

## El puerto de Barcelona se despide del 2018 con cifras récord

Páginas 3 y 12



La comunidad portuaria de Barcelona celebró su tradicional cóctel de Navidad

Tenerife entregará al mayor grupo de cruceros del mundo su nueva terminal

Página 2



Pedro Suárez, presidente del puerto de Tenerife



Miquel Valls, presidente de la Cámara

La Cámara de Comercio de Barcelona destaca la reindustrialización como pilar del crecimiento económico de la economía catalana

Página 2

El expresidente del puerto de Barcelona ficha por la empresa privada

Página 2



Sixte Cambra

Fermed exige que los estudios técnicos para desdoblar la vía del Corredor Mediterráneo estén listos en el 2021

Página 5



Joan Basora (puerto de Tarragona), Jordi Torrent (puerto de Barcelona), Joan Amorós (presidente de Ferrmed), Manuel J. García (puerto de Valencia) y Eva Sánchez-Barcáiztegui (puerto de Castellón), en las jornadas organizadas por Ferrmed en Valencia

El puerto de Castellón registra su mejor mes de noviembre de la historia en tráfico total

Página 4



El puerto de Castellón superará los 20 millones de toneladas a final de año

### Jornada sobre la nueva norma de estiba de mercancías en vehículos

Página 2

Vitoria acogerá la Jornada «La mujer en el sector del transporte»

Página 5



La presencia de la mujer ha dejado de ser anecdótica en el sector del transporte

La ZAL del puerto de Barcelona alquila 15.325 metros cuadrados de nueva superficie

Página 4



Kuehne + Nagel ha ampliado su superficie logística en la ZAL

## Jornada en Barcelona sobre la nueva norma de estiba de mercancías en vehículos



Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona y Fernando Viñuales, gerente de ACF Innove y director técnico del Instituto Telemático de Seguridad Industrial

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) organizó el 13 de diciembre una jornada técnica sobre la nueva norma de la estiba

de mercancías en vehículos de obligado cumplimiento desde mayo del 2018.

La jornada fue inaugurada por Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y dirigida por Fernando Viñuales, gerente de ACF Innove y director técnico del Instituto Telemático de Seguridad Industrial.

Viñuales fue el responsable de presentar las novedades de la nueva norma EN 12195 sobre la estiba de las mercancías y de qué forma afecta a los eslabones de la cadena logística y sus implicaciones; así como sus soluciones tecnológicas y formativas que ayuden en su cumplimiento.



Sixte Cambra

### El expresidente del puerto de Barcelona ficha por la empresa privada

Ineo Corporate ha incorporado como socio a Sixte Cambra, el expresidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Con esta última incorporación -la séptima desde el 2016-, la firma de consultoría estratégica

presidida por el exconsejero de Economía y Finanzas de la Generalitat (entre el 2001 y el 2003) Francesc Homs cuenta con 15 socios en total, 12 de ellos en Barcelona y tres en Madrid.

### Tenerife entregará al mayor grupo de cruceros del mundo su nueva terminal

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife entregará el próximo miércoles, 19 de diciembre, su nueva terminal de cruceros al grupo Carnival, el mayor de mundo. De esta manera, el puerto tinerfeño se asegura tres décadas de intensa actividad, lo que abre la puerta a que Santa Cruz se convierta en la capital turística de Canarias.

La entrega de la Terminal coincide con el

ataque en primera escala y viaje inaugural del «AidaNova», lo que supondrá también un hito en la historia de Tenerife al propiciar la llegada de la nueva clase de cruceros ecológicos propulsados por gas natural licuado, siendo además la primera vez que un buque de estas características opera en Canarias. El buque fue entregado el día 12 de diciembre a Aida Cruises en los astilleros Meyer Werft.



