

el vigía

MAGAZINE DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

OCTUBRE 2018



DESVÍOS A LA FUERZA

LA TEMPORALIDAD LABORAL SE INSTALA EN LA LOGÍSTICA

ENTREVISTA AL CONSELLER DE TERRITORI DAMIÀ CALVET

LAS ALIANZAS REDEFINEN EL FUTURO DE LA ÚLTIMA MILLA

ESPECIAL LOGÍSTICA HORTOFRUTÍCOLA

Cartas al director

Escriba a cartas@elvigia.com un máximo de 180 palabras, su nombre, apellido y localidad. El Vigía no comparte necesariamente las opiniones expresadas.

El Noroeste quiere Corredor

Aquí en Galicia oímos hablar mucho del Corredor Mediterráneo. Se dice que es muy importante para el desarrollo de España, que en la fachada mediterránea se concentra la mitad de la riqueza del país, que así podremos exportar más y mejor y que el resto de las comunidades saldremos beneficiadas. No entro a discutir si es verdad o no, entiendo que lo es, pero yo me pregunto... ¿y el resto qué? ¿Es que en Galicia, o en Asturias, o Castilla y León o Extremadura, no necesitamos también una conexión ferroviaria de alta capacidad que nos conecte definitivamente con el resto de Europa, y nos saque del ancestral retraso en el que vivimos permanentemente, desde los tiempos de Cristo? Yo solo le pido al nuevo ministro de Fomento que no se olvide de Galicia. Que no olvide que desde Gijón a Vigo, pasando por Avilés, Ferrol y A Coruña, los puertos del Noroeste necesitan infraestructuras que les permitan competir de igual modo que los del Mediterráneo. Solo así dejaremos de ser algún día el patito feo del país.

Suso Salgado (Vigo)

La deuda de los puertos

Leo con atención todas las noticias sobre las primeras reuniones que está llevando a cabo la nueva presidenta de Puertos del Estado y su equipo con los representantes de las autoridades portuarias y de las principales asociaciones del sector logístico y portuario de nuestro país. La impresión que extraigo de esta primera etapa de Ornella Chacón es muy positiva por la voluntad de diálogo que está aportando con todos los actores, por lo que lamento muy especialmente la delicada situación a la que ha sido expuesta por parte del ministro con la decisión de condonar la deuda a la Autoridad Portuaria de València. José Luis Ábalos ha abierto un melón que obliga a Puertos del Estado a sacar a la palestra un asunto que en los últimos años ha logrado quedar en segundo plano por la buena marcha económica de los enclaves. Comienza a ser hora de hablar de números.

Javier Estebanz (Gijón)

La Santísima Trinidad

Me gustaría aportar algunos datos para rebajar la euforia que percibo desde algunas autoridades portuarias, que insisten hasta el hartazgo en la consecución de récords en sus tráficos, pero que curiosamente nunca aportan la cuota que representa su puerto en el índice general. En España existen un total de 28 autoridades portuarias españolas, pero lo cierto es que existen tres puertos: Algeciras, València y Barcelona, que suman prácticamente la mitad del tráfico global y gestionan más de tres cuartas partes del volumen total de contenedores. A partir de ahí podemos hablar de la importancia de los enclaves para la región, la creación de empleo y las oportunidades para toda la industria, pero conviene tener en cuenta que lo que ocurre en materia portuaria en este país se decide en estas tres plazas.

Marcos Esteban (Cádiz)

Ayudas al transporte canario

En Canarias somos muy conscientes de la importancia que representan las ayudas al transporte de mercancías, especialmente por las posibilidades de negocio que generan para los que vivimos de este sector, tan importante y trascendental para la economía de nuestras islas. Pero, con todos los vaivenes actuales y las dificultades que parece tener el actual Gobierno para poder aprobar los Presupuestos de 2019, ¿tenemos algo que temer los profesionales del transporte en las Islas Canarias? ¿Va a depender esta ayuda siempre ya no del Gobierno que haya, sino de la coyuntura parlamentaria del momento?

