

Seguridad en el transporte terrestre

El establecimiento de un protocolo de seguridad en el que se implique a la empresa de transporte es esencial para minimizar los robos de mercancías

El establecimiento de un protocolo de seguridad en el que se implique a la empresa de transporte es esencial para minimizar los robos de mercancías. Esta fue la principal recomendación que realizaron Gabriel Mesas y Miguel Ángel Carro (LG Electronics), como representantes de una empresa cargadora muy expuesta a este tipo de delitos, en la jornada celebrada por Aeutransmer sobre el «Robo de mercancías».

La nueva convocatoria del Aeutransmer Meeting Point analizó, con ayuda de los expertos, las cifras y

características de estos delitos, las medidas de prevención adoptadas, su incidencia en las aseguradoras y la gestión de reclamaciones, así como la responsabilidad del transportista por la sustracción de las mercancías.

Existen varias operativas comunes para la comisión de este delito, entre las que se encuentran el rasgado de las lonas, la suplantación de la identidad de las fuerzas y cuerpos de seguridad e, incluso, el asalto al vehículo en movimiento.

A la pregunta de «¿qué podemos hacer los cargadores?», Miguel Ángel

Carro, también de LG Electronics explicó el protocolo de seguridad que tiene establecido su empresa y que, entre otras cuestiones refleja:

- Confidencialidad de la carga
- Evitar las rutinas
- Cuidadosa planificación y coordinación de la ruta prescindiendo, en la medida de lo posible, de paradas en zonas sin vigilancia
- Paradas en zonas recomendadas o no recomendadas, y
- Minimizar los tiempos de espera, sobre todo en polígonos industriales



Fernando Ropero (Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil); Miguel Ángel Carro y Gabriel Mesas (LG Electronics); Jorge Llerandi (Llerandi Riesgo y Seguros); Núria Lacaci (Aeutransmer), y Luis Alberto García Villar (Rogers&Co)

Más de 10.000 personas han visitado la exposición de Ortifus en el Edificio del Reloj, de Valencia

Más de 10.000 personas han visitado la exposición «Ortifus al

Mar-íntim» que ha acogido el Edificio del Reloj del puerto de

Valencia entre el 21 de diciembre y el 3 de marzo.



Antonio Ortiz Fuster (Ortifus), explicando a los visitantes alguna de las piezas de la exposición



Del 19 de febrero al 7 de marzo, ATEIA-OLTRA Madrid organizó el 129º curso de actualización de mercancías peligrosas por vía aérea, homologado por la Agencia Estatal de la Seguridad Aérea (AESA)

Jornada técnica de Guitrans sobre el Brexit y el ROTT

La Fundación Guitrans organiza una jornada doble, ya que analizará el

Brexit en el sector del transporte y el nuevo ROTT, hoy martes en el

Salón de Grados de la Escuela de Ingeniería de Gipuzkoa.

Lea Diario Marítimas en Internet

<http://www.men-car.com>
e-mail: maritimas@men-car.com

YANG MING GROUP

SERVICIOS SEMANALES REGULARES DESDE Y PARA BARCELONA

MEDITERRÁNEO ORIENTAL

Port Said, Alejandría, Damietta, Haifa, Izmir, Mersin, Istanbul, Pireo, Thessaloniki, Limassol

MAR NEGRO

Constanza, Varna, Odessa

MAR ROJO

Jeddah

EXTREMO ORIENTE

China, Taiwán, Hong Kong, Japón, Vietnam, Malasia, Tailandia, Indonesia, Camboya, Singapur, Corea del Sur, Filipinas

SUB CONTINENTE INDIO

Bombay, Nhava Sheva, Calcuta, Halida, Madras, Cochin, Tuticorin, Chittagong, Karachi, Colombo

NORTE DE EUROPA

Rotterdam, Felixstowe, Le Havre, Amberes, Hamburgo, San Petersburgo, Copenhague, Aarhus, Frederica, Helsinki, Kotka, Hamina, Mantylouto, Rauma, Turku, Oslo, Bergen, Larvik, Kristiansand, Gotemburgo, Malmoe, Estocolmo, Cork, Dublin, Belfast, Gdynia, Bremen

ESTADOS UNIDOS

Nueva York - Norfolk - Charleston y Reexpedición a cualquier estado a través de estos puertos

Para fletes e informes:

YANG MING (SPAIN), S.L.

agencia marítima -shipping agency

Edificio MESTRE - Moll Príncep d'Espanya, s/n - 08039 BARCELONA - Tel. 93 412 45 50 - Fax: 93 412 46 79

Personal contratado en Barcelona

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del pasado viernes hasta el domingo fue el siguiente:

	8-3-19			9-3-19			10-3-19		
	M	T	N	M	T	N	M	T	N
Capataces	83	49	28	38	22	23	46	17	16
Bordos	119	44	53	86	46	51	93	39	32
Confrontas	107	57	41	62	33	32	65	21	20
M. Mecánicos	286	153	107	138	67	61	143	48	43
TOTAL	595	303	229	324	168	167	347	125	111

RESUMEN SEMANAL

Lunes	4	mañana	291	tarde	199	noche	110
Martes	5	mañana	320	tarde	232	noche	70
Miércoles	6	mañana	492	tarde	306	noche	223
Jueves	7	mañana	517	tarde	317	noche	197
Viernes	8	mañana	595	tarde	303	noche	229
Sábado	9	mañana	324	tarde	168	noche	167
Domingo	10	mañana	347	tarde	125	noche	111

TOTAL 2.886 1.650 1.107