Pedro Suárez, presidente del puerto de Tenerife

### Quico Fernández, alcalde de Sagunto, en el Propeller Club de Valencia



Francesc Sánchez, director general de la APV, Quico Fernández, alcalde de Sagunto y Pedro Coca, presidente del Propeller Club de Valencia

El alcalde de Sagunto, Quico Fernández, fue el invitado de la comida-coloquio del Propeller Club de Valencia celebrada el pasado 13 de diciembre. En la misma, el alcalde destacó las bondades de Sagunto como

nodo logístico «al estar en el cruce del Corredor Mediterráneo y del Cantábrico-Mediterráneo» y resaltó que pocos «puertos tienen tanto suelo disponible a tan poca distancia del puerto como Sagunto».

### La Cámara de Comercio de Barcelona destaca la reindustrialización como pilar del crecimiento económico de la economía catalana

El jueves, día 13 de diciembre, Miquel Valls, presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, ejerció un año más de anfitrión en el tradicional cóctel navideño que ofrece junto a las instituciones del Grup Cambra (Fira de Barcelona, Fira 2000, Turisme de Barcelona, GPA, BCD, Fundació Barcelona Promoció y Camerdata).

Valls analizó los datos de la economía catalana en el 2018, resaltando el proceso de reindustrialización que ha supuesto un crecimiento de la ocupación en la industria del 8,2% frente al 3% registrado por el conjunto de la economía, mostrándose

prudentemente optimista con la evolución de todos los indicadores prevista para el año que viene. Valls que previsiblemente dejará en el 2019 la presidencia de la Cámara demandó también a todas las administraciones públicas cuatro medidas para facilitar la competitividad del sector industrial catalana: revisión del sistema tarifario eléctrico, planificar una formación acorde a las necesidades; garantizar la inversión en infraestructuras de transporte para mantener costes competitivos a nivel internacional e impulsar proyectos de innovación para afrontar los retos medioambientales.



Miquel Valls, presidente de la corporación

### Personal contratado en Barcelona

	13-12-18		
	M	T	N
Capataces	58	34	26
Bordos	78	38	41
Confrontas	85	50	32
M. Mecánicos	219	137	96
<b>Total</b>	<b>440</b>	<b>259</b>	<b>195</b>

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del jueves fue el siguiente:



LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: SENEGAL (DAKAR), MAURITANIA (NOUAKCHOTT Y NOUADHIBOU), CABO VERDE (PRAIA, MINDELO, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA Y LEIXOES), ITALIA (GÉNOVA Y LIVORNO)

Barcelona: jaime.deusto@boluda.com.es Tel: 93 301 04 05

Valencia: emilio.alonso@boluda.com.es Tel: 96 399 39 32

www.boluda.com.es

## El puerto de Barcelona se despide del 2018 con cifras récord, aunque con la advertencia de no caer en el conformismo

El puerto de Barcelona cerrará el 2018 con cifras récord de tráfico total de mercancías y de contenedores que le vuelven a colocar como primer puerto europeo en crecimiento de tráfico con lo que consolida su salto de escala. Un histórico balance que «debe darnos confianza pero no llevarnos al conformismo», advirtió la presidenta de la infraestructura catalana, Mercè Conesa, durante el tradicional cóctel de Navidad de la comunidad portuaria celebrado el 13

de diciembre. APB también señaló la necesidad de «cómo abordar el coste de la energía». Para Conesa, «los operadores portuarios deben acceder a una energía barata y limpia. Como puerto no nos pueden tratar como otros consumidores normales». Sobre el ámbito energético, Conesa también anunció una próxima Directiva europea que supondrá cambios significativos en este campo.

Para terminar, el puerto de Barcelona también deberá hacer frente a nue-

habido financiación, un factor que ha hecho bajar la morosidad».

Respecto a la actividad del agente de aduanas, Llobet destacó el logro de haber presentado en el 2017 «catorce millones de declaraciones aduaneras». Con estos elevados volúmenes, «no es de recibo que un colectivo que siempre ha cumplido con la administración aduanera se enteré por los 'periódicos' de una normativa que afectará gravemente a nuestra actividad». En este sentido, refiriéndose al controvertido anteproyecto de Ley contra el fraude fiscal, su entrada en vigor «será un desastre para nuestro colectivo», sentenció el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, entidad que en el 2019 cumplirá 120 años.

