

## Asotrava rebate la modificación del pliego de condiciones del transporte portuario en Bilbao

**LOGÍSTICA** • Muestra su inquietud por la modificación del pliego de condiciones del servicio comercial de transporte terrestre portuario

Asotrava, como asociación representante de transportistas autónomos vascos que operan en todo el País Vasco, y también en el Puerto de Bilbao, ha trasladado formalmente por escrito y más detalladamente en una próxima reunión solicitada

al presidente de la Autoridad Portuaria, Ricardo Barkala, su inquietud y preocupación por la modificación del Pliego de condiciones del servicio comercial de transporte terrestre portuario.

Página 11

### Los fletes de exportación desde Valenciaport se redujeron un 1,57% en noviembre

**MARÍTIMO** • La caída del petróleo provoca una moderación del precio de los fletes

### COSCO inaugura en Valencia su conexión con la costa este de EE.UU.

**MARÍTIMO** • Junto con CMA-CGM, COSCO, OOCL, ONE, Hapag Lloyd, YM, APL y ZIM

### Euskadi asume la titularidad de las dos líneas de tren de mercancías pactadas en la Comisión Mixta

**FERROVIARIO** • Bienes, instalaciones, funciones y servicios de las líneas



Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona; Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto JJM.

## Mercè Conesa: “Barcelona se sitúa de nuevo como el puerto europeo que más crece”

**LOGÍSTICA** • La presidenta de la Autoridad Portuaria de Barcelona felicita a la comunidad portuaria por el trabajo realizado pero insta a “evitar el conformismo”

Páginas 8 y 9



Foto de familia de los galardonados por APPORTT.

## Cruset reclama infraestructuras que garanticen la competitividad del Puerto de Tarragona

**LOGÍSTICA** • APPORTT reconoce la labor de personas y entidades en la XVI edición de sus premios

Página 10

**LOGÍSTICA** • La presidenta de la APB felicita a la comunidad portuaria por el trabajo realizado pero insta a “evitar el conformismo”

# Mercè Conesa: “Barcelona se sitúa de nuevo como el puerto europeo que más crece”

**ELENA GARCÍA**  
BARCELONA

Por segundo año consecutivo, Barcelona va a ser en 2018 el puerto europeo que más crece en contenedores y en toneladas. Así lo avanzó el pasado jueves su presidenta, Mercè Conesa, durante la celebración navideña de la comunidad portuaria barcelonesa, quien aseguró que “nos situamos de nuevo como puerto europeo que más crece en contenedores y también en toneladas de carga, lo que supone la consolidación del salto de escala que se produjo en 2017”, cuando el enclave fue, también, el puerto con mayor crecimiento en estos tráficos de toda Europa.

Este hito se ha logrado “entre todos”, remarcó Conesa y ha sido posible “porque estamos trabajando bien”. Pero la presidenta del Puerto de Barcelona instó a toda la comunidad portuaria a “no conformarnos” porque hay retos que hay que enfrentar.

La presidenta del Puerto de Barcelona citó los tres retos que ella considera prioritarios. Por un lado, la próxima entrada en vigor, en marzo, del reglamento europeo de puertos, que conllevará, necesariamente, “la necesidad de disponer de más flexibilidad en relación con las tarifas” para favorecer “la fidelización de los usuarios de los puertos”.

El segundo reto planteado por Conesa fue la necesidad de “abordar el coste de la energía”. La presidenta del Puerto de Barcelona subrayó la necesidad de



Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona; Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto JJM.

facilitar el acceso “a una energía más limpia y más barata” y se mostró convencida de que “como puerto, nuestras facturas no pueden ser tratadas como una factura de consumo normal, porque por nuestras actividades no tenemos ese consumo normal”. Por tanto, desde el Puerto de Barcelona estarán atentos y activos para lograr unas condiciones energéticas favorables para

las empresas que prestan sus servicios en la instalación.

## Reforzando el hub

El tercer reto que Mercè Conesa sacó a la palestra fue la perentoria necesidad de estar atentos a las tendencias e incertidumbres que se dan a nivel mundial y que impactan en la cadena logística con el fin de reforzar la posición del Puerto de Barcelona y de su

comunidad portuaria en el ámbito internacional.

El tradicional cóctel de Navidad que organiza anualmente la comunidad portuaria de Barcelona sirvió, una vez más, para poner de manifiesto el valor del trabajo conjunto. Este aspecto de cooperación fue resaltado en varias ocasiones por Mercè Conesa durante su intervención. Pero también lo pusieron de relieve los

presidentes de las principales asociaciones de la comunidad portuaria de la capital catalana.

Jordi Trius, presidente de la Asociación de Consignatarios de Buques de Barcelona, aseguró que “se están haciendo bien las cosas en nuestro puerto” y señaló “la unidad” de la comunidad portuaria como uno de los ejes del éxito, junto con el dinamismo y la fortaleza.



