



COSCO Shipping Lines Spain reunió el viernes en Barcelona a más de un centenar de profesionales para celebrar el Año Nuevo chino. Foto E. García.

MARÍTIMO • La compañía gestionó un total de 362.165 TEUs durante el último ejercicio

Los contenedores de COSCO Shipping Lines Spain crecieron un 43,57% en el año 2018

DP BARCELONA

COSCO Shipping Lines Spain cerró el ejercicio de 2018 moviendo un total de 362.165 TEUs, cifra que supone un incremento del 43,57% respecto a los contenedores movidos el año anterior. Los tráficos de importación y exportación de la compañía crecieron un 15%, siendo el crecimiento de los TEUs de importación del 28,08%, mientras que las exportaciones aumentaron un 3,54%.

Así lo anunció el pasado viernes en Barcelona el capitán Huang Cunxun, managing director de COSCO Shipping Lines Spain, durante la celebración del Año Nuevo Chino.

La conmemoración de esta tradicional festividad estuvo encabezada por el capitán y por Al-

bert Oñate, general manager de la compañía. En el evento, COSCO reunió a cerca de un centenar de personas entre directivos y plantilla de la compañía, así como representantes institucionales y responsables de las principales empresas colaboradoras y proveedoras de servicios de la naviera en la capital catalana.

Crecimiento en Barcelona

En el caso del puerto de Barcelona, COSCO Shipping Lines Spain también registró unos buenos resultados, dado que los contenedores importados crecieron un 27% y las unidades exportadas aumentaron un 20%.

También fue muy destacable, y así lo precisan desde la compañía, el dato de los contenedores movidos a través de los servicios ferroviarios, tanto de en-

trada como de salida, que aumentaron en Barcelona un 32% y pasaron de las 3.346 unidades en 2017 a los 4.223 TEUs en el último ejercicio. "Este dato confirma la clara apuesta de COSCO Shipping Lines Spain por la sostenibilidad y por utilizar el ferrocarril para el desplazamiento de los contenedores entre el puerto de Barcelona y el hinterland, aprovechando la amplia oferta de servicios ferroviarios que ofrecen los operadores" en este enclave, aseguran desde la consignataria.

Reconocimiento

Los responsables de COSCO Shipping Lines Spain felicitaron a todo el personal de la compañía por los buenos resultados obtenidos y destacaron el papel que juegan también las empresas de la comunidad portuaria

En el caso del puerto de Barcelona, COSCO Shipping Lines Spain también registró unos buenos resultados, dado que los contenedores importados crecieron un 27% y las unidades exportadas aumentaron un 20%

Los tráficos de importación y exportación de la compañía crecieron un 15%, siendo el crecimiento de los TEUs de importación del 28,08%, mientras que las exportaciones aumentaron un 3,54%

en estos positivos datos, ya que han contribuido al éxito de la compañía en Barcelona.

En la celebración del Año Nuevo Chino organizada por COSCO Shipping Lines Spain en Barcelona participaron Carles Mayol, sales manager del Puerto de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona; Emilio Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de

Barcelona; Guillermo Belcastro, CEO de Hutchison Ports-BEST; y Miguel Ángel Duro, global key client director de APM Terminals, además de otros directivos de empresas de transporte y otros proveedores de servicios de la naviera.

Las próximas celebraciones del Año Nuevo Chino de COSCO Shipping Lines Spain están programadas para el 12 de febrero en Madrid y el 13 de febrero en Valencia.

LOGÍSTICA • La asociación eligió el pasado 30 de enero a los miembros de su consejo de administración

Carlos Arola continúa como presidente de APPORTT

DP TARRAGONA

Carlos Arola mantiene la presidencia de la Associació per a la Promoció del Port de Tarragona (APPORTT), después de que el pasado día 30 de enero se celebrará asamblea general de la asociación, con la elección de los miembros de su consejo de administración. Arola es vocal representante de la Cámara de Comercio de Tarragona en APPORTT y asumió la presidencia a principios de 2018, tras la re-

nuncia al cargo de Andreu Suriol. La candidatura de las elecciones por el consejo de administración de APPORTT, aprobada por unanimidad, ha mantenido como presidente al representante de la Cámara de Comercio de Tarragona; la vicepresidencia primera ha sido para la empresa Fertilizantes Tarragona, mientras que la vicepresidencia segunda recae en la patronal Pimec; el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Tarragona ejercerá de te-

sorero, mientras que las vocalías corresponden a la Autoridad Portuaria de Tarragona, el ayuntamiento de Vilaseca, la Cámara de Comercio de Tortosa, la Asociación Provincial de Empresas Estibadoras de Tarragona, la Asociación Provincial de Transitarios de Tarragona, la Sociedad de Estiba y Desestiba del Puerto de Tarragona, la Federación Empresarial de Autotransporte de Tarragona (FEAT), la Confederación Empresarial de la Provincia de Tarragona y Terquimsa.



Miembros del consejo de administración de APPORTT elegidos la semana pasada.