Para Jordi Trius, presidente de la Associació



Antonio Llobet, Jordi Trius, Mercè Conesa, Javier Vidal y Emilio Sanz en el cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona

A pesar de estos resultados, el presidente de la asociación de consignatarios alertó que «no podemos caer en la auto-complacencia». El sector deberá abordar nuevas situaciones como «la resolución de los accesos al puerto, la implantación de un nuevo modelo de estiba, el proteccionismo del comercio mundial, la amenaza del Brexit y la actual inestabilidad política».

Otro acontecimiento

de relevancia para el sector de los agentes de buques, avanzó Jordi Trius, será que «entrado el 2019 está previsto que entre en vigor el Real Decreto que permitirá un marco legal que reconozca

la figura del consignatario». El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, en su intervención ante los profesionales del puerto catalán, volvió a denunciar la intromisión y la competencia desleal a la que tienen que hacer frente los transitarios.

Sanz expuso la situación de los transitarios ante la intromisión en su profesión por medio de la ironía, con una conversación con el propio Papa Noel, responsable de su empresa imaginaria Santa Claus Express, y su competencia con los Reyes Magos y el

de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, quiso dejar de manifiesto el papel predominante que viene teniendo su colectivo en los resultados positivos del puerto catalán. «Los héroes de esta película son las empresas estibadoras», afirmó. «Desde los años ochenta, a pesar de todas las broncas y negociaciones que han llegado al límite, nuestra preocupación siempre ha sido que el puerto no pare».

El tradicional cóctel del puerto de Barcelona se convirtió en el colofón de un 2018 en el que se han superado los resultados

**Mercè Conesa: «No debemos instalarnos en el conformismo ya que debemos enfrentarnos a nuevos retos»**

de diciembre.

Los buenos resultados del puerto de Barcelona «se han obtenido gracias al trabajo de todos», resaltó Conesa, pero «no podemos instalarnos en el conformismo ya que debemos enfrentarnos a nuevos retos». Estos desafíos para el próximo año, «se centrarán primero en el nuevo reglamento europeo portuario que entrará en vigor a partir de marzo del 2019, lo que repercutirá en la competitividad entre puertos y deberá proporcionar una flexibilidad tarifaria en beneficio de los clientes», explicó la presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB), que calificó la aplicación de la legislación comunitaria

**Las proyecciones son que el puerto de Barcelona cierre el 2018 con la cifra récord de 68 millones toneladas (+12%) y 3,4 millones de contenedores (+14%)**

como «estratégica». La presidenta de la

vos retos como «la innovación», clave para Mercè Conesa, y a «encontrar herramientas para seguir creciendo en un mundo siempre lleno de

**Antonio Llobet: «El anteproyecto de Ley contra el fraude fiscal será un desastre para el colectivo de agentes de aduanas»**

incertezas y volatilidad».

Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, en su intervención en el cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona, certificó que el trabajo que ha realizado la comunidad portuaria «ha cumplido este año con las expectativas».

En el plano económico,

Llobet también consideró el 2018 como positivo: «Ha

d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona, los buenos resultados obtenidos por el puerto catalán

**Jordi Trius: «En el 2019 entrará en vigor el Real Decreto que reconocerá la figura del consignatario»**

durante este año son consecuencia del «dinamismo y fortalecimiento de su comunidad portuaria, uno de los ejes de este éxito».

Como principal cita del sector de los consignatarios, Trius anunció que este año se alcanzará la marca de «9.000 escalas de buques en el puerto de Barcelona, toda una cita para nuestra profesión».

**Javier Vidal: «Las empresas estibadoras son las héroes de esta película»**

mismo Cagatió en Catalunya.

Javier Vidal, presidente

**Emilio Sanz volvió a denunciar la intromisión y la competencia desleal en el sector transitario**

récord del 2017, aunque se puso de manifiesto que el sector no deberá caer en la autocomplacencia ni en el conformismo si desea seguir siendo competitivo y el primer puerto europeo en crecimiento de tráfico.

### INSTANTÁNEAS DEL CÓCTEL DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