## Más de 62 millones de toneladas en 11 meses

Hasta el mes de noviembre, el Puerto de Barcelona ha superado los volúmenes de tráfico total y de contenedores que se alcanzaron durante todo el año pasado, con crecimientos de dos dígitos en ambos casos. Así, durante los primeros 11 meses del año, se ha registrado un tráfico de más de 62,1 millones de toneladas, una cifra que supone un incremento del 11,4% respecto al mismo periodo 2017. En cuanto al tráfico de contenedores, el Puerto de Barcelona ha superado los 3,1 millones de TEU, un resultado que sitúa el crecimiento de este segmento de actividad en el 15%. La carga de transbordo continúa impulsando el tráfico de contenedores, con un incremento del 33,6%, pero el comercio exterior sigue avanzando en positivo. Destaca la evolución de las exportaciones, que superan los 691.000 TEUs y crecen a un ritmo del 6%, mientras que los contenedores de importación suman 535.690

TEU, un 3% más que el año pasado. En cuanto al resto de tráficos, destaca el impulso de líquidos a granel, que superan los 13,8 millones de toneladas (+5%), gracias principalmente al buen comportamiento de los hidrocarburos (+6,3%). Los biocombustibles crecen un 35% hasta noviembre.

En relación a la carga rodada, se ha registrado un total de 381.786 UTIs, un 4% más que en 2017. Esto incluye las mercancías que se transportan a las Islas Baleares y Canarias (tráfico insular) y la carga que se canaliza con Italia y el Norte de África mediante las autopistas del mar. Respecto al tráfico de vehículos, el Puerto de Barcelona ha canalizado 749.573 unidades hasta noviembre, con un descenso del 2,5%. En cuanto a los pasajeros, el puerto ha recibido 4,3 millones de viajeros, de los que 1,3 millones corresponden a ferrys, creciendo un 9%, y 2,9 millones a cruceristas (+13%).

Trius quiso destacar que, como consignatarios, "este año superaremos las 9.000 escalas en el puerto, lo cual es todo un hito". Pero coincidió con la presidenta del Puerto de Barcelona en que, pese a la época de bonanza por la que pasa buena parte de la comunidad portuaria, es necesario afrontar una serie de retos importantes, como la construcción de los accesos viarios y ferroviarios al enclave, la puesta en marcha definitiva del Corredor Mediterráneo, la aplicación "de un nuevo modelo de estiba sostenible", la apuesta por la innovación, la concentración vertical de las empresas para cubrir toda la cadena logística o la necesidad de ser más sensibles a nivel medioambiental.

**Reconocimiento profesional**

En el terreno particular del colectivo al que representa, Jordi Trius demandó la necesidad de que el consignatario sea más reconocido, algo que considera sucederá pronto "con el futuro real decreto que regula nuestra figura".

También buscó un hueco en su discurso para las demandas Antonio Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, quien recordó la espada de Damocles que pende actualmente sobre este colectivo, en referencia al nuevo Anteproyecto de Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal. Llobet calificó de "deslealtad" que un colectivo "cumplidor con la administración aduanera" y que presenta 14 millones de declaraciones al año "se tenga que enterar por el BOE de una normativa que nos afecta gravemente". Pese al grave problema que supondría que este anteproyecto salga adelante con su contenido actual, el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona quiso ser optimista y reconoció que 2018



El cóctel de Navidad de la comunidad portuaria de Barcelona reunió a más de 200 personas en la nueva terminal de cruceros Helix del grupo Carnival. Foto JJM.



Xavier Vázquez (Autoterminal), Jordi Archs (Ergransa), Narcís Pavón (APMT Barcelona), Ignacio Gomà (Terminal Port Nou), Núria Burguera (APB), José Miguel Masiques Furné (Empresas Masiques). Foto JJM.

"no ha sido un año malo" porque ha habido actividad, existe financiación y las empresas pueden acceder a ella y la morosidad ha descendido.

Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estiba-

doras, optó en su discurso por reivindicar el papel que el colectivo al que representa juega en el puerto. "Llevamos años peleando con todo el mundo y aún así seguimos aportando negocio al resto del colectivo, procurando



Elena García (Diario del Puerto), Lucía García y Gemma Gracia (APB), Francisco Prado (Grupo Diario), Santiago Otero (APB). Foto JJM.

que el puerto no pare nunca y que los clientes tengan el merecido servicio". Vidal subrayó que "ese continuo salvar incidencias para que el puerto no pare es digno de mención".

Emili Sanz, presidente de

ATEIA-OLTRA Barcelona, volvió a denunciar el intrusismo que sufre el sector transitario pero optó por hacerlo en un tono navideño y jocoso, con un discurso protagonizado por un Papá Noel que decide ser transitario.



Antonio Llobet (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona), Esther Villaseca (Asociación de Empresas Estibadoras de Barcelona) y David Soler (Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona). Foto JJM.

**W.E.C. LINES**  
www.weclines.com

**EASY > SCHEDULED > RELIABLE**

Con nosotros su carga está en buenas manos. Más de 35 años de experiencia en el transporte marítimo de contenedores nos avalan. Nuestros destinos en Europa, África, Oriente Medio y Caribe hacen que nos sintamos como en casa en cualquier parte. También disponemos de una extensa red de oficinas y agencias las cuales conocen perfectamente las singularidades de cada mercado así como sus formalidades aduaneras y regulaciones locales. Nuestra moderna flota de contenedores así como una cuidadosa planificación le ofrecen una combinación perfecta para un servicio eficiente, fiable y versátil.

**NORTE DE EUROPA | PORTUGAL  
ESPAÑA | ISLAS CANARIAS  
MARRUECOS | ESTE DE ÁFRICA  
MAR ROJO | CARIBE**

W.E.C. Líneas España S.L.U. | Metalurgia 32 - 34, 5ª Planta | 08038 Barcelona | España | T +34 93 268 33 61 | E info@wec-lines.es  
BILBAO | GIJÓN | LAS PALMAS | MADRID | STA. CRUZ TENERIFE | VALENCIA | VIGO