

FETEIA mantiene el primer encuentro con la nueva directora general de Transporte Terrestre de Fomento



Representantes de FETEIA y de la Dirección General de Transporte Terrestre

Madrid.- El 6 de noviembre, se produjo en Madrid la primera reunión oficial de trabajo entre la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y la Federación de Transitarios FETEIA-OLTRA, con la asistencia de Mercedes Gómez, nueva directora general de Transporte Terrestre y Emilio Sidera, subdirector general de Ordenación

y Normativa del Ministerio de Fomento. FETEIA estuvo representada por su presidente Enric Ticó, por el secretario técnico, Cesáreo Fernández, y la directora, Blanca Guitart. En la reunión, celebrada en un clima de cordialidad y cooperación institucional, se trataron diversos temas de actualidad.

Aéreo

Leading air cargo business
www.crsairlines.com



FETEIA pide a AENA soluciones para la carga aérea

El 7 de noviembre, en Madrid, FETE A-OLTRA realizó una primera reunión de trabajo con el presidente de AENA, Maurici Lucena, en la que se acordó incrementar las líneas de colaboración existentes. Durante el encuentro, FETEIA-OLTRA trasladó las siguientes peticiones concretas:

- La necesaria inclusión en el plan de inversión y desarrollo de las infraestructuras para la carga aérea en el aeropuerto de Barajas de la construcción de un edificio Único como Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) y en la misma línea en la Terminal de Carga del aeropuerto de Barcelona, contando con la presencia FETEIA en los debates y análisis correspondientes sobre la viabilidad de los mismos. «Desde la federación estamos convencidos en la reducción de costes y tiempos que se generaran en la manipulación de la carga aérea sujetas a inspección paraaduanera, siendo además una infraestructura imprescindible para implementar la Ventanilla Única Aduanera (VUA) en ambos aeropuertos».

- «Ante lo que desde FETEIA-OLTRA consideramos unos deficientes servicios prestados por parte de las compañías de handling en los centros de carga de los aeropuertos de Madrid y Barcelona, donde se producen retrasos de 3-5 horas en Madrid en las recogidas y entregas de mercancías, solicitamos a AENA, como Organismo regulador que concede las autorizaciones administrativas a las referidas compañías de handling, la exigencia de la prestación de los referidos servicios con unos estándares mínimos de calidad, para que cesen los retrasos, evitando sobrecostes y



Eric Ticó, presidente de FETEIA, encabezó la delegación de la federación de transitarios que se entrevistó con Maurici Lucena, presidente de AENA.

solucionando el hecho de que algunos transportistas actualmente se niegan a realizar los indicados trabajos en las terminales de carga», señala FETEIA.

- Para finalizar, FETEIA solicita la incorporación de ATEIA-Madrid en el grupo de trabajo formado para la digitalización de procesos en la carga aérea y mejora de aspectos operativos en el Centro de Carga de Barajas, como representantes de 120 empresas transitarias.