

ENTREVISTA

Manuel Morón
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA BAHÍA DE ALGECIRAS



Manuel Morón, presidente de la APBA (el presidente más longevo de las autoridades portuarias) ha revisado con perspectiva la evolución del recinto portuario durante los últimos lustros. Foto MJ.

MARÍTIMO • Entrevista con Manuel Morón, presidente en los últimos 21 años de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras

Páginas 3-5

“Algeciras no tiene tren por razones políticas”



Joaquín Rodríguez, director del aeropuerto de Valencia. Foto Loli Dolz.

“El objetivo es seguir trabajando para que las compañías aéreas sigan apostando por Valencia”

AÉREO • Joaquín Rodríguez, director del Aeropuerto de Valencia, satisfecho por los hitos de tráfico de 2018



Yolanda Fernández, directora comercial de GCS y Chema Martínez, director general de GCS Madrid. Foto I.Peña.

Global Cargo System afronta su primer año en Madrid apostando por la especialización aérea

LOGÍSTICA • La compañía quiere especializarse en el servicio aéreo y desarrollar la importación desde la Zona Centro

Página 6

LOGÍSTICA • La primera sesión de trabajo de Forward Tech se ha programado para este miércoles, día 23 de enero

ATEIA muestra a los transitarios las novedades tecnológicas del sector a través de Forward Tech

ELENA GARCÍA
BARCELONA

En su afán por facilitar a las empresas asociadas el acceso y el conocimiento a las últimas novedades que, desde distintos campos, afectan al sector logístico, la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha creado foro que, bajo el nombre de Forward Tech, tiene como finalidad "tratar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros", según informan desde la propia asociación barcelonesa.

La primera sesión de trabajo de Forward Tech se ha programado para este miércoles, día 23 de enero. El foro, que tendrá lugar en la sede de ATEIA-OLTRA Barcelona, se centrará en esta ocasión en Click & Cargo, una herramienta tecnológica



Camiones cargan y descargan contenedores en el Puerto de Barcelona. Foto EG.

destinada a optimizar el tiempo en las operaciones.

Se trata, como explican desde Click & Cargo, de "la primera aplicación 100% web desarrollada por profesionales del sector logístico" y que incorpora "poten-

tes opciones de configuración que permiten optimizar al máximo el tiempo del operativo".

Durante la sesión, se llevará a cabo una explicación sobre en qué consiste la aplicación, cuáles son sus características y la usa-

bilidad de la misma. También se analizarán, específicamente, los módulos destinados a transporte marítimo y a transporte aéreo, así como diversos aspectos de la herramienta relativos a la gestión de ofertas, como compara-

Forward Tech, tiene como finalidad "tratar aspectos relacionados con la tecnología aplicada a la actividad de las empresas transitarias, operadores logísticos y representantes aduaneros"

El foro se centrará en esta ocasión en Click & Cargo, una herramienta tecnológica destinada a optimizar el tiempo en las operaciones

tivas, gestión y seguimiento de visitas o calendario.

Por último, los impulsores de Click & Cargo avanzarán los próximos proyectos que tienen entre manos, así como la hoja de ruta del desarrollo de la aplicación.

LOGÍSTICA • Inconso subraya las múltiples ventajas que tiene su software para la gestión de depósitos y campas

Hermes optimiza sus procesos con inconsoYMS

DP BARCELONA

El operador logístico Hermes ha optimizado sus procesos de transporte internos en más ubicaciones con la introducción de inconsoYMS (Yard Management System). Desde el año 2017, el proveedor de servicios de paquetería ha incorporado en cinco ubicaciones la solución de software para la gestión de la mano de Inconso, proveedor en Europa de servicios de consultoría y software para soluciones logísticas.

Desde Inconso explican que esta aplicación tiene, entre otras ventajas, el hecho de que "a través de una solución en la plataforma central, que integra más



Hermes es un proveedor internacional de servicios logísticos.

ubicaciones de forma fluida, el proveedor de servicios logísticos logra plazos más cortos de entrega y establece el máximo rendimiento en la sincronización de

los espacios de estacionamiento y transporte".

Así, Hermes ya ha incorporado con inconsoYMS los procesos eficientes para la gestión de de-

positos en cinco centros logísticos: Berlín-Brandemburgo, Graben, Maguncia y Friedewald y la ubicación de Löhne se especializa en la tramitación de muebles y piezas grandes.

Los procesos logísticos estandarizados se han puesto en marcha con éxito y se sostiene con una implementación exitosa. Los puntos de carga y los recursos serán específicos de cada instalación, con capacidad adaptada a la situación real.

Hermes controla todos los movimientos de transporte a tiempo real, explica Inconso. Esto incluye vehículos y contenedores, pero también plazas de aparcamiento y puntos de carga. Para ello, hay segmentación es-

tructurada de los transportes y la introducción de una ejecución optimizada de medios de transporte, así como más flexibilidad en la coordinación del transporte, tiempos de espera reducidos y procesos simplificados.

La instalación central logra la conexión necesaria para una gestión eficiente de los movimientos en el transporte de Hermes. "Por encima de todo, la firma se convenció de la idoneidad de implementar la solución en más ubicaciones, así como en el centro logístico e integrarse en la plataforma sin grandes esfuerzos". Hermes es un proveedor internacional de servicios de comercio y logística, parte del grupo Otto con sede en Hamburgo.

LOGÍSTICA

Rhenus Logistics fija estrategias en Barcelona

DP BARCELONA

Representantes de Rhenus Logistics procedentes de distintos países europeos se dieron cita la semana pasada en Barcelona para fijar las líneas estratégicas

a desarrollar en los próximos meses. El viernes, los directivos de Rhenus celebraron una reunión en el Puerto de Barcelona, aprovechan así su estancia en la capital catalana para conocer la instalación portuaria.



Representantes de Rhenus Logistics, reunidos el viernes en la sede del Puerto de Barcelona. Foto E. García.