

AÉREO • La compañía de handling ha cerrado ya un acuerdo con la aerolínea que se hará efectivo el próximo mes de mayo

OSA Handling gestionará el handling de carga de Aeroméxico en el Aeropuerto de Barcelona

ELENA GARCÍA
BARCELONA

OSA Handling acaba de sumar una nueva compañía a su cartera de clientes. Se trata de Aeroméxico, aerolínea de la que OSA Handling asumirá el handling de carga en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat a partir del próximo mes de mayo.

Así lo ha confirmado a este Diario Ricardo Bagen, director ejecutivo de OSA Handling en España. Bagen ha mostrado su satisfacción por el acuerdo alcanzado con Aeroméxico y subraya que se trata de "un arranque muy importante para nosotros", toda vez que la aerolínea pondrá en marcha el próximo 15 de junio una conexión directa entre el Aeropuerto de Barcelona y México DF que pondrá en el mercado una capacidad de carga de algo más de 15 toneladas por vuelo.

Según confirmó a este Diario Luis Alberto Martínez, director en Barcelona de Gen-Air, agente general de ventas de carga (GSA) de Aeroméxico, el pasado enero, cuando la compañía aérea anunció la puesta en marcha de la conexión directa con Barcelona, el servicio estará cubierto por un B787, "un avión con



Instalaciones de OSA Handling en el Aeropuerto de Barcelona. Foto E. García.

capacidad para entre siete y ocho palés de carga, lo que representa, en este viaje, alrededor de unas 15 o 16 toneladas". México es uno de los principales destinos de las mercancías que salen desde el Aeropuerto de Barcelona, de sectores tan diversos como farmacia, textil o recambios, entre otros.

En un principio, Aeroméxico ofrecerá la conexión directa entre los aeropuertos de Barcelona y México DF tres veces por semana, aunque la idea de

la aerolínea es ofrecer, un vuelo diario entre ambas ciudades lo antes posible, en función de la demanda.

Nuevos clientes

OSA Handling, que ha diseñado un ambicioso plan de expansión para iniciar operaciones en otros aeropuertos españoles, cuenta entre sus clientes con compañías como Air Europa y Etihad, a las que ahora se suma Aeroméxico. Pero Ricardo Bagen avanza que tiene plena confianza en

que este listado de clientes crezca en las próximas semanas gracias a la incorporación de otras compañías con las que se está en negociaciones en este momento.

Como ya avanzó este Diario en su edición del pasado 8 de marzo, OSA Handling ha iniciado el desarrollo de un proyecto sostenible y de calidad para la carga aérea basado en la prestación de servicios "ajustados a las necesidades de cada uno de nuestros clientes". El proyecto no solo

Ricardo Bagen ha mostrado su satisfacción por el acuerdo alcanzado con Aeroméxico y subraya que se trata de "un arranque muy importante para nosotros", toda vez que la aerolínea pondrá en marcha el próximo 15 de junio una conexión directa entre Barcelona y México DF

OSA Handling ha diseñado un proyecto de expansión que pretende contribuir al impulso de la carga aérea en los aeropuertos españoles

pasa por implantarse en otros aeropuertos españoles, además del de Barcelona, sino también expandirse en el plano internacional, creando una red de handling de carga con otros socios en distintos países.

La filosofía de OSA Handling es aprovechar la importante experiencia en el sector que atesora su plantilla de profesionales para desarrollar un proyecto que contribuya a al crecimiento de la carga aérea en los principales aeropuertos españoles.

LOGÍSTICA • La incertidumbre se instala en todo lo relativo a la salida de Reino Unido de la Unión Europea

La CE trabajará en los próximos días sobre los nuevos procedimientos aduaneros ante un posible Brexit duro

ELENA GARCÍA
BARCELONA

El comisario europeo de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, avanzó el martes por la tarde, tras conocerse el nuevo "no" del Parlamento británico al acuerdo de Theresa May sobre el Brexit, que la Comisión Europea (CE) va a empezar a trabajar en los nuevos procedimientos aduaneros con Gran Bretaña toda vez que el fantasma de una salida sin acuerdo se ve más posible que nunca. Moscovici descartó que se vayan a producir más negociaciones entre la Unión Europea (UE) y Reino Unido antes del 29 de marzo lo que instala definitivamente la incertidumbre en todo lo relativo al Brexit.

Previamente a la votación del Parlamento británico, el ministe-



Xavier Lluch, representante del Puerto de Barcelona en el CLECAT, ayer en la conferencia organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto E. García.

rio de Economía británico anunció los planes para eliminar los aranceles en el 87% de las importaciones con la idea de minimizar el coste del Brexit para empresas y consumidores. El Gobierno británico mantendrá los aranceles en el 13% de los productos que forman parte de los sectores considerados más vulnerables, como agricultura, ganadería y automoción.

Estas medidas se tomarán en caso de Brexit duro, pero no en caso de salida de la UE pactada, supuesto en el que habría un periodo de transición hasta 2021 en el que se mantendrá el acceso libre mutuo de mercancías entre Reino Unido y la UE. A la espera de las negociaciones que ambas partes mantengan para firmar un tratado comercial.

Ante esta situación, y cuando

aún se desconocía la postura que tomaría el Parlamento británico respecto a una salida sin acuerdo de la UE, la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona intentaba ayer por la mañana arrojar algo de luz en este embrollo.

Xavier Lluch, representante del Puerto de Barcelona en el CLECAT, protagonizó una conferencia en la que resumió los trabajos que se están llevando a cabo en países como Holanda, Bélgica o Francia para paliar las consecuencias del Brexit, sea cual sea el desenlace final.

Pese a la incertidumbre, lo que parece claro es que la necesidad de controlar muchas más operaciones hace indispensable poner más medios humanos y técnicos dedicados al paso de las mercancías por las nuevas fronteras.