

**LOGÍSTICA** • El borrador del Anteproyecto de Ley de Medidas de Prevención y Lucha Contra el Fraude Fiscal centró el análisis de la reunión

# Transitarios y aduaneros exponen sus inquietudes a la eurodiputada Inmaculada Rodríguez Piñero

DP VALENCIA

La eurodiputada del PSOE, Inmaculada Rodríguez Piñero, se reunió el pasado viernes con representantes de ATEIA-OLTRA Valencia, el Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia, el Consejo General de Agentes de Aduanas y la FETEIA-OLTRA en una jornada de trabajo en la que se analizó, principalmente, el borrador de Anteproyecto de Ley de Medidas de Prevención y Lucha Contra el Fraude Fiscal.

En el encuentro, en el participaron los presidentes de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, y del Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia, Emilio Guardiola, así como representantes de las asociaciones mencionadas, estuvo motivada, principalmente, por la preocupación que ha generado en el sector aduanero el borrador de Anteproyecto de Ley de Medidas de Prevención y Lucha Contra el Fraude Fiscal, sometido a trámite de información pública.

“En especial por el endurecimiento que se plantea de la responsabilidad de pago de la deuda aduanera y tributaria de todos aquellos representantes aduaneros que, de acuerdo con lo establecido en el Código Aduanero de la Unión (CAU), presten garantía global de levante de mercancías utilizando el tipo de representación directa”, detallaron fuentes de ATEIA y el Colegio.

A esto se suman otros aspectos que también pretenden mo-



Participantes en el encuentro celebrado el pasado viernes en Valencia. De izquierda a derecha: Emilio Guardiola, Luis Rosa, José Manuel González, Arturo Grau Vidre, Inmaculada Rodríguez Piñero e Irene Guardiola.

dificar mediante dicho Anteproyecto de gran relevancia también en el ámbito aduanero, “y que conllevan un importante perjuicio económico y financiero para el colectivo de representantes aduaneros, sin que dicho perjuicio tenga justificación alguna en las actividades que desarrollan los representantes, ni mucho menos en la necesidad de combatir el fraude fiscal, como se alega repetidamente en el anteproyecto”.

Es más, explican desde las organizaciones, el cambio normativo propuesto “conlleva un aumento de las prerrogativas de las autoridades aduaneras difícilmente justificable, que confirma el interés y afán recau-

datorio de nuestra administración, en claro detrimento de los derechos y garantías de los obligados tributarios y aduaneros”.

## Garantías

Otro tema de vital importancia que también fue objeto de debate y que ambos colectivos llevan tiempo tratando de resolver, tanto mediante conversaciones con el propio departamento de Aduanas, como con las asociaciones de lobby en Bruselas, dada la preocupación que en estos momentos tiene para los representantes aduaneros, fue la interpretación que está haciendo el departamento de Aduanas español del artículo 89.4 en relación con el 98 del

**Los representantes aduaneros están preocupados especialmente por el endurecimiento de la responsabilidad de pago de la deuda aduanera y tributaria de los representantes aduaneros que presten garantía global de levante de mercancías utilizando el tipo de representación directa**

CAU en la medida en la que entienden que las garantías presentadas por los representantes aduaneros podrán ser trabadas durante el plazo de tres años, independientemente del tipo de representación con la

que se actúe. “Siendo dicha medida, por el momento, interpretada de esta forma únicamente por España y resultando totalmente perjudicial para la continuidad de la figura y profesión del representante aduanero en España”, añadieron las mismas fuentes.

Como consecuencia de aprobarse dicha normativa, “creemos que se producirán desvíos de tráfico a otros puertos y aeropuertos de otros países de la Comunidad donde la interpretación del CAU es menos restrictiva que en España, como ya ha sucedido con algunas mercancías que aunque el destino final sea España, entran por otro país de la Comunidad”.

**MARÍTIMO** • El “Hypatia de Alejandría” realizará las pruebas de mar en breve

# Baleària pone a flote el “Marie Curie”, su segundo ferri a GNL

DP DÉNIA

La naviera Baleària acaba de poner a flote, en los astilleros italianos Cantiere Navale Visentini, el ferri “Marie Curie”, mientras que su gemelo “Hypatia de Alejandría” está pendiente de culminar su construcción y realizar las pruebas de mar correspondientes. Serán de los primeros ferris propulsados por GNL que navegarán en el Mediterráneo. Está previsto que el “Hypatia de Alejandría” empiece a operar a principios del año

que viene y el “Marie Curie” unos meses después.

En el caso de recientemente flotado “Marie Curie”, ya se ha completado prácticamente toda su estructura y se está trabajando en la habilitación de las zonas de pasaje y tripulación, de manera que en estos momentos se ha sobrepasado el 50% de la construcción. Además, tanto los motores como los tanques de GNL y los equipos principales se encuentran ya a bordo.

Por otra parte, el “Hypatia de Alejandría” está casi finalizado.

Actualmente el ferri se encuentra en dique seco donde se está aplicando la silicona anti incrustante a la obra viva del casco. Está previsto que el buque realice en las próximas semanas pruebas de navegación tanto con gas natural licuado como con fuel.

La inversión en la construcción de estos dos smart ships pioneros en el Mediterráneo alcanza los 200 millones de euros. Son dos buques sostenibles de características idénticas: 186,5 metros de eslora, velocidad máxima de 24 nudos y capacidad para 810



Baleària acaba de poner a flote, en los astilleros italianos Cantiere Navale Visentini, el ferri “Marie Curie”.

personas, 2.180 metros lineales de carga y 150 vehículos. En estas nuevas construcciones, la tecnología y la digitalización están al servicio de la eficiencia energética, ya que además de generadores duales a fuel y GNL (con

una potencia de 20.600 KW) estos buques cuentan con iluminación led, entre otros. Además, se aplicarán las últimas innovaciones en los servicios a bordo con el fin de hacer un viaje más experiencial.