

CIRCULAR
R.EMP.-F-59/18
30.11.18

NOTA SOBRE EL EVENTO “FREIGHT FORWARDERS FORUM 2018” ORGANIZADO POR CLECAT

El pasado día 15 de noviembre se celebró en Bruselas, en las instalaciones de la Organización Mundial de Aduanas (*World Customs Organisation*), el encuentro anual de Transitarios y Representantes aduaneros miembros de CLECAT (*Freight Forwarders Forum - FFF 2018*), al que asistió un representante de FETEIA-OLTRA como asociado de dicha Organización europea.

Como cada año, CLECAT organiza una jornada de interés para el sector Transitario y de Aduana, para valorar las posibilidades de desarrollo de nuestro colectivo. El evento de este año, bajo el lema “*CUSTOMS, TRADE AND SKILLS – WHAT’S THE DEAL?*”, se centró en dos aspectos fundamentales: el futuro de la profesión aduanera y el cambiante panorama aduanero y comercial en el que nos encontramos.

En la primera parte de la jornada, los ponentes dedicaron su intervención a analizar los factores que están impulsando el cambio de la profesión aduanera. Todos ellos coincidieron, desde diferentes perspectivas, en que esos cambios se estaban produciendo por las nuevas tecnologías, las nuevas habilidades requeridas para hacer negocios, así como el aumento del proteccionismo y nacionalismo a escala internacional (barreras aduaneras), y la necesidad de atraer y mantener en el sector a trabajadores jóvenes.

Otro aspecto importante del análisis del futuro de la profesión fue la educación y formación del personal en materia aduanera. Se debatió sobre la necesidad de integrar en los cursos de formación secundaria y en entidades especializadas, el comercio internacional y las aduanas, y de dar un valor añadido a la formación en aduanas y al desarrollo de programas de formación a través de plataformas digitales. El conocimiento especializado y la experiencia de los trabajadores se sitúan como factores que aumentan el valor de la Empresa.

Los ponentes destacaron que los principales retos a los que se enfrenta el sector son: darle importancia a la formación inicial y continua de todos los trabajadores; la necesidad de desarrollar programas de formación on-line como respuestas a un mundo cada vez más globalizado; y el desarrollo de contenidos de formación únicos y armonizados en todos los países de la Unión.

Al final de la primera parte de la jornada, se debatió sobre cómo medir y acreditar la competencia aduanera, centrándose las ponencias en el nuevo requisito exigido a los OEA con la entrada en vigor del CAU (experiencia y/o formación aduanera), y la importancia de una cooperación constante entre la Comisión Europea, las Autoridades Aduaneras y los Representantes Aduaneros en materia de formación.

Ante los nuevos requerimientos de la normativa, los ponentes destacaron que todo el personal implicado en la operativa aduanera debe estar debidamente formado, desde Directivos y responsables

de equipos, hasta operativos especialistas. Asimismo, los intervinientes requirieron un detalle más preciso de las competencias de los representantes aduaneros para armonizar y crear una base común en materia de formación aduanera.

La segunda parte de la jornada dedicada a los cambios que está experimentando el sector, se centró en primer lugar en como la política y el populismo (proteccionismo) influyen en el comercio y en el sector aduanero, así como el terrorismo, las drogas, las noticias falsas en el mundo digitalizado, la lucha contra el fraude, y un sector cada vez más regulado.

El Brexit fue uno de los ejemplos más reiterados entre los ponentes en como la política afecta al mundo aduanero, así como la guerra comercial entre EE.UU y China. Ante este panorama cambiante, los intervinientes manifestaron que estos factores nos llevan a un sector en el que la velocidad, precisión, y precio serán determinantes.

Seguidamente se debatió sobre la implementación de la estrategia de la UE para la gestión de riesgos. La representante del TAXUD, manifestó que la ENS se va a mejorar con el fin de encontrar un equilibrio entre la protección a los ciudadanos y la facilitación del comercio; así como los controles a las mercancías que serán más eficientes y proporcionales al riesgo.

También informó sobre la implementación del sistema STI (*Share Trader Interface*) una herramienta armonizada con un único punto de acceso, en la que se incluyen los datos necesarios para analizar los riesgos, y conlleva una gestión más eficiente y una menor inversión de tiempo y se protege la confidencialidad.

Por su parte, se hizo alusión al sistema PLACI en el que se incluyen datos por diferentes agentes y operadores antes de la carga de las mercancías, y con la información se realiza una evaluación inicial del riesgo potencial que representa cada envío. (SISTEMA CRIS (Customs Risk Information System).

La parte final de la jornada se centró en el comercio electrónico y en las consignaciones de bajo valor. El e-commerce focalizado en la venta de productos al por menor es un sector en auge, con más de 25.000 vendedores en la Unión Europea, por lo que los principales objetivos a corto plazo son identificar cada uno de los envíos, definir cuál es la información a compartir y organizarla, así como promover la conectividad entre las partes, de tal manera que con un único código de carácter internacional se pueda identificar las mercancías y tener una visión desde el inicio hasta el final de la cadena de suministro. Con ello, se distribuirán de manera equitativa los riesgos y las responsabilidades entre los diferentes intervinientes en la cadena. (Se estima por parte de la WCO 4,5 trillones de USD de venta online para el 2021). Los ponentes concluyeron que a medio plazo se irán desarrollando nuevos modelos de negocio y todas las declaraciones e información que los operadores presenten serán a través de medios digitales, siendo este el canal habitual para ejercer la actividad, y todo ello a través de sistemas cada vez más seguros (Blockchain). El reto de las empresas de nuestro sector será adaptarse cuanto antes a los nuevos cambios digitales y formar parte de la comunidad electrónica que se está desarrollando a escala internacional.

FETEIA-OLTRA
Laura Fernández Moreira