

El tráfico de contenedores del puerto de Barcelona crece un 14,5% hasta octubre e impulsa el tráfico total

Destaca el dinamismo de las exportaciones de carga contenerizada, que han avanzado a un ritmo del 7%

Durante los 10 primeros meses del año el puerto de Barcelona ha gestionado un tráfico total de 56,6 millones de toneladas de mercancías, una cifra que representa un incremento del 11% respecto del mismo período del año pasado. Este resultado fue motivado principalmente por la buena evolución de la carga contenerizada, la más representativa de la economía del entorno y una de las más estratégicas para el puerto de Barcelona.

Así, hasta el mes de octubre el puerto de Barcelona ha movido más de 2,8 millones de contenedores, con un crecimiento del 14,5%. Los contenedores de transbordo registraron el impulso más destacado (+34,7%). Sin embargo, el comercio exterior también ha evolucionado de manera positiva. En concreto, la instalación catalana ha movido un

total de 628.180 contenedores de exportación a diferentes destinos (+7%) respecto a los contenedores de importaciones, se han descargado en el puerto barcelonés 491.628 contenedores (+2,8%). Entre los mercados más dinámicos en sus intercambios con el puerto, destacan Argelia (+45%), Estados Unidos (+15%), México (+13%), Vietnam (+27%) y Japón (+6%).

En cuanto a las autopistas del mar, el puerto de Barcelona ha canalizado un total de 124.761 unidades de transporte intermodal. Esta cifra supone un incremento del 7,4% respecto al año pasado y el desvío de idéntico número de camiones de las carreteras en el modo marítimo, más eficiente y sostenible.

Durante los 10 primeros meses del año la instalación catalana ha

registrado un tráfico de graneles líquidos de 12,8 millones de toneladas (+6,5%), principalmente de hidrocarburos, como el gas natural (+3%) o la gasolina (+10,6%). El tráfico de vehículos ha experimentado un ligero retroceso, con 674.971 automóviles (-2%). El volumen más relevante de esta actividad corresponde a las exportaciones (327.075 unidades), que se han mantenido estables.

Hasta el mes de octubre, el puerto de Barcelona ha recibido más de 4 millones de pasajeros, un 9,5% más que el año anterior. De estos, 1,3 millones fueron usuarios de ferries de línea regular (con Baleares, Italia o el Norte de África), y 2,7 millones fueron cruceristas. Los viajeros de línea regular han crecido un 1% mientras que los cruceristas lo han hecho a un ritmo del 14%.

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha organizado para este jueves una jornada sobre las nuevas directrices de inspección de la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA). En esta interesante conferencia se presentarán las nuevas técnicas de prueba de validación para el criterio de cumplimiento de la certificación OEA.

Para conocer estas novedades, se contará con la presencia de Carles Cardona, consejero delegado de Juma Consulting - OEA Consultores, director de Programas OEA, auditor ISO IRCA y auditor Seguridad TAPA FSR/TSR; y Salvador Molist, Consultor OEA y auditor de Seguridad Naval de Juma Consulting - OEA Consultores.

La Autoridad Portuaria de Valencia programa inversiones por valor de 1.463 millones de euros hasta el 2022



La eurodiputada y consejera de la APV, Inmaculada Rodríguez Piñero, con el presidente de la APV, Aurelio Martínez

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) celebró una nueva sesión el 23 de noviembre. En la misma, se aprobaron definitivamente los pliegos de la nueva terminal de la ampliación Norte del puerto de Valencia y se aprobó el proyecto de Plan de Empresa 2019 de la institución, que prevé unas inversiones por valor de 1.463 millones de euros hasta el 2022.

Por lo que respecta a la cuarta terminal del puerto de Valencia, el pre-

sidente de la APV, Aurelio Martínez, mostró su deseo de que «en el consejo de junio o de julio se pueda adjudicar, dependiendo de las ofertas que se presenten. La aprobación definitiva de los pliegos es el pistoletazo de salida de la terminal de la ampliación Norte».

En cuanto al Plan de Empresa, el presidente señaló que todas las inversiones que puede realizar la APV «están valoradas en 1.463 millones de euros, de los que la mayor parte se destinarán a la nueva terminal de contenedores». Así-

mismo, Martínez explicó que en el Plan «está previsto un tráfico de 6,5 millones de contenedores (teu) para el 2022, por eso es el momento de lanzar la nueva terminal, para evitar problemas de congestión».

Aurelio Martínez también se refirió a los 5 millones de contenedores (teu) alcanzados internamente en el mes de octubre. «El puerto solo es el notario de la carga, el mérito de estos 5 millones es de la comunidad portuaria», afirmó, y anunció una exposición que comenzará el pró-

ximo 4 de diciembre para explicar a la ciudadanía la importancia de este hito, «y que somos el primer puerto de España y del Mediterráneo que alcanza esta cifra».

