

**LOGÍSTICA** • Federico Torres, presidente de Infoport, entrega a los accionistas una placa conmemorativa

# Infoport reconoce en su 20º aniversario la labor e implicación de sus accionistas

DP VALENCIA

Como parte de los actos conmemorativos del 20 aniversario de la empresa, Infoport ha entregado una placa conmemorativa a las empresas y asociaciones que conforman el accionariado de la Sociedad.

El acto tuvo lugar al inicio de la reunión del consejo de administración celebrado el miércoles. El presidente del consejo, Federico Torres, fue el encargado de entregar los reconocimientos a Arturo Giner (APV), Gustavo Ferrer (ANV), Carlos Kinder (Portel), Arturo Grau (COACAV), Carlos Prades (ELTC), Luis Rosa (ATEIA), y Eduardo González-Novo (Sice). Al acto no pudo asistir el representante de Transcont Valencia, que excusó su asistencia.

El vigésimo aniversario de Infoport representa un hito relevante en su consolidación como empresa tecnológica especializada en el sector logístico portuario, impulsando el crecimiento en la actividad



De izquierda a derecha: Eduardo González-Novo (Sice); Antonio Crespo (ANV); Juan Manuel Díez (APV); Carlos Kinder (Portel); Carlos Prades (ELTC); Arturo Grau (COACAV); Luis Rosa (FETEIA-OLTRA Valencia); Federico Torres, presidente de Infoport; Gustavo Ferrer (ANV); Javier Cubas (ANV); José Oliver, director de Infoport y Arturo Giner (APV).

y servicios de los últimos años con una ampliación del ámbito de actuación de la empresa y de su vocación de crear soluciones innovadoras para aumentar la competitividad de sus clientes en el ámbito nacional e internacional.

Aplicadas al sector portuario y logístico, cuenta con aplicaciones específicas para la gestión de operaciones marítimas, mercancías peligrosas y gestión del transporte terrestre, dirigidas a la comunidad portuaria; para las terminales portuarias cuenta

con un sistema gestión específico y control de accesos; y para las autorizadas portuarias tiene una plataforma de integración de sistemas, otra de control ambiental y seguridad con drones y la solución Port Community System, implantada en el Puerto de Va-

lencia, y que da servicio a tres puertos de la región.

Respecto a servicios, Infoport ofrece a sus clientes su experiencia en el análisis de los procesos, diseño e implantación de soluciones que ayuden a crecer a su negocio.

**TERRESTRE** • La compañía valenciana es distribuidor oficial de la marca

## PolarCube presenta la nueva gama de productos de Kögel en la IAA

LOLI DOLZ  
VALENCIA

La firma valenciana PolarCube, comercializadora de semirremolques, ha presentado esta semana en Hannover la nueva gama de productos Kögel en el marco de la 67ª feria IAA Commercial Vehicles.

Juan Julián Pardo, gerente de PolarCube, y José Miguel Avilés, director comercial, han liderado la expedición valenciana que se ha sumado al resto de distribui-

dores oficiales de la marca de todo el mundo para mostrar a los clientes las principales apuestas de la marca Kögel para el presente ejercicio.

Entre las principales novedades de Kögel presentadas en Hannover destaca que se han aligerado los chasis con lo que todos sus productos se han visto beneficiados por ello. Así, los nuevos modelos portabobinas, paqueteros, refrigerados y portacontenedores cuentan con unas taras optimizadas que distan mu-

cho de los pesos ofrecidos por las marcas competidoras. Según explica a este Diario Juan Julián Pardo, "toda la gama de nuevos productos han sido aligerados y, por ejemplo, el portacontenedores extensible multimodal cuenta con una tara de 4.500 kg".

Cabe recordar que Polar Cube es concesionario oficial en España de Kögel en Castilla y León, Castilla La Mancha, la Comunidad de Madrid y la Comunitat Valenciana, "y estamos ampliando zonas", asevera Pardo.



José Miguel Avilés y Juan Julián Pardo, director comercial y gerente, respectivamente, de PolarCube, en el stand de la marcha en IAA.

Preguntado por el balance que realiza de la feria, el gerente de Polar Cube destaca que ha ido muy bien y ya se han concretado pedidos en firme en la feria. Asi-

mismo, el gerente subraya que este mismo año se han posicionado como los distribuidores número 1 en España y Portugal y número 5 es Europa.



El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, durante su visita a Stadler Rail Valencia.

