

Cesáreo Fernández (Ateia) califica el plan estratégico de Aena como "muy mejorable".

Cesáreo Fernández, secretario general de la Ateia-Oltra (Asociación de Transitarios de Madrid), ha hablado con este medio para darnos su punto de vista sobre algunos de los problemas que afectan al sector.

A Fernández le preocupa especialmente la promoción de la carga aérea en España, que considera "ignorada durante los últimos diez años". El secretario general de Ateia también da su opinión sobre el último Plan Estratégico presentado por Aena.

¿Cuáles son los problemas de los transitarios en los aeropuertos de Madrid y Barcelona?

Los más importantes y que requieren una solución inmediata por parte de AENA, como Organismo regulador de la carga aérea en nuestro país, corresponden (i) al deficiente servicio en las entregas y recogidas de expediciones por parte de las Cías de Handling en ambos aeropuertos, y en concreto en el de Barajas con retrasos entre 3-5 horas de media, por todos los perjuicios económicos y malestar del sector que vienen soportando por las cancelaciones de vuelos, costes adicionales, y que algunos transportistas contratados por los Transitarios se niegan a prestar los referidos servicios por las enormes pérdidas de tiempo y rentabilidad; y (ii) a la falta de un PIF, tanto en Barcelona como en Madrid, que permita la disposición de las mercancías percederas con la agilidad y rapidez deseables y los controles de las Inspecciones Especiales en frontera (Farmacia, Sanidad, Veterinaria, SOIVRE, FITO) como en los aeropuertos de la UE, e indirectamente facilite y permita también la puesta en marcha de la Ventanilla Única Aduanera, tan reiteradamente demandada por los Transitarios.

¿Qué piden a la Administración?

Mayor preocupación y sensibilidad en la promoción de la carga aérea de nuestro país, ignorada durante los últimos diez años de forma ostensible, contando con las Organizaciones empresariales de la Comunidad de Carga para analizar y debatir conjuntamente los problemas expuestos; así como la digitalización de los procesos de la carga que nos encontramos a la cola de los países de nuestro entorno europeo.

¿Qué les parece el Plan Estratégico de Aena?

Muy mejorable respecto a la atención e inversiones directas en medios e infraestructuras necesarias para potenciar el sector y de este modo el comercio exterior nacional, máxime habiendo sido uno de los elementos más decisivos de nuestro país para salir de la reciente crisis económica y que nuestros políticos ponen en valor reiteradamente; aunque a la hora de la verdad cuando tienen que tutelar con inversiones las mercancías aéreas que generan y conforman nuestras exportaciones, el olvido es una realidad frente a las inversiones millonarias en aspectos y proyectos inmobiliarios secundarios para la zona de carga del aeropuerto de Barajas, referidas a hoteles, centros comerciales y de ocio, etc., como recoge de forma expresa el Plan estratégico de AENA.