El Consejo de Administración también analizó la aprobación de la Comisión de Transportes del Parlamento Europeo para incluir las líneas Valencia-Zaragoza y Valencia-Madrid en el mecanismo Connecting Europe, «que es un primer paso para su inclusión definitiva, y que ha recibido un respaldo mayoritario en la Comisión de Transportes», señaló Aurelio Martínez, que agradeció el trabajo de las eurodiputadas españolas Inmaculada Rodríguez Piñero e Inés Ayala, y el apoyo institucional de los Gobiernos de Valencia y Aragón y las organizaciones empresariales de ambas comunidades.

Finalmente cabe destacar que el presidente de la APV anunció que tras quedar desierto el concurso de la parcela de la APV en Parc Sagunt, van a iniciar su desarrollo como estaba previsto sin perjuicio de que si llega una oferta que es buena para la Comunidad Valenciana se pueda vender.

Jornada sobre las nuevas directrices para la validación del OEA

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha organizado para este jueves una jornada sobre las nuevas directrices de inspección de la certificación de Operador Económico Autorizado (OEA). En esta interesante conferencia se presentarán las nuevas técnicas de prueba de validación para el criterio de cumplimiento de la certificación OEA.

Para conocer estas novedades, se contará con la presencia de Carles Cardona, consejero delegado de Juma Consulting - OEA Consultores, director de Programas OEA, auditor ISO IRCA y auditor Seguridad TAPA FSR/TSR; y Salvador Molist, Consultor OEA y auditor de Seguridad Naval de Juma Consulting - OEA Consultores.

WMW
WORLD MARITIME WEEK
12-14 FEBRERO 2019

4 CONGRESOS
EN UN SOLO ENCUENTRO MARÍTIMO INTERNACIONAL

SECTOR NAVAL: SINAVAL
SECTOR PORTUARIO: APV
SECTOR PESQUERO: eurofishing
SECTOR EMPRESAS RENOVABLES MARÍTIMAS: III MARINE ENERGY WEEK

CONFERENCIAS
Jornadas Técnicas + sesión plenaria.
Ponentes internacionales.

MISIÓN INVERSA
Armadores y Astilleros
Reuniones B2B.

NETWORKING
Delegaciones de compradores + Ponentes + Prescriptores.
Cócteles y Workshops privados.

ZONA EXPOSITIVA EXCLUSIVA
1 pabellón exclusivo para 70 stands.

PREMIOS
Sector de la Construcción Naval. 8 categorías

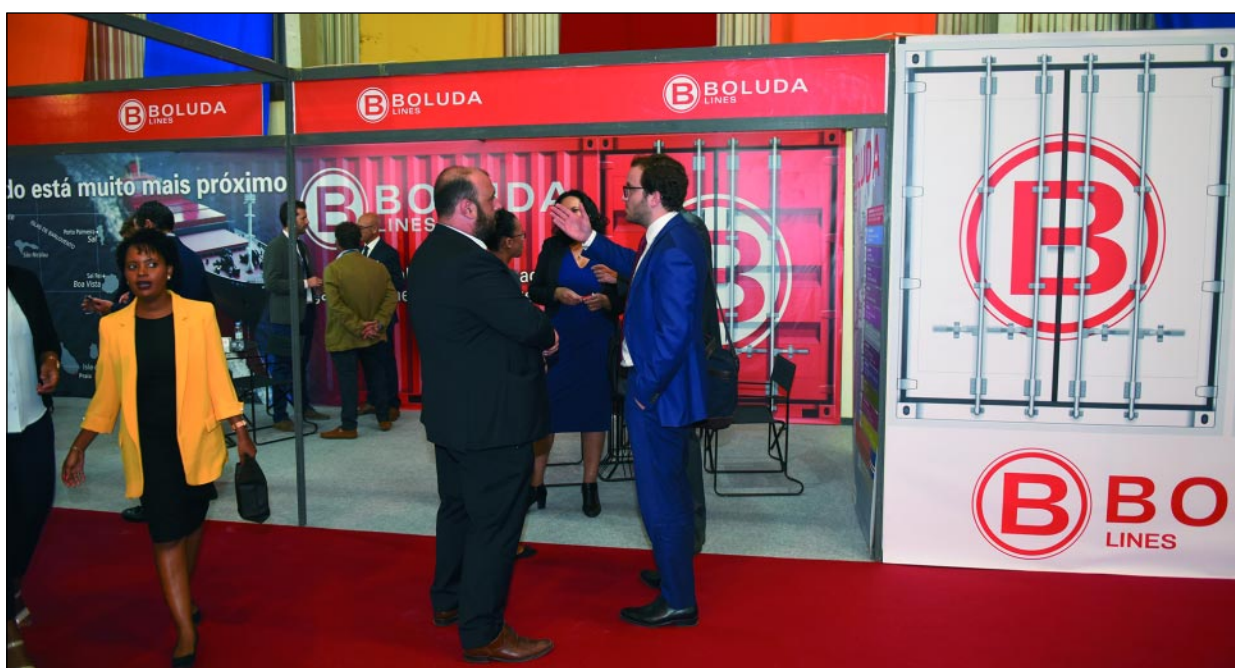
CENA DE GALA
Sector Marítimo Internacional con centenares de asistentes

