

MEETING AGENDA

European Air Cargo Programme
Joint Council 19 (EACP JC/19)

6 February 2019
Madrid, Spain

- Item 1 Opening of meeting. Apologies for absence and reading of Competition Law statement
- Item 2 Approval Minutes of EACP JC/18 meeting (held 7 February 2018).

Se aprueba el Acta de la reunión EACP JC / 18 (celebrada el 7 de febrero de 2018), con una observación de FETEIA respecto al punto M/54, acordándose modificar el acta. La modificación supone excluir el comentario “el CASS import está funcionando muy bien en España”, que no se ajustaba a lo comentado.

- Item 3 Action Items from EACPJC/18

List of EACP countries where Direct Debit scheme is implementable and banking systems are ready for it.

Facilitan el listado de países del EAPC JC, entre los que se encuentra España, donde el sistema de débito directo es implementable y los sistemas bancarios están listos para ello, así como aquellos que no (Bulgaria, Chipre, Republica Checa, Hungría, Islandia, Malta, Polonia y Rumanía).

CASS Late Remittances Progress Report for 2016-2018 and the status of the temporary Working Group establishment.

Se da traslado del Informe “CASS Late Remittances Progress Report” de los años 2016-2018, y sobre el establecimiento del Grupo de trabajo compuesto por las aerolíneas y los intermediarios para analizar el problema de los pagos tardíos y proponer soluciones a este respecto. Los intermediarios decidieron dejar de participar en dicho Grupo de trabajo a partir de septiembre de 2018.

Las aerolíneas establecen una tarifa por pago tardío para recuperar los costos que les implican esas demoras. Los intermediarios consideran que debatir sobre tasas puede implicar el incumplimiento sobre la Ley de competencia y que estaban en desacuerdo con la tarifa. Desde IATA se insiste en que el grupo de trabajo cumple con el marco legal.

Se establece un grupo de trabajo formado por 3 aerolíneas y 3 transitarios (por determinar). El grupo deberá considerar las opciones disponibles para abordar el problema de las remesas tardías dentro del área de EAPC y proponer soluciones recomendadas. Asimismo, se evitarán las discusiones relacionadas con la imposición de cargos por pagos atrasados, o crédito u otros términos comerciales acordados conjuntamente; harán estas recomendaciones para el próximo EAPC en febrero de 2020.

- Item 4 Endorsement of CAC/46 Resolution amendments related to EACP Area:

Se presentan cambios referentes a los CASS Asociados y por la parte transitaria no se aprobó ninguno de los cambios propuestos por la conferencia de carga de IATA, ya que el programa de CASS Asociados está actualmente en estudio por la IFCC (Iata Fiata Consultative Council) y los transitarios del EACPJC preferimos esperar al resultado de las conversaciones en el IFCC que buscan definir un programa general para los CASS Asociados.

- Item 5 Submission by EACP JC Secretariat the changes to Handbook and Resolution 805zz

Section 5, Paragraphs 5.3.1 and 5.4.1 (a) – propose to allow the Intermediaries to submit financial security to cover sales at risk in case they are unable to provide the required financial statement.

Se propone que cuando se requiere a un agente un estado de cuentas, se pueda substituir por un garantía que cubra 70 días de ventas. Se aprueba.

Item 6 EACP Activity and Financial Securities Report 2018, Ombudsman Report, DGR compliance report.

Desde IATA exponen el Informe sobre la actividad del ejercicio 2018, los valores Financieros del EACP en el año 2018, los casos remitidos al comisionado, y el informe sobre cumplimiento en materia de MM.PP.

Las cifras presentadas por IATA denotan un pequeño aumento en el 2018 en las ubicaciones de los intermediarios de carga frente al 2017 (5050 - 5027), y un aumento en el ejercicio 2018 de las localizaciones de los asociados CASS, en relación con el 2017 (2006 – 1986).

Para los países a los que les aplica la Resolución 805zz, se han realizado inspecciones financieras a los intermediarios de carga, fundamentalmente por: nueva incorporación; cambios en el accionariado; incumplimientos.

Por su parte, los asociados CASS han sido inspeccionados financieramente por dos motivos: por no cumplir después de un incumplimiento; actualización.

Se han registrado 53 incumplimientos durante 2018 (12 Intermediarios; 41 asociados CASS).

El importe total no recaudado se cifra en USD 719,468 (USD 318,559 intermediarios, y USD 400,909 asociados CASS).

Las liquidaciones totales de CASS aumentaron un 7,5 % en 2018 (USD 10,552,453,536), en comparación con el año anterior (USD 9,814,556,358).

Cifras respecto al cumplimiento en materia de MM.PP

Country	Number of Intermediaries	Compliant	% Compliant, Dec 2018	% Compliant, Dec 2017
Austria	48	29	60%	56%
Belgium	59	30	51%	48%
Bulgaria	16	9	56%	47%
Cyprus	18	12	87%	50%
Czech Republic	20	12	60%	45%
Denmark	43	27	83%	49%
Estonia	7	2	29%	29%
Finland	37	24	85%	58%
France	221	131	59%	44%
Germany	358	245	88%	88%
Greece	45	27	60%	40%
Hungary	28	15	54%	39%
Ireland	43	23	53%	44%
Italy	335	171	51%	49%
Latvia	6	3	50%	33%
Lithuania	4	3	75%	75%
Luxembourg	5	2	40%	40%
Malta	19	8	32%	32%
Monaco	3	1	33%	33%
Montenegro	1	1	100%	0%
Netherlands	159	90	57%	43%
Norway	33	18	55%	52%
Poland	34	22	65%	59%
Portugal	94	45	48%	41%
Romania	29	16	55%	44%
Slovakia	8	1	17%	17%
Spain	272	133	49%	43%
Sweden	46	27	59%	55%
Switzerland	102	67	66%	59%
United Kingdom	388	225	81%	54%
Grand Total	2459	1417	58%	51%

Por otra parte, a lo largo del 2018 se presentaron 3 casos (Francia, Italia y España) al comisionado, frente a los 5 del 2017, resolviéndose satisfactoriamente. Teniendo en cuenta el número ubicaciones de los intermediarios de carga (5050), y el volumen de negocios que se realiza, las tasas de irregularidades son relativamente bajas.

Item 7 IFACP update.

Por parte de los participantes en el desarrollo del nuevo programa de carga aérea IATA/FIATA (que en Europa debería substituir en el futuro al EACP) se informa que continúan las conversaciones para salvar los obstáculos que mantienen el programa en "stand by" y que se espera cerrarlo en los próximos meses.

Item 8 Closing of meeting