

LOGÍSTICA • La asociación de transitarios ya ha fijado la fecha del evento: será el día 9 del próximo mes de mayo

ATEIA Barcelona elige el Consorci de la Zona Franca para celebrar su 13 Día del Transitario

ELENA GARCÍA
BARCELONA

La sede del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) ha sido el escenario elegido por la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona para celebrar este año la que será 13 edición de su Día del Transitario, un evento que se ha convertido en uno de los actos relevantes del calendario logístico de la capital catalana.

El Día del Transitario se celebra cada año en primavera y en esta ocasión la fecha escogida por ATEIA-OLTRA Barcelona ha sido el día 9 de mayo.

La asociación de transitarios barcelonesa pone un especial cuidado en la organización de su Día del Transitario, que cada año tiene lugar en un escenario distinto, pero siempre emblemático de la ciudad de Barcelona y relacionado de un modo y otro con el sector logístico. El año pasado, en su última edición, el Día del Transitario tuvo lugar en plena



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, durante su intervención en el Día del Transitario 2018, que se celebró en el Service Center de la ZAL. Foto JMR.

zona "prime" de la logística catalana y española: el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

Pero mientras llega la fecha elegida para esta nueva edición

del Día del Transitario, en ATEIA-OLTRA Barcelona siguen trabajando para dar servicio a los asociados. Entre las actividades que se organizan desde la asociación, los "Diálogos Jurídicos" son una

de las iniciativas que, periódicamente, reúnen a los socios en la sede de la entidad.

Para este martes, está prevista la celebración de una nueva sesión de estos Diálogos Jurídicos

La asociación de transitarios barcelonesa pone un especial cuidado en la organización de su Día del Transitario, que cada año tiene lugar en un escenario distinto, pero siempre emblemático de la ciudad de Barcelona

El año pasado, en su última edición, el Día del Transitario tuvo lugar en plena zona "prime" de la logística catalana y española: el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL)

cos que, en esta ocasión se centrarán en las imprecisiones o equívocos más frecuentes en la aplicación de los Incoterms. La jornada, que dará comienzo a las 9.30 horas, estará protagonizada por los abogados Joan Soler y Jordi Falceto, de Blas de Lezo.

LOGÍSTICA • La plataforma logística de frío está gestionada por la compañía logística DHL desde el año 2017

La nave construida por Cilsa para Carrefour en la ZAL Port recibe el certificado Leed Gold de sostenibilidad

DP BARCELONA

La plataforma logística de frío construida para Carrefour en la ZAL Port, en Barcelona, ha obtenido el sello LEED Gold (Leadership in Energy & Environmental Design) en la categoría New Construction and Major Renovations. Este certificado evalúa a los edificios sostenibles con más proyección internacional.

La US Green Building Council (USGBC) es un organismo independiente sin ánimo de lucro que aglutina a agentes del ámbito la construcción y que impulsa prácticas de excelencia en el diseño y construcción sostenible.

Las certificaciones entregadas por la entidad garantizan una excelente calidad ambiental y confort global de las edificaciones, además de minimizar el consumo de energía térmica y eléctrica. El sistema utilizado para la certificación atestigua que el edificio se diseña y construye utilizando estrategias que mejoran su comportamiento en diversos vectores ambientales o áreas de



Marcos Vallés, director técnico de Cilsa.

eficiencia. Al respecto, Marcos Vallés, director técnico de Cilsa, explica que "desde la planificación del desarrollo logístico de la ZAL Port, CILSA desarrolla actuaciones dirigidas a potenciar la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente, siendo pioneros en las buenas prácticas. Este galardón nos satisface porque muestra cómo asumimos este compromiso, haciéndolo público con el objetivo de compartir nuestro modelo como ejemplo para la mejora de las prácticas en nuestra sociedad y entorno profesional".

La plataforma logística de frío de Carrefour en la ZAL Port ocupa una nave de 18.200 metros cuadrados y está operada por DHL desde 2017. Esta plataforma está destinada enteramente a la operativa de frío (productos congelados y refrigerados), permitiendo una rápida distribución de las mercancías a los más de 170 establecimientos de la cadena en Catalunya y la provincia de Huesca. La plataforma cuenta con los últimos avances en tec-

nología de almacenamiento de frío, cumpliendo con los más exigentes niveles de calidad y criterios sostenibles, calidad constructiva y estándares de servicio.

Cilsa asegura que "Carrefour introduce en sus centros las últimas tecnologías en materia de ecoeficiencia energética, así como en la renovación de sus instalaciones de frío e iluminación, lo que permite reducir hasta en un 30% el consumo energético".

Desde la compañía gestora de la ZAL Port precisan que "la importancia de certificar los edificios radica en que la revisión que efectúa el LEED es una validación por parte de terceros sobre el rendimiento de la construcción". Cilsa añade que "los proyectos de nueva construcción certificados combinan el rendimiento ambiental, económico y su ventaja orientada a los ocupantes. Este tipo de edificios son menos costosos en cuanto a funcionamiento y mantenimiento además de que ahorran en agua y energía".