LOGÍSTICA • El proyecto Best Routes, impulsado por el Clúster Foodservice y Frit Ravich, busca reducir los costes en la distribución

El sector alimentario catalán abre la puerta al transporte de la carga en vehículos de pasajeros

DP BARCELONA

El sector de la alimentación catalán ha iniciado una prueba piloto para reducir costes logísticos utilizando vehículos de transporte de pasajeros para distribuir sus mercancías. El Clúster Foodservice, formado en su mayoría por empresas fabricantes y del canal de la restauración, es el encargado de coordinar el experimento y Frit Ravich es el fabricante y distribuidor alimentario que lo lleva a cabo, colaborando "en la definición del problema" y aportando "los materiales y centros de distribución, si fuera necesario, en la prueba piloto", explican desde el clúster.

En este proyecto, denominado Best Routes, también participa la Asociación de Municipios para el Transporte Urbano (AMTU), que gestiona la movilidad urbana de pasajeros en Catalunya y "tiene la capacidad de ordenar este tipo de iniciativas de forma amplia entre las empresas concesionarias del transporte público", además de las empresas Sparsity Technologies y Fuente Packaging Group, "que implementarán la componente operativa e informática, así como el diseño e implementación de los componentes físicos para el transporte de las mercancías, respectivamente", añade el Clúster Foodservice.

Las pruebas piloto se centran en el transporte de carga seca.

El proyecto implica "un cambio conceptual que pasa de utilizar vehículos de transporte específico a utilizar vehículos de transporte de pasajeros para hacer el transporte de mercancía seca en la zona de Girona", explican desde el clúster. Y precisa que Best Routes está destinado "a todas aquellas empresas distribuidoras de alimentación, que podrán utilizar coches de línea para transportar la alimentación seca a territorios donde el coste operativo puede ser elevado, y a las empresas de transporte de pasajeros, que encontrarán una manera de monetizar el espacio de carga de los coches de línea inutilizado".

En el proyecto también participa AMTU, que gestiona la movilidad urbana de pasajeros en Catalunya y "tiene la capacidad de ordenar este tipo de iniciativas de forma amplia entre las empresas concesionarias del transporte público"

La idea es transportar las mercancías, "siguiendo estrictamente la normativa y las regulaciones", en los huecos vacíos de los maleteros de los coches de línea con el fin de reducir costes operativos y, por tanto, el precio final del producto

Descenso de precios

Los impulsores del proyecto señalan que los objetivos son, a partir de la prueba piloto, contar con un software que permita ampliar el proyecto a toda Catalunya en un plan de año y medio; definir un sistema aplicable a "cualquier lugar del mundo de forma fácil y rápida"; facilitar el transporte de mercaderías "siguiendo estrictamente la normativa y las regulaciones"; crear un modelo de negocio sostenible y mejorable, que se pueda llevar a cabo mediante la colaboración de una empresa proveedora de software, una de embalaje y una de logística; crear un modelo para las empresas de distribución que les permita ahorrar y repercutir este ahorro a sus clientes; generar un modelo de negocio para las empresas de transporte de línea regular de pasajeros que permita rentabilizar los espacios de maletero vacíos e impulsar modelos de entrega eco-friendly en últimas millas y centros históricos.

El Clúster Foodservice asegura que reducir el número de vehículos de transporte de alimentos, agrupar esfuerzos logísticos entre empresas de distribución y organizar el uso del territorio "de manera que sea fácil compartir o utilizar vehículos de terceros alquilando espacio para el transporte" permitiría reducir el precio de los alimentos al cliente final.

LOGÍSTICA • La publicación se centra en esta ocasión en la presencia de la mujer en el sector

La revista de FETEIA-OLTRA pasa a llamarse "Empresa Transitaria" como un "guiño al futuro"

DP BARCELONA

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) ha actualizado la publicación que, sobre el sector, edita anualmente y la ha rebautizado, pasando de llevar como cabecera "El Transitario" a denominarse "Empresa Transitaria".

Este cambio de nombre coincide con la publicación de un amplio reportaje sobre la presencia femenina en el sector logístico, que centra el contenido de este nuevo número de la revista.

Desde la federación española señalan que el cambio de nombre de la publicación es "un guiño al futuro".

En este número de la revista "Empresa Transitaria", FETEIA-OLTRA ha recogido artículos de opinión de distintas personalidades destacadas en el ámbito del transporte, la logística y la representación aduanera.

Portada del nuevo número de la revista de FETEIA-OLTRA.

"Como novedad en esta edición –explican desde la entidad– la Federación ha querido dar visibilidad al papel de la mujer en nuestro sector, diseñando una publicación con artículos de opinión y entrevistas a mujeres profesionales con una destacada trayectoria a sus espaldas, siendo la visión femenina la protagonista".

Así, en esta edición participan personalidades internacionales como Nicolette Van Der Jagt, directora General de CLECAT (Asociación europea de Transitarios), y Ruth Snowden, directora de la Asociación de Transitarios de Canadá, así como autoridades de organismos oficiales como Ornella Chacón (presidenta Puertos del Estado), Isabel Pardo (presidenta Adif), Sonia Corrochano (directora del Aeropuerto de Barcelona-El Prat), Ana Isabel González (presidenta del Centro Español de Logística), Pilar Jurado (directora general del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales), Blanca Sorigué (directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y del SIL), además de presidentas y directoras de distintas autoridades portuarias como Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Sagrario Franco, presidenta del Puerto de Vilagarcía de Arousa; Mar Chao, directora comercial de la Autoridad Portuaria de Valencia, o Genoveva Climent, directora comercial y de Desarrollo de Negocio del Puerto de Tarragona.