## Puig visita Stadler Rail Valencia

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, destacó la importancia de una "industria potente" que tenga la innovación como "un elemento clave" para el futuro de la Comunitat Valenciana durante su visita a las instalaciones de Stadler Rail Valencia. Puig, que se reunió con los directivos de la empresa, explicó que lo "fundamental" de la firma es que tanto el diseño, como las invenciones y la producción están situadas en la planta de Albuixech. Puig, que calificó a la empresa de un "ejemplo por su capacidad de internacionalización", recordó que el 85% de sus productos se exportan e incidió en la importancia de que esta empresa de fabricación de ferrocarriles aumente su presencia tanto en España, como en Europa y en todo el mundo. También se habló del ferrocarril Clase 88, producido en Albuixech, que ha ganado el premio al Tren del año en los British National Rail Awards 2018.



## La Fundación del Puerto de Valencia creará una incubadora de innovación

La Fundación del Puerto de Valencia participa en el proyecto COREALIS, iniciativa financiada por el programa H2020 de la Comisión Europea que propone un marco innovador y estratégico para la gestión de la capacidad actual y futura de los puertos, la gestión de los tráficos y los desafíos relacionados con la eficiencia y el medio ambiente.

Dentro de este proyecto, el martes tuvo lugar una reunión de los socios implicados en el Living Lab de Valencia (la Fundación, SGS, NEC, ICCS y ERTICO) y diferentes agentes de la comunidad portuaria interesados en el mismo. En el marco de este Living Lab de Valencia, se probarán tres soluciones innovadoras.

Una de ellas es la creación de una incubadora de innovación para fomentar la colaboración entre comunidad portuaria, pymes locales y start-ups. Las otras dos están relacionadas con la implementación de un sis-



La reunión analizó las tecnologías y soluciones que se pueden implementar en el puerto de Valencia

tema avanzado de ordenación del tráfico terrestre y la elaboración de un estudio de viabilidad para un servicio de *shuttle* ferroviario en el corredor Valencia-Zaragoza.

Representantes de autoridades portuarias, terminales, operadores ferroviarios, transportistas terrestres, proveedores de servicios y otros agentes de la comunidad portuaria

de Valencia interesados participaron en la mencionada reunión con el objetivo de identificar qué tecnologías y soluciones pueden implementarse en el puerto de Valencia para

dar un paso más hacia el concepto de puerto del futuro.

Tras este encuentro, el Living Lab de Valencia organizará varios grupos de trabajo para profundizar

en las tres soluciones innovadoras antes mencionadas con la participación y asesoramiento de diferentes agentes logísticos y portuarios.

## Curso de carga aérea de ATEIA Barcelona



El martes se inauguró un nuevo curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró el martes 25 de septiembre un nuevo curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologada por IATA. Destacar que ATEIA

Barcelona tiene previstas las próximas acciones formativas:  
- Curso de transporte marítimo de mercancías peligrosas- modalidad online: del 2 de octubre al 30 de noviembre.  
- Curso de capacitación para transporte

aéreo de mercancías peligrosas (IATA): del 8 al 31 de octubre.  
- Curso de transporte de mercancías por ferrocarril: del 16 de octubre al 20 de noviembre (íntegramente subvencionado por el Ministerio de Fomento.

- Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas (IATA): del 6 al 15 de noviembre.  
Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas (IATA): del 20 al 29 de noviembre.

## Londres acoge la conferencia global de oficiales medioambientales de MSC Cruceros

MSC Cruceros, inauguró el lunes su conferencia global de oficiales medioambientales. celebrada en su Centro Marítimo Técnico de Londres, esta cita de cuatro días reunió a los mejores talentos de la compañía en el ámbito medioambiental y aspira a fomentar y mejorar las prácticas medioambientales. Los oficiales medioambientales de 15 buques de

MSC Cruceros se reunieron y compartieron sus mejores prácticas, recibieron las últimas noticias acerca de los reglamentos locales e internacionales y se familiarizaron con la visión y las últimas políticas medioambientales de la compañía. La formación la ofrecieron altos ejecutivos de la compañía, su Departamento de Medio Ambiente y expertos externos de la RINA.



## El seguro de transporte de mercancías, analizado por Uniport Bilbao

Uniport Bilbao / Comunidad Portuaria ha organizado una jornada sobre el seguro de transporte de mercancías para el próximo 3 de octubre, en horario de tarde, y que contará como ponentes con Gonzalo Navarro (MGM Asociados, Correduría de Seguros) y Jorge Lavandero (Amilibia & Lavandero Abogados). Dirigida a empresas de la comunidad logística, transitarios, cargadores,

exportadores e importadores, la jornada tratará sobre el conocimiento de los tipos de pólizas de seguro adaptadas a los distintos agentes con obligaciones y responsabilidades sobre la carga, así como el análisis e interpretación de sus clausulados.

