

El puerto de Valencia conmemora los 5 millones de contenedores

Página 3



Sandra Gómez (teniente alcalde del Ayuntamiento de Valencia), Aurelio Martínez (presidente de la APV), Ximo Puig (presidente de la Generalitat Valenciana), Ornella Chacón (presidenta de Puertos del Estado) y Juan Carlos Fulgencio (delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana) sobre la imagen de la bodega de un buque que preside el centro de la exposición

La división de servicios feriales del Grupo Moldtrans renueva su vinculación con Feria Valencia

Página 3



Juma Consulting-OEA Consultores presenta las nuevas directrices de inspección del OEA

Página 5



Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona; Carles Cardona, consejero delegado de Juma Consulting-OEA Consultores, y Salvador Molist, consultor de Juma Consulting-OEA Consultores

Dársena Página 4

□ Hempel invierte 6 millones de euros en Catalunya



La consellera Àngels Chacón en la inauguración del centro de excelencia I+D de la empresa Hempel

□ Adin promueve la emprendeduría con la entrega de Premios a la Innovación



□ Un astillero inglés adquiere Grand Marina Vilanova



La asociación de consignatarios de Barcelona firma un convenio en materia de soluciones informáticas

Página 3

La Armada neutraliza tres artefactos explosivos en aguas próximas al puerto de Barcelona

Página 12

Carnival Corporation operará la terminal de cruceros de Santa Cruz de Tenerife

Página 12

Juma Consulting-OEA Consultores presenta las nuevas directrices de inspección del OEA

La empresa Juma Consulting - OEA Consultores realizó la jornada informativa «Las nuevas directrices de inspección de la Certificación de Operador Económico Autorizado (O.E.A.)» en la sede de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA - OLTRA). Dicha jornada quedaba enmarcada dentro de los Diálogos Técnicos que realizan periódicamente ATEIA con la referida firma consultora especializada en temas que afectan a los transitarios y representantes aduaneros.

La jornada se basó en el análisis de las nuevas guías «AEO Validator Guide» y «Strategy Guide for AEO Mutual Recognition» publicadas en junio del 2018 por la World Customs Organization.

La primera parte de la

jornada fue realizada por Carles Cardona, consejero delegado de la empresa Juma Consulting - OEA Consultores. En dicha parte inicial se trató de los aspectos más importantes que los inspectores van a tener en cuenta para la validación de las autorizaciones, así como los nuevos puntos que se aplicarán durante la auditoría de la Agencia Tributaria respecto a la certificación de Operador Económico Autorizado.

Asimismo, se trató sobre el cumplimiento de los requisitos aduaneros y las regulaciones relacionadas, el nuevo tratamiento de las infracciones, las novedades para la gestión de registros comerciales, los criterios para la viabilidad financiera y las nuevas técnicas de prueba de validación para el proceso de consulta, cooperación y comunicación entre la



Carmen Gracia, directora de ATEIA Barcelona; Carles Cardona, consejero delegado de Juma Consulting-OEA Consultores, y Salvador Molist, consultor de Juma Consulting-OEA Consultores

Aduana y las empresas.

Se presentaron también las nuevas listas de

validación, denominadas «rincón del validador» que se aplicarán en todas

las áreas de la empresa, un instrumento de total ayuda para los inspectores en todo el mundo.

Por su parte, el consultor Salvador Molist, explicó las novedades para el intercambio de la información, el acceso y confidencialidad dentro del marco de las tecnologías de la información, las novedades en seguridad a seguir durante el transporte, carga, descarga y custodia de mercancías según la reglamentación de la certificación O.E.A.

La segunda parte, expuesta también por Salvador Molist, consistió en un análisis de los

acuerdos de reconocimiento mutuo firmados entre los diferentes países para el reconocimiento internacional de las certificaciones. Se estudiaron los puntos que se deben tener en cuenta antes de firmar un acuerdo de reconocimiento, los formatos contractuales existentes, así como las posibles vías de extinción de dichos contratos.

La jornada contó con numerosa asistencia y finalizó con un elevado número de preguntas y consultas por parte de los asistentes.



La conferencia tuvo lugar en el marco de los diálogos técnicos del transitorio de ATEIA Barcelona y Juma Consulting OEA-Consultor

El Consejo de Calidad del puerto de Valencia analiza los avances en la optimización de los procesos

El Consejo de Calidad del puerto de Valencia analizó los avances en la optimización de los procesos en el enclave portuario valenciano, objetivo de la Marca de Garantía, en su última reunión.

En materia de tráfico de contenedores, se expuso el estado de las iniciativas que se vienen trabajando en los últimos meses. Se informó sobre el proyecto que facilitará imágenes sobre la situación del tráfico en los accesos a las terminales y al puerto a través de la APP de valenciaportPCS. También de las propuestas de habilitación de

zonas para la revisión de los contenedores vacíos, el proyecto para automatizar la entrega de precintos en el recinto portuario y las próximas novedades a incorporar en la APP del Transporte.

En este sentido, y para agilizar el momento de entrega de contenedores vacíos en los que se detectan incidencias, se solicitó a los agentes marítimos, a través de la Asociación Naviera Valenciana, su colaboración para establecer un protocolo de actuación más ágil en estos casos. Finalmente se analizó la situación del tráfico en el Parque Logístico de

Valencia y la coincidencia de los traslados de contenedores en la misma franja horaria, uno de los factores sobre los que se puede trabajar para distribuir la afluencia de vehículos durante el día.

En la sesión se informó también sobre el seguimiento de los tiempos de inspecciones en la Instalación Fronteriza para el Control Sanitario de Mercancías y se realizaron propuestas para mejorar los procesos en esta instalación. Dentro de este mismo tema, se presentaron los avances en el desarrollo de la sección dedicada a Servicios Oficiales de Inspección en

la web de la Marca de Garantía.

Asimismo se analizó el crecimiento en el tráfico de vehículos que están experimentando los puer-

tos de Valencia y Sagunto en los últimos años y los resultados del último informe de Anfac (Asociación Española de Fabricantes de

Automóviles y Camiones), además de realizar un seguimiento sobre las iniciativas de mejora en las que trabaja el grupo de vehículos nuevos.



El Consejo de Calidad analizó la evolución de sus grupos de trabajo