



Andrés Zamora e Hijos ha ampliado sus instalaciones en 4.500 metros cuadrados más de campa (a la izquierda en la imagen) y ha modernizado la fachada de su nave. Foto Loli Dolz.

LOGÍSTICA • El taller también ha puesto en marcha un nuevo servicio de unidad móvil exclusivo para mecánica

Página 5

Andrés Zamora e Hijos optimiza la atención al cliente ampliando su campa y zona de taller



Javier Niñerola, director general, y Guillermo Torres, director comercial, de Ontieleva.

Ontieleva, nuevo distribuidor oficial de Mitsubishi para la provincia de Valencia

LOGÍSTICA • La empresa, con más de 20 años de experiencia en el sector de la manutención, estrenará mañana sede en Beniparrell

Página 6



Josep Miquel Piqué, CEO de Lasalle Technova; Pere Navarro, delegado del Estado en el CZFB, y Blanca Sorigué, directora general del CZFB. Foto E. García.

LOGÍSTICA • Las startups participarán en el 4YFN CZFB y Lasalle Technova lanzan a nueve startups a la búsqueda de inversores internacionales

Página 9



Simulación de los almacenes de Lliçà.

Noatum Logistics anuncia la apertura de dos nuevos almacenes en Barcelona y Madrid

LOGÍSTICA • Las aperturas se enmarcan dentro del proceso de diversificación de la empresa

Página 4

Salgar
GRUPO
CONTAINER - LAND - RAIL

2019 Nace
Grupo Salgar Portugal



Donde nos
necesites

MARÍTIMO • El Propeller Club de Barcelona analiza el presente y el futuro de la formación en la logística y el transporte

Rodés y Martínez coinciden en que la formación debe ser uno de los pilares del futuro logístico

ELENA GARCÍA
BARCELONA

Eduard Rodés, director de la Escola Europea-Intermodal Transport, y Jesús Martínez, profesor permanente y coordinador del Grado en Logística y Negocios Marítimos de la Escuela Superior de Ciencias Sociales y de la Empresa del TecnoCampus de Mataró, centro adscrito a la Universitat Pompeu Fabra (UPF), coincidieron ayer en subrayar ante los socios del Propeller Club de Barcelona que la formación debe ser uno de los pilares sobre los que se sustente y desarrolle el futuro del sector logístico.

Rodés y Martínez expusieron la situación actual de la formación especializada en el ámbito logístico y del transporte y apuntaron algunas de las tendencias de futuro que ya se empiezan a ver, con las necesidades actuales y las que vendrán.

Las intervenciones del director de la Escola Europea-Intermodal Transport y del coordinador del Grado en Logística y Negocios Marítimos del TecnoCampus sirvieron para generar un análisis y posterior debate alrededor de las necesidades formativas que se dan actualmente en el sector logístico y del transporte entre los socios del Propeller barcelonés.

Formación innovadora

Durante sus intervenciones, tanto Eduard Rodés como Jesús Martínez aprovecharon también para exponer las acciones que están desarrollando las instituciones educativas a las que am-



Mónica Comas, vicepresidenta del Propeller Club de Barcelona; Eduard Rodés, director de la Escola Europea; Albert Oñate, presidente del Propeller Club de Barcelona, y Jesús Martínez, profesor del Tecnocampus. Foto E. García.

bos representa: la Escola Europea-Intermodal Transport y el Grado en Logística y Negocios Marítimos del Tecnocampus, respectivamente.

En el caso de la Escola Europea, en el último año ha llevado a cabo más de 83 actividades formativas, entre ellas 35 cursos y 48 visitas-taller en los puertos de Barcelona, Génova y Civitavecchia y a bordo de los buques de Grimaldi Lines y GNV, reuniendo a numerosos profesionales procedentes de distintos países, tanto europeos como del norte de África o de Latinoamérica, hasta sumar 45 nacionalidades distintas.

