



Mónica Comas (Propeller Barcelona), Salvador Richart (MSC), Claudia Parera (MSC), Arantxa García (Rudder Logistics), Mónica Quintana (Propeller Barcelona). Foto E. García.



El Propeller Club de Barcelona ha ido incrementando progresivamente el porcentaje femenino en su lista de socios.

**LOGÍSTICA** • La entidad, que suma ya 72 socios, ha ido incorporando cada vez más profesionales femeninas

## El Propeller Club de Barcelona estrena el año engrosando su cartera de socios

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

El Propeller Club de Barcelona acaba de sumar tres nuevas incorporaciones a sus filas. Se trata de los directivos de MSC Salvador Richart y Claudia Parera y de Arantxa García, de la empresa Rudder Logistics. Con estas nuevas incorporaciones, la entidad barcelonesa pasa la barre-

ra de los 70 socios, sumando a día de hoy un total de 72 profesionales relacionados con los ámbitos logísticos y del transporte en sus filas.

Uno de los aspectos que destacan desde el Propeller Club de Barcelona, que este año celebrará su 25 aniversario, con respecto al crecimiento experimentado en los últimos años en el número de asociados es la creciente

presencia de mujeres entre estos. En sus inicios, el club era eminentemente masculino pero esto ha ido cambiando con el paso del tiempo, de igual forma que está ocurriendo en el ámbito logístico y del transporte.

Coincidiendo con la presencia, el pasado martes, en la sesión mensual del club de Rosana Vlasco, presidenta de la Women's International Shipping & Trading

Association (WISTA) en España, y Laura Ferrario, ex presidenta y miembro de la junta de la entidad, el Propeller barcelonés quiso dar relieve a la creciente incorporación de profesionales femeninas en las filas de la entidad, poniendo el acento en la importancia que tiene para el sector logístico el hecho de ir potenciando el talento femenino y normalizando una situación, la de la

igualdad entre el hombre y la mujer en el mundo profesional, en la que otros sectores económicos le sacan mucha ventaja.

De los 72 socios que conforman actualmente el Propeller Club de Barcelona, 17 son mujeres. Es decir, algo más del 23%, un porcentaje que, aunque aún no suficiente, se sitúa ligeramente por encima de la media de los puestos directivos del sector.

**TERRESTRE** • Fenatport traslada a los cargadores su preocupación por la deriva de responsabilidad respecto a la entrega de vacíos

## Transporte y cargadores buscan solución a los problemas derivados del estado de los contenedores vacíos

**DP BARCELONA**

La Federación Nacional de Transportistas Portuarios (Fenatport) ha mantenido esta semana una reunión con las asociaciones de empresas cargadoras Aeutransmer, Transprime y Consejo de Usuarios de Catalunya, por un lado, y con la Generalitat, por otro, con el fin de buscar soluciones a los problemas que se derivan "de la falta de responsabilidad en la entrega de contenedores vacíos a los transportistas portuarios".

Para Fenatport, la entrega de

contenedores vacíos a los transportistas "sin una revisión que confirme el buen estado de los mismos, obliga al transportista a asumir funciones de inspección de contenedores que no le corresponden y para las que difícilmente podría estar cualificado, así como tener que recibir nuevas instrucciones y documentación, lo que supone en muchos casos la pérdida de servicios de transporte".

Desde la federación añaden que "esta situación produce, en ocasiones, el rechazo en destino del contenedor debido a su mal

estado, con la correspondiente pérdida tanto para el transportista como para el cargador".

En esta primera toma de contacto se ha trasladado, en primer lugar, la gestión de los contenedores vacíos en cada uno de los puertos representados por Fenatport, (Barcelona, Bilbao, Algeciras Tarragona, Castellón y Valencia), detallando los diferentes aspectos que generan el problema y aportado posibles soluciones. Las organizaciones presentes reclamaron una mayor implicación y proactividad por parte de las diferentes autoridades

portuarias, "algo que es fundamental ya que no solo afecta a transportistas y cargadores, sino también a la propia gestión de calidad de los puertos afectados, coincidiendo en que el equipo vacío se debería entregar al transportista revisado y certificado".

En esta misma reunión también se habló de la problemática de las colas a la hora de acceder a los recintos portuarios, a las terminales y también a los depósitos de equipo vacío, "una situación que acaba afectado tanto a unos como a otros", recuerda Fenatport. En este sentido, "se

ha valorado la implantación de las franjas horarias (cita previa) en las terminales de contenedores, un proyecto que no se puede entender, a juicio de Fenatport, como una imposición al transportista sin valorar y tener presente la información y necesidades que este profesional pueda trasladar para lograr el correcto funcionamiento de esta medida".

Fenatport y las asociaciones de cargadores celebrarán futuras reuniones en cada puerto donde las organizaciones estén representadas para seguir buscando soluciones.

**AÉREO** • Estos cursos de IATA son necesarios para mantener la capacitación

## ATEIA estrena los cursos de reciclaje para el transporte aéreo de 2019

**DP BARCELONA**

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona estrenó el pasado martes los cursos de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías de la Aso-

ciación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) que se impartirán durante este año 2019.

Desde la asociación de transitarios barcelonesa recuerdan que "para que la capacitación en transporte aéreo de mercancías

peligrosas IATA mantenga su vigencia es necesario efectuar el reciclaje cada dos años".

Durante el presente ejercicio, en ATEIA-Barcelona se impartirán sucesivas ediciones de estos cursos de reciclaje.



Alumnos del curso de reciclaje sobre transporte aéreo de IATA.