Ana Betancourt (Santa Cruz de Tenerife)

Defensores del empleo digno

Qué curiosa me parece la metamorfosis de algunos empresarios de la vieja escuela, que parecen ahora sindicalistas en defensa del trabajo digno y de las condiciones de los empleados con tal de atacar a las plataformas digitales. Ya os digo que la sentencia favorable a Glovo ha sentado peor en alguna patronal que en la mayoría de los sindicatos.

María Sastre (Barcelona)

SUBEN Y BAJAN



Enric Tico

Presidente de Feteia y director de Cimalsa



La incorporación de Enric Tico al frente de Cimalsa supondrá la redacción de un nuevo plan estratégico para esta sociedad dependiente de la Generalitat de Catalunya con el horizonte puesto en el año 2025. Tico, que el pasado mes de septiembre presidió los actos de celebración del 40 aniversario de Feteia, aspira a impulsar la actividad de Cimalsa ampliando su ámbito de actuación a nuevas líneas de negocio.



Ismael Clemente

Consejero delegado de Merlin Properties



Merlin Properties continúa incrementando su apuesta por la logística. La mayor compañía inmobiliaria cotizada en la Bolsa española ha llevado a cabo, a lo largo de los tres últimos meses, adquisiciones inmobiliarias en Guadalajara, València, Vitoria y Sevilla, que suman una superficie bruta alquilable de 138.103 metros cuadrados, con un importe comprometido de inversión de 78,6 millones de euros.



Sabrina Moh

Delegada del Gobierno en Melilla



La decisión de Marruecos de cerrar la aduana comercial con Melilla está lastrando gravemente los tráficos del puerto, que acumula ya una caída del 25% en sus datos hasta el mes de julio, con la peor evolución del ranking estatal. Anesco ya ha anunciado que presionará al Gobierno para que adopte un plan de actuación que resuelva la indefensión de la autoridad portuaria en este conflicto.

Feteia cumple 40 años al servicio de los transitarios

Enric Ticó destaca el esfuerzo empresarial realizado por los transitarios en los últimos años y el potencial de crecimiento del colectivo en el futuro

POR ALBERTO GUERRERO

La Federación Española de Transitarios (Feteia) celebró el pasado 20 de septiembre, en el Palacio Real de Pedralbes de Barcelona, su 40 aniversario en un acto que contó con la participación de más de 300 asistentes. Representantes de las asociaciones provinciales de transitarios de toda España y empresarios del sector logístico se dieron cita a una jornada que estuvo marcada por el recuerdo a estas cuatro décadas de historia de la federación y las expectativas que concentra este colectivo de cara al futuro.

El presidente de la organización, Enric Ticó, puso en valor durante su discurso el esfuerzo empresarial que han realizado los transitarios en los últimos años y reivindicó el potencial de crecimiento para los próximos ejercicios. “No es mal momento para nuestro sector”, aseguró Ticó, que destacó el actual contexto económico como una oportunidad, ante el aumento de las necesidades logísticas.

El consejero de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Damià Calvet, fue el encargado de presidir el acto, en el que la representación del Estado se limitó a la asistencia de Leandro Melgar, director de Explotación de Puertos del Estado. Melgar destacó en su intervención el papel decisivo que ejercen los transitarios en la cadena logística internacional y reconoció ante los asistentes los “grandes desafíos” que se deberán abordar desde la entidad presidida por Ornella Chacón para optimizar la actividad logística. Por su parte, Calvet felicitó al sector logístico y portuario por la tendencia de crecimiento que está mostrando su actividad, pero aprovechó también su discurso para reclamar al Estado las infraestructuras necesarias para mejorar la conectividad de los puertos de Barcelona y Tarragona. **▼**



JUANJO MARTÍNEZ / FETEIA



JUANJO MARTÍNEZ / FETEIA