

El puerto de Castellón recibe el mayor cargamento de arcillas de su historia

El muelle Costa Sur del puerto de Castellón ha acogido la operativa de descarga de 73.978 toneladas de arcillas procedentes de Ucrania, lo que supone el mayor cargamento de este material recibido hasta la fecha en el enclave. El buque «Tiger East», realizó esta operativa el 9 de noviembre en la terminal de PortSur Castellón.

Con ello, el enclave castellonense supera su propio récord de arcilla descargada de un mismo buque que se registró en diciembre del 2017 con 58.900 toneladas. En lo que va de año se han descar-



El buque «Tiger East» es uno de los más grandes del mundo para el transporte de arcilla

gado en el puerto de Castellón 1.684.830 toneladas de arcilla.

Castellón ha escalado en solo tres años del octavo al cuarto puesto

en graneles sólidos entre los puertos españoles. El granel sólido

ha aumentado en lo que va de año un 15,7% en el puerto de Castellón,

motivado por la importación de materias primas cerámicas.

FETEIA se opone «frotalmente» a la modificación del anteproyecto de Ley contra el fraude

Tras el análisis de la Comisión técnica de aduanas de FETEIA-OLTRA del anteproyecto de Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude que modifica diversas normas, principalmente tributarias, y que algunas afectan directamente y de forma muy negativa a la actividad del sector, los servicios jurídicos de la federación han elaborado

observaciones al anteproyecto citado.

El posicionamiento de FETEIA-OLTRA es que hay medidas en el «anteproyecto perjudiciales y con insólito alcance para el comercio exterior de nuestro país, dificultando el ejercicio pacífico de los servicios aduaneros que prestan nuestras empresas, al hacerles responsables solidarios de la deuda tributaria y

aduanera de las operaciones de sus clientes, los importadores».

FETEIA-OLTRA considera que, «de aprobarse en su redactado actual, provocaría graves disfunciones en el comercio internacional español; la Federación formulará una serie de aportaciones que planteará en breve a la Dirección General de Tributos del Ministerio de Hacienda».

La Cámara de Comercio alemana se interesa por el funcionamiento del puerto de Valencia



Los visitantes conocieron el proyecto de la nueva terminal de contenedores de la ampliación Norte

El puerto de Valencia recibió la visita de una delegación alemana encabezada por el delegado en la Comunidad Valenciana de la Cámara de Comercio de Alemania para España, Lozano Schindelhm y el cónsul honorario de Alemania, Gaspar Ripoll.

La comitiva, integrada también por el Círculo Hispano-Alemán de Valencia y por miembros de la asociación Alumni del Colegio Alemán de Valencia, fue atendida por Francesca Antonelli, jefa de Marketing de la Autoridad Portuaria de Valencia. Durante la

visita, los asistentes mostraron especial interés por conocer información sobre la ampliación Norte y las empresas que operan en el puerto de Valencia, además de las conexiones con el puerto de Hamburgo y del Norte de Europa.

El tráfico del puerto de Ferrol alcanza los 11 millones de toneladas de tráfico de mercancías

El puerto de Ferrol ha logrado cerrar los diez primeros meses del ejercicio con un tráfico acumulado superior a los 11 millones de toneladas de mercancías, algo que solamente había conseguido con anterioridad en el 2012 y el 2017. Se trata, por tanto, de un resultado muy positivo, si bien las previsiones para el último bimestre del 2018 apuntan a una cierta desaceleración del mercado. Dicho efecto, sin embargo, no impedirá a la institución cumplir el objetivo de actividad fijado en su programación estratégica: favorecer movimientos anuales por

encima de los 12 millones de toneladas.

Desde el 1 de enero del 2018 hasta el 31 de octubre, las empresas que operan en los muelles de Ferrol y San Cibrao movieron 8.825.596,11 toneladas de graneles sólidos, 1.698.319,06 de graneles líquidos, 639.690,68 de mercancía general y 31.192,16 de otros tipos de mercancía (avitallamientos, pesca, etc). Respecto a iguales fechas del 2017, en el primero de los campos se produjo un aumento del 2,6%; en el segundo, un descenso del 7,97%; en el tercero, un retroceso del 2,6%; y en el cuarto, una

subida del 38,9%.

En suma, a lo largo de los diez primeros meses del 2018 el tráfico de mercancías en las instalaciones del puerto gallego alcanzó un volumen de 11.194.698 toneladas, 6 décimas porcentuales más que en el mismo periodo del ejercicio anterior y un 11,5% por encima de la media de los tres últimos lustros. Se trata del segundo mejor registro en la historia de la entidad, solo por debajo del alcanzado en el 2012 (11.549.913). Una posición comparativa que difícilmente se mantendrá a la conclusión de diciembre.



El volumen de mercancías del puerto gallego se paraliza