En este amplio trabajo realizado por la federación de transitarios española se incluyen, además, artículos de otras profesionales del sector, trabajadoras de empresas transitarias, banca o periodistas.

LOGÍSTICA

El grupo DAOS unifica sus centros en Mail Boxes Etc Airport

DP BARCELONA

El grupo DAOS, que cuenta en la actualidad con cinco centros de Mail Boxes, los ha unificado bajo la marca Mail Boxes Etc Airport. DAOS se forjó en el año 2002 en El Prat de Llobregat con la apertura de un centro Mail Boxes ETC por parte de David Pugès. El centro experimentó un importante crecimiento hasta llegar a sus instalaciones actuales, consideradas unas de las más grandes del mundo de Mail Boxes ETC. Viladecans, Alcobendas, Rubí y Sant Cugat fueron las siguientes aperturas. Para David Pugès, "ser los primeros en destacar en este ámbito conlleva liderazgo e iniciativa en unos sectores en constante reinvención".

MARÍTIMO • La Asociación de Consignatarios y Estibadores del Puerto de Bilbao critica su enorme incremento por errores menores

ACBE considera desproporcionadas las sanciones previstas en la Ley General Tributaria

DP BILBAO

La Junta Directiva de ACBE (Asociación de Consignatarios y Estibadores del Puerto de Bilbao), la patronal de empresas consignatarias y estibadoras del Puerto de Bilbao, considera desproporcionados los criterios sancionadores previstos en la modificación de la Ley General Tributaria.

En la reunión del miércoles, valoraron los preceptos aplicables a las consignatarias por la presentación fuera de plazo de declaraciones y documentos relacionados con las formalidades aduaneras así como por la comisión de errores menores involuntarios.

La Junta Directiva de ACBE se reunió el pasado miércoles.

Este cambio normativo, que afecta también a diversas leyes (sociedades, IRPF, sucesiones, patrimonio, LIVA, etc.), se inspira en el Anteproyecto de Ley de Prevención de Fraude Fiscal, consecuencia de la transposición de dos directivas de la UE que está tramitando el Ministerio de Hacienda.

Las modificaciones propuestas se refieren a los artículos 198.4 y 199.7 de la Ley General Tributaria. En el primero se establece que la sanción por no presentar en plazo declaraciones y documentos consistirá en multa pecuniaria proporcional del 1 por 1.000 del valor de las mercancías, con un mínimo de 600 euros y un máximo de 6.000 euros. En el segundo se plantean sanciones similares en las declaraciones incompletas, inexactas o con datos falsos.

Estas modificaciones, que ya han motivado quejas por parte del Consejo General de Agentes de Aduanas y FETEIA -OLTRA, también ha suscitado alarma en las empresas estibadoras. Temen que, dado que deben tener la condición de ADT y cumplir determinadas obligaciones ante la aduana, puedan ser objeto de sanciones económicas al amparo de estos preceptos.

LOGÍSTICA • La empresa, fundada hace ya más de 25 años en Bilbao, está especializada en el tráfico con Canarias

La transitaria From-To se certifica como OEA con el apoyo de Visual Trans

DP BILBAO

La transitaria From -To, fundada hace ya más de 25 años en Bilbao y especializada en el tráfico con Canarias, ha apostado por la certificación como OEA. "Lo tuvimos claro desde el principio. En nuestra experiencia hemos comprobado que la certificación como OEA, a diferencia de otras, nos ha hecho ser mejores. El tiempo nos dará o nos quitará la razón, pero somos de la opinión de que las empresas de nuestro sector que no sean OEA en el futuro van a tener problemas para subsistir", explica Mikel Prieto, gerente de From-To y responsable del departamento TIC.

From-To trabaja para diferenciarse en el sector por la calidad de su servicio.

En el proceso de certificación la transitaria ha contado con el apoyo de Visual Trans, de su software de gestión y de todo su equipo. Obtener la certificación "no es fácil y que durante el proceso hemos pasado momentos complicados", reconoce el gerente, "pero el haberlos superado es lo que nos ha hecho mejores; disponemos de un gran número de procedimientos, fruto de un profundo análisis de lo que se hace dentro de la empresa y nuestro personal está mucho más cualificado gracias a la formación interna impartida".

Desde su creación, From-To ha trabajado para diferenciarse en el sector por la calidad de su servicio. Asimismo, la transitaria colabora con Visual Trans desde 2015 y tiene implantada la Suite.

En el tema específico de la certificación como OEA, el software de Visual Trans pasó el examen "con muy buena nota desde un primer momento", añade Prieto.

Por otro lado, cabe destacar que en 2018 From-To inauguró una nueva nave en Las Palmas para poder mejorar el servicio a sus clientes. "Las Palmas fue la primera delegación que From-To abrió en 1999 y las instalaciones ya se habían quedado pequeñas para el movimiento de mercancía que tenemos actualmente y, lo que era más grave, nos impedía seguir creciendo", detalla el gerente.

Además, en este 2019, han renovado parte de su imagen corporativa, actualizando su logo.

"Queremos seguir creciendo y vamos buscar ampliar las rutas de grupaje que tenemos desde Bilbao, Barcelona y Valencia. Nos falta cubrir parte del mercado, como por ejemplo Madrid", concluye el directivo.