

Entre estos aspectos se analizaron los diferentes

tipos de documentación como el EORI, las certificaciones y reconocimientos (como por ejemplo el OEA), Inspecciones y controles fitosanitarios (OCR), tránsitos, grupajes, declaraciones de seguridad (ENS), IVA: importación y devoluciones transfronterizas y puntos fronterizos congestionados.

### Personal contratado en Barcelona

	12-3-19		
	M	T	N
Capataces	50	33	18
Bordos	57	34	18
Confrontas	61	38	15
M. Mecánicos	182	116	59
	350	221	110

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del martes fue el siguiente:

### CONSOLIDADOR NEUTRAL - NEUTRAL NVOCC

Valencia:  
Tel. 96 3672991  
Fax. 96 3672966  
Mail: vlc@agcnewtral.com

Barcelona:  
Tel. 93 5579370  
Fax. 93 5670707  
Mail: bcn@agcnewtral.com

Bilbao:  
Tel. 94 4237764  
Fax. 94 4836536  
Mail: bio@agcnewtral.com

Madrid:  
Tel. 902 105161  
Fax. 91 6709533  
Mail: mad@agcnewtral.com

Barcelona - Bilbao - Buenos Aires - Madrid - Manzanillo - México - Valencia



Xavier Lluch y Carmen Gracia, durante la jornada sobre la salida del Reino Unido de la UE