El programa incluye apartados sobre el contrato de seguro; tipos de pólizas: responsabilidad civil, de mercancías-

daños, su estructura y cláusulas; y tramitación y liquidación del siniestro, entre otras. Se analizará la realidad del seguro desde la perspectiva de los derechos y obligaciones del asegurado: cobertura del siniestro, actuaciones previas y posteriores al siniestro, aportación documental, investigación de las circunstancias y causa del siniestro, aminoración de sus consecuencias y protección de las acciones

de recobro. También se analizará en la jornada la realidad de siniestros desde la perspectiva de las distintas partes involucradas en su aseguramiento: asegurado, corredor de seguros, aseguradora y asesores jurídicos, así como las problemáticas actuales y algunas orientaciones sobre la manera de abordar las mismas, entre otras consideraciones prácticas.



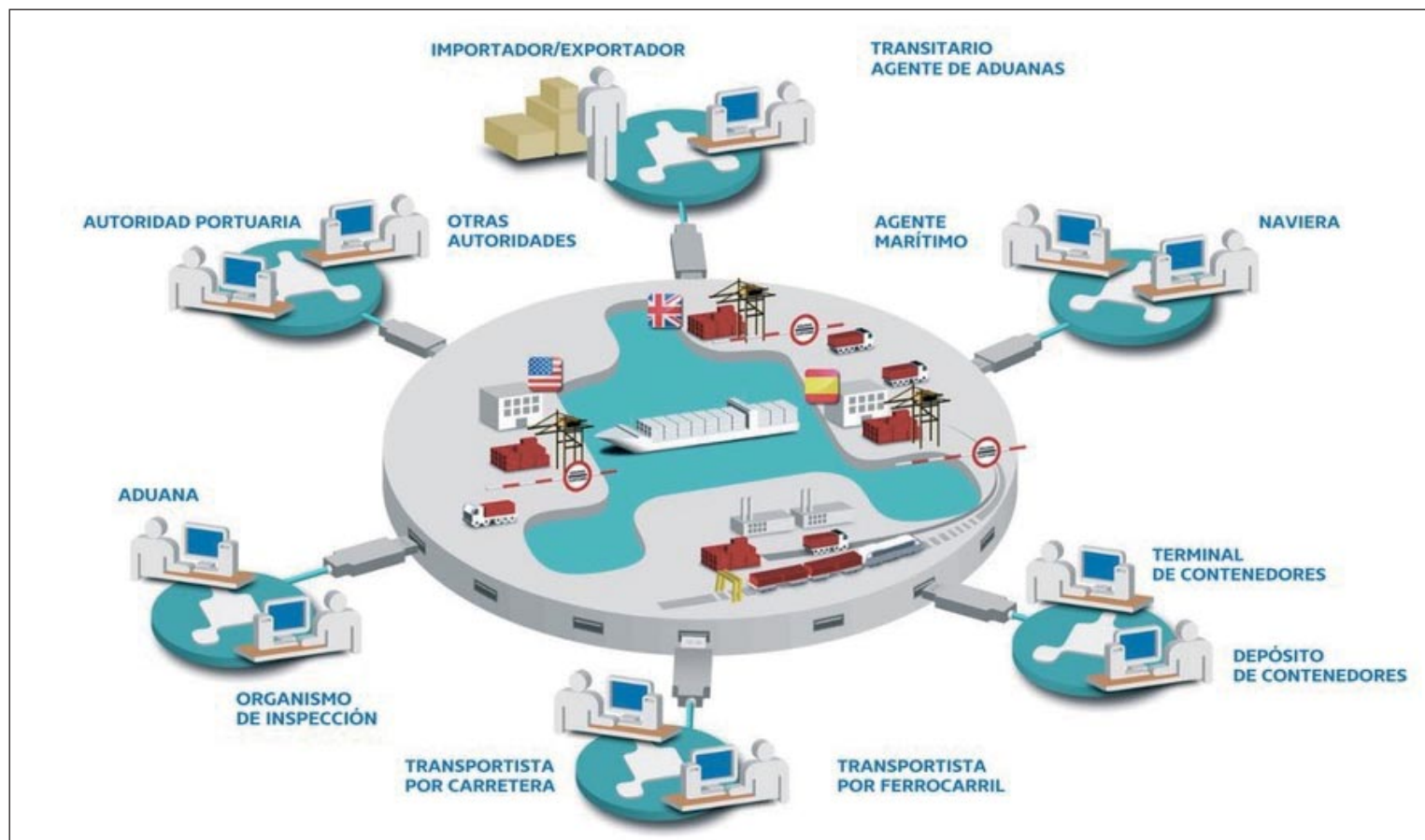
## La Autoridad Portuaria de Valencia prestará los servicios de su portal desde la «nube» de Amazon Web Services

