

LOGÍSTICA • Actualmente forman Aportem un total de 26 empresas, asociaciones y profesionales del sector logístico portuario valenciano

Aportem aprueba los presupuestos para 2019 y la incorporación de nuevos socios

DP VALENCIA

La Junta Directiva y la Asamblea General Ordinaria de Aportem-Puerto Solidario Valencia aprobaron el pasado viernes los presupuestos de la Asociación para el ejercicio 2019, además de dar el visto bueno a la incorporación de cuatro nuevos socios.

Las reuniones de los miembros de Aportem sirvieron también para analizar las últimas acciones llevadas a cabo por las empresas e instituciones del sector implicadas en Aportem.

Pascual Gimeno, Lorena Ballester, Salvador Navarro e Intermodal Global Logistics se han incorporado a Aportem-Puerto Solidario Valencia de modo oficial, tras alcanzarse el visto bueno de la Asociación.

Actualmente forman Aportem un total de 26 empresas, asociaciones y profesionales del sector logístico portuario valenciano. Los cuatro nuevos socios se suman a Amarradores del puerto de Valencia, Asociación Naviera Valenciana, ATEIA - Oltra Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Boluda Corporación Marítima, Caixa Popular, Centro Portuario de Empleo de Valencia, Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros- Valencia, Docks Logistics Spain, ELTC Valencia, Fundació Baleària Quatre Illes, Fundació Valenciaport, Diario del Puerto- Grupo Dia-



Asistentes a la Asamblea General de Aportem celebrada el pasado viernes, junto a las flores de pascua adquiridas dentro de la campaña solidaria de Novaterra "Más que una flor", para actividades de inserción social laboral. De izquierda a derecha: Pau Sarro (Amarradores de Valencia), José Oliver (Infoport), Emilio Guardiola (Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros), Carla Sapiña (Infoport), Pilar Blaya (Fundación Valenciaport), Luis Rosa (ATEIA-OLTRA), Paco Prado (Diario del Puerto), Aurelio Martínez (APV), Sara Recatalá (MA Abogados), Paco Alós (Caixa Popular), Josep Carles León (Caixa Popular), Amparo Valero (Boluda Corporación Marítima), Paula Casais (Asociación Naviera Valenciana), Remedios Gil (Docks Logistics Spain), José María Langa (VPI Logística), Antonio Monfort (Fundació Baleària) y María Hernández (Gestoría).

rio, Infoport Valencia, MA Abogados, Noatum Container Terminal Valencia, Propeller Valencia, Tiba y VPI Logística. Como firmas colaboradoras están, MSC Terminal Valencia y Sertego - Servicios Ambientales. Participan también desde el inicio APM Terminals y Baleària.

Juguetes para 268 niños

En las reuniones de trabajo se informó de la conclusión de la campaña de recogida de alimentos y artículos de primera necesidad que se ha desarrollado en los últimos días. Todo lo recaudado en los distintos puntos de recepción ha sido clasificado y se distribuye esta

misma semana entre varias entidades, principalmente entre ALANNA, Guardería Santa Ana, Amigos de la Calle, Asociación Brúfol.

También se informó del éxito de la campaña que se ha llevado a cabo en paralelo para tratar de que los menores de varios centros del Distrito Ma-

rítimo tengan un regalo por Navidad. Así, se ha conseguido atender finalmente todas las solicitudes.

Un total de 268 niños recibirán su juguete, gracias a la implicación directa de personas de Docks Logistics Spain, APM, Amarradores de Valencia, Centro Portuario de Empleo, MSC Terminal Valencia, Colegio de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Valencia, MA Abogados, Noatum Container Terminal Valencia, Boluda Corporación Marítima, Infoport y Sertego-Servicios Medioambientales. Para la entrega de los juguetes se contará con unos Reyes Magos con un asombroso parecido a algunos integrantes de Propeller Junior y de las empresas socias.

Actividad

En las reuniones de Junta y Asamblea de Aportem se hizo balance de la intensa actividad desarrollada por la asociación en diferentes líneas de trabajo. Esas acciones han posibilitado que menores de los colegios e instituciones del entorno del Puerto de Valencia pudieran contar con ropa y material deportivo, material escolar, instrumentos, desayunos, meriendas, revisión de la vista y las pertinentes gafas, gasóleo para calefacción, o el seguimiento mediante psicóloga infantil para los más pequeños, entre otras actuaciones.

LOGÍSTICA • Ante el incremento de la carga de trabajo las bajas laborales CSIF reclama la cobertura de nueve plazas en el PIF del puerto de Valencia

DP VALENCIA

El sindicato CSIF ha exigido que "con urgencia" se cubran nueve plazas en el Punto de Inspección Fronteriza (PIF) del en el puerto de Valencia. La central sindical explica que "mientras que la carga de trabajo ha aumentado en el último año, la plantilla no solamente no se incrementa, sino que se ve mermada por las bajas sin sustituir".

El CSIF apunta que la situación resulta "especialmente grave" en servicios como Sanidad Exte-

rrior o Sanidad Animal. En el primero de estos dos departamentos "existen tres bajas sin cubrir y la sobrecarga ha aumentado al acabar su contrato y no continuar los tres interinos que realizaban allí su labor hasta la pasada semana. Por tanto, ahora cuenta con seis trabajadores menos". En Sanidad Animal desarrollan su labor en la actualidad tres inspectores y un coordinador, "cuando la relación de puestos de trabajo establece otras tres plazas de inspección por cubrir", explica el sindicato.

CSIF asegura que esta situación de merma de personal se produce en una circunstancia de incremento de carga de trabajo, que este año podría cifrarse en un 25% respecto al anterior 2017. CSIF alerta del "estrés y la sobrecarga" que sufre el colectivo de trabajadores debido al incremento del trabajo y a la escasa dotación de plantilla, que se va reduciendo progresivamente. El sindicato urge al Ministerio a que cubra las bajas y a que incrementa la plantilla para afrontar la mayor carga de trabajo.



Inspección en el PIF del Puerto de Valencia.

Además, CSIF considera necesaria la apertura del Punto de Inspección Fronteriza en Sagunto, aprobado el pasado mes de julio y previsto para abrir en dos años. La central sindical explica

que este puesto ya lleva un retraso acumulado, y pide que se aceleren las obras y se concrete el final para que Sagunto pueda disponer de este punto de control de mercancías.