Todas estas acciones formativas han contado con la asistencia de más de 1.200 alumnos en sus cursos y más de 1.800 personas en las visitas-taller.

La formación impartida por la Escola Europea, altamente especializada, se caracteriza por una visión pionera e innovadora basada en combinar la teoría y la práctica para aportar a los alumnos unos conocimientos junto a las herramientas que les permiten trasladarlos al mundo real.

Conectados a las empresas

Respecto al Grado Universitario en Logística y Negocios Marítimos del Tecnocampus de Mataró, Jesús Martínez recordó que se trata del único grado existente en Catalunya en esa especialidad. Se trata de una iniciativa reciente cuyos primeros alumnos en acabar esta formación se graduaron el pasado mes de julio.

Estos primeros cuatro años de vida del Grado Universitario en Logística y Negocios Maríti-

mos del Tecnocampus de Mataró han estado marcados por la pasión y vocación por la logística, tanto de los alumnos como del profesorado. Y se ha logrado alcanzar el 100% de empleo en su primera promoción.

Pero las iniciativas del Tecnocampus orientadas a la formación especializada en logística no acaban aquí. Así, el próximo mes de octubre tendrá lugar el inicio de la edición de 2019 del máster Universitario en Logística, Cadena de Suministros y Negocios Marítimos, dirigido por Jesús Martínez.

En este sentido, desde el Tecnocampus recuerdan que en la actualidad la competencia no se da entre empresas sino entre cadenas logísticas lo que deriva en una necesidad de especialistas altamente formados en la ges-

La formación de la Escola Europea, altamente especializada, ofrece una visión pionera e innovadora que combina teoría y práctica para dar a los alumnos conocimientos y herramientas para trasladarlos al mundo real

El Tecnocampus incide de forma especial en las nuevas tecnologías y la transformación industrial actual, además de apostar por la conexión con las empresas

tión de la cadena logística a un nivel ejecutivo. Y en ello se centra este máster que permite, por un lado, profundizar en los conocimientos del sector a los graduados del Tecnocampus y, por otro, a profesionales universitarios no familiarizados con el mundo logístico adquirir los fundamentos prácticos de la logística actual.

La formación del Tecnocampus incide de forma especial en las nuevas tecnologías y la transformación industrial actual, además de apostar por la conexión con las empresas y los acuerdos con asociaciones profesionales de prestigio en el sector logístico, como pueden ser la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, el Propeller Club de Barcelona, el Clúster Náutico, Transprime o la propia Escola Europea entre otras.

LOGÍSTICA • El ejercicio da comienzo con un curso de introducción en carga aérea internacional de IATA

ATEIA-OLTRA Barcelona da el pistoletazo de salida a sus acciones formativas del nuevo año

DP TARRAGONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona dio comienzo el pasado lunes por la tarde al nuevo curso que se inicia con la llegada del nuevo año. La entidad inauguró sus acciones formativas del año 2019 con la inauguración de una nueva edición del curso de introducción en carga aérea internacional que ATEIA-OLTRA Barcelona imparte como centro de formación autorizado por la Asocia-



El curso de carga aérea internacional dio comienzo el pasado lunes.

ción Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).

Este curso centrado en el transporte de mercancías por vía aérea se imparte los lunes y miércoles hasta el próximo día 6 de marzo. El 7 de marzo tendrá lugar el examen oficial del mismo. Los profesores son Joana Carmona y Manuel Ruiz.

Además de esta iniciativa formativa, la asociación de transitarios barcelonesa tiene ya preparado su calendario de cursos para

la primera mitad del presente ejercicio. Entre otras acciones formativas, está prevista la realización de varias ediciones del cursillo de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas de IATA, así como un curso de gestión de calidad y atención al cliente, un curso sobre el IVA en el comercio exterior y otro sobre la responsabilidad de los transitarios de los distintos operadores logísticos, estos dos últimos en fechas aún por determinar, informan desde ATEIA.