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha adjudicado a la empresa Belike el contrato para la transformación de la arquitectura tecnológica de su portal (valenciaportpcs.com), plataforma proveedora de información de extremo a extremo de la cadena logística. El nuevo modelo se sustentará sobre dos grandes cambios tecnológicos: la accesibilidad de la nube y el sistema de gestión.

El alojamiento en la nube se desarrollará sobre Amazon Web Services, frente al realizado en servidores propios como ocurre en la actualidad. El uso de la plataforma de Amazon garantizará la eficiencia y eficacia en el consumo de infraestructuras, pasando a un modelo de pago por lo usado frente a un modelo de adquisición.

Con este proyecto, la APV dispondrá de una nueva plataforma sin limitaciones técnicas ni de crecimiento para ofrecer nuevos servicios y mejorar los existentes a una comunidad portuaria en continuo crecimiento con nuevos criterios de optimización de recursos de infraestructura, reducción de tiempos de desarrollo y costes de mantenimiento.

José García de la Guía, director de Tecnologías de la Información de la APV, señaló que vamos «hacia un puerto sin papeles, en la nube, con las tecnologías y



La APV da el primer paso para atender desde la «nube» la exigencia de adaptación permanente al cambio

aplicaciones informáticas en constante proceso de adaptación al cambio, ya sea el blockchain o el big data y para atender a la cadena logística mundial. Es la filosofía que respiran todas las decisiones en materia tecnológica que está adoptando la APV

para reforzar su liderazgo en prestación de servicios portuarios y de import/export». «El portal de la APV es una infraestructura tecnológica que ya fue puntera a escala mundial cuando se creó hace ahora 14 años, y desde la que se prestan

hasta 16 grandes servicios para la comunidad portuaria y logística. Vamos hacia un puerto que se está preparando para incrementar su capacidad para gestionar hasta 12,5 millones de contenedores, que conecta con más de 1.000 puertos de todo el mundo, donde

las tres primeras navieras del mundo gestionan sus propias terminales. Por tanto, tenemos que estar permanentemente adaptados para afrontar los cambios tecnológicos que ya están llegando y los que sabemos que van a llegar. En todo ello no debemos

olvidar que la seguridad es uno de los principales parámetros de diseño que nos debe permitir un nivel de protección óptimo tanto para nuestros usuarios como para la disponibilidad de los servicios a ofrecer», concluyó García de la Guía.

El recorrido cambia incorporándose el emblemático barrio de Santa Lucía. La prueba tendrá inicio y finalización en el muelle de Alfonso XII. Los corredores cruzarán el emblemático barrio pesquero, continuarán hacia el muelle de La Curra para pasar junto a las baterías de costa más próximas a la ciudad hasta llegar a Cala Cortina donde regresarán hasta el punto inicial.

Según FETEIA, se constató «la buena sintonía y entendimiento entre Puertos del Estado y FETEIA-OLTRA, creando sinergias de gran interés para el sector, y la receptividad con la que dicho organismo escucha la voz de los transitarios para que las lógicas inquietudes de nuestro sector sean tenidas en cuenta».

## FETEIA-OLTRA traslada a la presidenta de Puertos del Estado el papel fundamental de los transitarios

Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, acompañado por la directora de la Federación de Transitarios, Blanca Guitart, mantuvieron en Madrid un encuentro con la nueva presidenta de Puertos del Estado, Ornella Chacón.

Según comunicado de FETEIA, en el encuentro se trasladó a la nueva presidenta de Puertos del

Estado «el papel fundamental del transitario en la organización de la cadena logística. Por ello, «es importante asegurar la presencia de las asociaciones territoriales de transitarios (ATEIA's) en los consejos de administración de las autoridades portuarias, como sucede ya en los puertos de Alicante, Barcelona y Valencia.

Ante la presidenta de Puertos del Estado, Enric Ticó insistió en «el malestar generalizado de las empresas transitarias por los servicios prestados en algunos de los PIF de los puertos nacionales por parte de los organismos de Inspección que intervienen en las exportaciones e importaciones de mercancías en frontera (paraaduaneros)».