BILBAO EXHIBITION CENTRE
www.bilbaoexhibitioncentre.com

Boluda Lines despierta el interés de la Feria Internacional de Cabo Verde

Boluda Lines, la división naviera de Boluda Corporación Marítima, está satisfecha con los resultados obtenidos con su

asistencia por primera vez a la Feria Internacional de Cabo Verde (FIC), donde acudió con stand propio, siendo la única compañía



La feria tuvo lugar del 14 al 18 de noviembre en Praia



El stande Boluda recibió las primeras autoridades de Cabo Verde

del sector en España que intervino en este foro comercial, celebrado en Praia, la capital de la república, ubicada en la isla de Santiago, del 14 al 18 de noviembre. El stand de Boluda Lines recibió la visita del primer ministro, Ulisses Correia e Silva; del vicepresidente y ministro de Finanzas, Olavo Garcia Correia; del ministro de Negocios Extranjeros, Comunidades y Defensa, Luís Filipe Lopes Tavares, y de la embajadora de España en Cabo Verde, María Dolores Ríos.

La presencia de Boluda Lines en la XXII edición de esta muestra permitió a la compañía ampliar la cartera de clien-

tes con atención personalizada. De hecho, esta feria reúne a los principales protagonistas del sector económico de este país insular africano del Océano A=tlántico, frente a la costa de Senegal.

La asistencia de Boluda Lines a la feria de Cabo Verde tuvo como objetivo el interés de la naviera por ampliar sus contactos comerciales con este Estado desde que en el 2017 abriera una línea comercial entre Las Palmas de Gran Canaria y los puertos caboverdianos de Praia, Palmeira, Sal Rei y Mindelo. Cabe señalar que Boluda Lines también tiene una línea regular que conecta Canarias con Mauritania y Senegal.

La Fundación del Puerto de Valencia oferta nuevos cursos de representante aduanero



El claustro de profesores prepara nuevas ediciones del curso de representante aduanero

La Fundación del Puerto de Valencia ya está preparando para el próximo año la 6ª y 7ª edición del curso teórico de representante aduanero, así como el curso práctico que ayudará a los que se examinen en el 2019. Así se anunció tras la reunión de parte del claustro de profesores que imparten la formación vinculada a estos cursos celebrada el 22 de noviembre.

La fundación ha impartido en el 2018 un total de

330 horas de esta materia y ha formado a 69 alumnos en los distintos cursos teóricos y prácticos que organiza, y que preparan a los participantes para las pruebas de aptitud de representante aduanero. La fundación y ATEIA-OLTRA Valencia fueron de las primeras entidades en acreditarse ante la Agencia Tributaria, logrando con ello que los alumnos quedaran exentos de la parte teórica del examen oficial para la

acreditación de representante aduanero.

En la actualidad, la fundación ofrece, tanto a sus alumnos como a aquellos que proceden de una formación teórica diferente, un curso práctico totalmente nuevo, lleno de supuestos y simulaciones de exámenes reales de cara a fortalecer no sólo los conocimientos de los alumnos, sino también sus habilidades a la hora de enfrentarse a un examen de este calado.

La CETM se incorpora a la IRU

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) se acaba de incorporar a la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU), la asociación global del transporte por carretera que se ocupa de la movilidad sostenible de personas y mercancías en todo el mundo.

La IRU fue creada en Ginebra en el año 1948 y representa a asociaciones

nacionales de transporte de viajeros y mercancías, sin ánimo de lucro, en más de 100 países. Su influencia es notable en todos los estamentos supranacionales con capacidad política y de legislación, como es el caso de las instituciones de la Unión Europea.

Entre sus principales objetivos se encuentra la promoción de redes de transporte seguras, acce-

sibles, rápidas y eficientes, así como de mercados de transporte que trabajen con seguridad, regulados y no discriminatorios.

Para el presidente de la CETM, Ovidio de la Roza, «nuestra incorporación a la IRU constituye un logro, anhelado durante largo tiempo, a la vez que marca un hito en nuestra historia asociativa».



Instantánea de la clausura del curso aduanas para transitarios, organizado por ATEIA-Madrid