

AÉREO • Se estima que el Aeropuerto de Barcelona cerrará el presente ejercicio con un crecimiento del 11% en carga aérea

El Prat se consolida en el ranking de los 20 grandes aeropuertos de carga europeos

DP BARCELONA

Con un crecimiento estimado del 11% en carga aérea, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, se consolida en el ranking de los 20 grandes aeropuertos cargueros de Europa. La Cámara de Comercio de Barcelona ha subrayado que el aeródromo catalán "mantiene el ritmo de incremento de dos dígitos de los últimos tres años", pese a que "hay que apuntar que el crecimiento se ha moderado respecto a los ejercicios anteriores", cuando El Prat logró crecimientos en el tráfico de mercancías que fueron del 14,1% (2015), 15,9% (2016) y 14,9% (2017), respectivamente.

En números absolutos, precisando desde la institución cameral, "se estima que el volumen total de la carga aérea se situará este año en torno a las 175.000 toneladas, ya que las importaciones y exportaciones se mantienen equilibradas".

Emirates y Qatar en cabeza

Por aerolíneas, destaca la gran apuesta que están haciendo en Barcelona Emirates y Qatar, que se sitúan en primera y segunda posición, respectivamente, en volumen de carga aérea transportada en 2018 "y superan las integradoras DHL y UPS, que se sitúan en tercera y cuarta posición", aclaran desde la Cámara.

También es de destacar "la consolidación de American Airlines y Turkish, que se sitúan en quinta y sexta posición del ran-



Centro de carga aérea del Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Foto JMR.

king. Y hay que resaltar el gran crecimiento registrado por Air China, con vuelos directos a Pekín y Shanghai, así como por Cathay, que opera el vuelo directo Barcelona-Hong Kong".

Según los documentos que acreditan el embarque de la mercancía (airwaybills) del año 2017, "las exportaciones se mantienen repartidas de manera relativamente uniforme entre los diferentes destinos. Sin embargo, Asia se convierte en el principal continente de las exportaciones aéreas de Barcelona (31% del total), con China, Japón y Tailandia como países líderes. Cabe destacar que la mitad de las exportaciones españolas hacia Bangkok tienen su origen en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat".

Las exportaciones a América del Norte (22%), por su parte, están concentradas en Nueva York (21%) seguida por Chicago, Los Ángeles, Atlanta y Miami. América Latina (20%) tiene un volumen de carga similar y destacan las exportaciones a México DF (22%), a pesar de la ausencia de vuelo directo, seguido por Bogotá, Sao Paulo y Santiago de Chile. En Oriente Medio (17%) son relevantes las exportaciones a Dubai, Doha y Arabia Saudí, donde la cuota de Barcelona-El Prat sobre el total del mercado español supera el 30%.

La moda lidera

En Catalunya, la carga aérea por sectores económicos está liderada por el sector de la moda

(33% sobre el total de carga aérea catalana), seguido por la maquinaria (18%) y los productos farmacéuticos y químicos (17%), de acuerdo con los datos de la Agencia Tributaria de 2017.

En cuanto a la evolución del último año, cabe destacar el crecimiento interanual del sector de la maquinaria (+31%) y de los productos farmacéuticos y químicos (+21%), que han crecido hasta representar, respectivamente, el 31% y el 43% del volumen transportado en el mercado español por estos sectores.

En materia de exportaciones destaca el volumen de mercancías peligrosas en carga aérea, que representan entre un 6% y un 7% del volumen total de toneladas, cuando normalmen-

Asia se ha convertido en el principal continente de destino de las exportaciones aéreas de carga desde Barcelona (31% del total), con China, Japón y Tailandia como países líderes

La Cámara de Comercio de Barcelona estima que el volumen total de la carga aérea en el Aeropuerto de El Prat "se situará este año en torno a las 175.000 toneladas, ya que las importaciones y exportaciones se mantienen equilibradas"

te suelen representar envíos pequeños, un 3% del total de piezas exportadas, apuntan desde la Cámara de Comercio de Barcelona.

Y añaden que "es conveniente "subrayar que en el caso de este tipo de transacciones comerciales, la revisión y declaración de mercancías peligrosas tiene una complejidad adicional, lo que hace aumentar el porcentaje de envíos que registran alguna incidencia".

De cara a 2019 la Cámara de Comercio se muestra optimista y contempla una tónica similar a la de los últimos años. La entidad recuerda que "la apertura de nuevos enlaces intercontinentales estimula las operaciones de comercio internacional".

LOGÍSTICA • La asociación organizó la semana pasada una jornada para informar de los cambios al respecto

Los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona debaten sobre las novedades en la estiba de las mercancías

DP BARCELONA

Los miembros de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona tuvieron la oportunidad, el pasado jueves, de debatir sobre las novedades en la estiba de las mercancías, teniendo como referencia la norma EN12195, de obligado cumplimiento desde mayo de este año.

La asociación de transitarios barcelonesa organizó una jornada técnica que estuvo protagonizada por un experto en la materia, Fernando Viñuales, gerente de ACF Innove y director técnico



Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Fernando Viñuales, gerente de ACF Innove.

del Instituto Telemático de Seguridad Industrial (ISTI).

Fernando Viñuales presentó ante los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona la nueva normativa y su complejidad, desde un punto de vista técnico, y explicó de qué manera ésta afecta a los eslabones de la cadena logística y sus implicaciones. El gerente de ACF Innove también apuntó soluciones tecnológicas y formativas destinadas a ayudar al cumplimiento de la nueva norma al sector logístico.

Además, Viñuales, acompañado en este caso por José María

Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, también realizó un análisis de las responsabilidades que comporta esta legislación, haciendo especial hincapié en las obligaciones de cargadores y transportistas en materia de estiba de mercancías por carretera y en cómo afecta a la intermodalidad. Fernando Viñuales aconsejó el uso de la tecnología y de la formación como respuesta a esta problemática.

El encargado de presentar la jornada fue Emili Sanz, presidente ATEIA-OLTRA Barcelona.