Según FETEIA, se constató «la buena sintonía y entendimiento entre Puertos del Estado y FETEIA-OLTRA, creando sinergias de gran interés para el sector, y la receptividad con la que dicho organismo escucha la voz de los transitarios para que las lógicas inquietudes de nuestro sector sean tenidas en cuenta».

## El deporte en el sector Carrera Solidaria 10K del puerto de Cartagena

El presidente de la Autoridad Portuaria de Cartagena, Joaquín Segado, acompañado del representante del Club Runtriton, José Luis Conesa, y de voluntarios de la Asociación Pablo Ugarte presentaron los detalles de la Carrera Solidaria 10K del puerto de Cartagena que se celebrará el próximo 6 de octubre y que cuenta con novedades.

El recorrido cambia incorporándose el emblemático barrio de Santa Lucía. La prueba tendrá inicio y finalización en el muelle de Alfonso XII. Los corredores cruzarán el emblemático barrio pesquero, continuarán hacia el muelle de La Curra para pasar junto a las baterías de costa más próximas a la ciudad hasta llegar a Cala Cortina donde regresarán hasta el punto inicial.

## Boluda colabora en la construcción de una terminal en la costa pacífica de Panamá

Boluda Towage and Salvage, división de remolcadores de Boluda Corporación Marítima, como proveedor del servicio de remolque de la empresa china SDC Panamá Construction SA - subcontratista de China Communications

Construction Company (CCCC)-, ha iniciado su colaboración en la construcción de un mega puerto en el Atlántico, en Isla Margarita (Panamá). Una terminal que, bajo el nombre comercial Panamá Colón Container Port (PCCP), tendrá una capa-

cidad para mover 2,5 millones de contenedores al año, con una inversión de 500 millones de dólares.

La nueva gran terminal contará con tres muelles, dos de ellos con capacidad para recibir buques Super Post Panamax, un muelle para Post Panamax y

naves multiusos. Asimismo, dispondrá de doce grúas pórtico, ocho Súper Post-Panamax, cuatro Panamax y un patio de contenedores que podrá satisfacer la demanda de almacenamiento de los puertos adyacentes.



Representantes de la organización de la carrera



## Una delegación del foro de Empresarios de Madrid visita el puerto de Barcelona

Una delegación del Foro de Empresarios de Madrid, con participación de miembros del Propeller Madrid y ATEIA Madrid, ha visitado el puerto de Barcelona. La delegación fue recibida por Rosa Puig, directora comercial del puerto de Barcelona; Ana Arévalo, Commercial Manager; Xavier Sabater, jefe de Proyectos de Medio Ambiente; y Ramon Rull, jefe de desarrollo de la Marca de Calidad.



En la visita se presentaron los servicios que el Puerto de Barcelona ofrece al tejido empresarial madrileño y del centro de España, haciendo especial mención a las líneas de short sea shipping que conectan Barcelona con los principales puertos italianos y del norte de África.

También se presentaron los proyectos medioambientales que se están desarrollando en el puerto catalán y el funcionamiento de la Marca de Calidad del puerto de Barcelona, la Efficiency Network

## Infoport celebra su veinte aniversario con las empresas y sus asociados

**En el transcurso del Consejo de Administración se entregó una placa conmemorativa a los colaboradores**



Asociados y empresas recibieron una placa en conmemoración de estos veinte años de actividad de la sociedad

Como parte de los actos conmemorativos del veinte aniversario de la empresa, Infoport hizo entrega de una placa conmemorativa a las empresas y asociaciones que conforman el accionariado de la Sociedad.

El acto tuvo lugar al inicio de la reunión del Consejo de Administración del pasado 26 de Septiembre. El presidente del Consejo de Administración, Federico Torres, hizo entrega de las mismas a los representantes de cada entidad: Arturo Giner (Autoridad Portuaria de Valencia), Gustavo Ferrer (Asociación Naviera Valenciana), Carlos Kinder (Portel Logistic Technologies), Arturo Grau (Colegio Oficial de Agentes de Aduanas), Carlos Prades (ELTC), Luis Rosa (ATEIA), Eduardo González-Novo (Sice). Al acto no pudo asistir el representante de Transcont Valencia, que excusó su asistencia.

El 20 aniversario de Infoport representa un hito relevante en su consolidación como empresa tecnológica especializada en el sector logístico portuario, impulsando el crecimiento en la actividad y servicios de los últimos años con una ampliación del ámbito de actuación de la empresa y de su vocación de crear soluciones innovadoras para aumentar la competitividad de sus clientes en el ámbito nacional e internacional.