

## Valenciaport se fija en Vicálvaro para proyectar su expansión en Madrid

**MARÍTIMO** • La Autoridad Portuaria de Valencia tiene en marcha proyectos que supondrán una inversión de más de 2.000 millones de euros

Página 7

El Puerto de Valencia sigue empeñado en incrementar su presencia en el centro peninsular, uno de los mercados más relevantes para el tráfico de importación y exportación, y para ello ha fijado su interés en la nueva terminal ferroviaria de mercancías de Vicálvaro. Así lo explicó ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, tras un encuentro mantenido con el presidente de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig.



Ximo Puig y Aurelio Martínez durante la reunión. El presidente de la Generalitat enseñó a los medios de comunicación una portada del diario chino "Diario del Pueblo", con más de siete millones de ejemplares de tirada, en el que se presenta el puerto de Valencia como la "puerta de entrada de China en Europa". Foto Alba García.



Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona, y Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras. Foto E. García.

## Conesa pide a Saura un "calendario cierto" para los accesos al puerto de Barcelona

**LOGÍSTICA** • La presidenta de la APB traslada al secretario de Estado de Infraestructuras la necesidad de "agilizar la solución técnica"

Página 9



Gabriel Ortega y Albert Ruiz, cofundadores de Click&Cargo. Foto E. García.

## Click&Cargo estrenará aplicaciones de aduanas, almacén y transporte de contenedores

**LOGÍSTICA** • La compañía presentó ayer sus servicios en la primera sesión Forward Tech organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona

Página 8

## Naviera Armas-Trasmediterránea muestra en Fitur su compromiso medioambiental

**MARÍTIMO** • La compañía eliminará el 100% de los plásticos desechables

Página 3



La presentación contó con la presencia de Fernando Clavijo, Pedro Ortega, Antonio Armas, Javier Mateo y Paulino Rivero.



GRUPO  
**RAMINATRANS**  
INTERNATIONAL  
FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO  
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA  
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA  
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)  
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK  
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG  
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

**Logistics Solutions**

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com





**LOGÍSTICA** • La compañía presentó ayer sus servicios en la primera sesión Forward Tech organizada por ATEIA-OLTRA Barcelona

# Click&Cargo estrenará aplicaciones de aduanas, almacén y transporte de contenedores

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

Click&Cargo, aplicación 100% web destinada a la gestión de empresas de logística, desarrollará en los próximos seis meses aplicaciones específicas para almacenes, aduanas y transporte terrestre de contenedores. Estos son los proyectos más importantes e inmediatos que tienen entre manos los desarrolladores de esta herramienta tecnológica, destinada a optimizar el tiempo en las operaciones.

Así lo explicaron ayer Gabriel Ortega y Albert Ruiz, cofundadores de Click&Cargo, durante la presentación que realizaron en la primera sesión Forward Tech organizada por la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona.

Click&Cargo, herramienta tecnológica que se empezó a crear hace cuatro años, desarrollada íntegramente por profesionales del sector logístico, se pensó con un objetivo prioritario: optimizar



Gabriel Ortega y Albert Ruiz, cofundadores de Click&Cargo. Foto E. García.

al máximo el tiempo del operativo. "Queríamos desarrollar una herramienta que fuera muy ágil y rápida para que los profesionales del sector se dediquen a su trabajo, que es buscar clientes", resumió ayer Gabriel Ortega.

Albert Ruiz, por su parte, rea-

lizó una exposición sobre el funcionamiento de esta herramienta e incidió en su usabilidad. "Es muy intuitiva", aseguró —y demostró en directo— el cofundador de Click&Cargo.

La aplicación, que ahora está centrada en los transitarios, pero

que se ampliará en los próximos meses, permite gestionar toda la información de la empresa y cumple además con los requisitos de normativas como ISO, OEA y GPP, una de las más restrictivas para el área de farmacia. Bajo la premisa de "cero pa-

Click&Cargo, herramienta desarrollada íntegramente por profesionales del sector logístico, se pensó con un objetivo prioritario: optimizar al máximo el tiempo del operativo

pel", el sistema está preparado para trabajar con redes de agentes, ofrece una auditoría detallada de cambios, para saber quién ha modificado el qué y cuándo, y proporciona una radiografía detallada de cada cliente.

La aplicación, que sirve tanto para transporte marítimo como aéreo y terrestre, está conectada con Portic y con Webcargo y próximamente lo estará también con la plataforma tecnológica Valenciaport. Pese a ser una empresa muy joven, Click&Cargo, que ya se ha instalado en una decena de transitarios, tiene detrás "a personas con una amplia experiencia en logística y tecnología", concluyó Gabriel Ortega.

**LOGÍSTICA** • La transitaria organiza en Barcelona la sexta sesión informativa orientada a sus clientes

# Origen de la mercancía, certificación REX y Brexit centran la jornada técnica de Nadal Forwarding

**JOSÉ M. ROJAS**  
BARCELONA

La importancia a la hora de determinar el origen de un producto, la aplicación del sistema de certificación REX y la influencia en el sector del Brexit, fueron los tres ejes centrales sobre los que se basó la jornada técnica organizada ayer en Barcelona por la empresa transitaria Nadal Forwarding.

Esta es la sexta ocasión en la que la compañía apuesta por reunir a sus clientes para solventar las dudas que puedan tener en las distintas materias que se abordan, siempre de la mano tanto de sus profesionales como de los ponentes o especialistas que participan en las jornadas.

En el caso de la conferencia de ayer, Nadal Forwarding contó con las intervenciones de su consejero delegado, Jaume Altisent, y del bufete de abogados BJI, representado por Irene Guardiola, abogada especialista en derecho aduanero y comercio exterior. Ante un nutrido auditorio, Guar-



Irene Guardiola, abogada especialista en Derecho Aduanero y Comercio Exterior; Jaume Altisent, consejero delegado de Nadal Forwarding, y Albert Verdós, responsable de marketing de la compañía. Foto JJM.

diola afirmó que es determinante saber con certeza el origen de un producto ya que ello repercutirá en las importaciones, ventas nacionales o intracomunitarias o, incluso a la hora de fabricar o exportar un producto. Para la experta "hay que tener claros conceptos como el origen o nacionalidad económica de la mercancía, la procedencia o lugar de embarque o carga, y si tiene estatuto

comunitario como mercancía de un tercer país despachada a libre práctica en la CEE, ya que las normas de origen determinarán la correspondiente partida arancelaria de cada producto".

Durante la jornada, Irene Guardiola también explicó el funcionamiento y las medidas que debe adoptar cada empresa para la implementación del Sistema REX (Sistema de Registro de Ex-



La jornada técnica de Nadal Forwarding, la sexta que organiza la compañía, despertó un enorme interés entre sus clientes. Foto JJM.

portadores), de aplicación para todos los modos de transporte. La charla finalizó con un análisis acerca del Brexit y sus repercusiones en el comercio entre la Comunidad Europea y Gran Bretaña, además de tener lugar un debate en el que los participantes tuvieron la oportunidad de expresar sus inquietudes.

Nadal Forwarding, compañía que celebra este año 2019 el 40

aniversario de su fundación, es una empresa transitaria que tiene su sede en Barcelona y que ofrece servicios de gestión de transporte por vía marítima, terrestre y aérea, así como almacenaje y distribución, además de asesoría aduanera, con la posibilidad de ofrecer servicios integrales cubriendo todas las necesidades logísticas que tengan sus clientes.