

MARÍTIMO • La CE ayudará con casi 12 millones de euros al consorcio liderado por la naviera para que adapte 5 de sus buques al GNL

Europa allana el camino a Baleària para que arranque la Autopista del Mar Gijón-Nantes

DP GIJÓN

La recuperación de la Autopista del Mar entre los puertos de Gijón y Nantes está más cerca de ser una realidad después de que la Comisión Europea haya aprobado con una calificación de "excelente" el proyecto "LNGHIVE2 Vessels demand; Green and Smart Links-LNG solutions for smart maritime links in Spanish Core ports", que lidera la naviera Baleària junto a Fundación Valenciaport, Gas Natural Fenosa, la empresa alemana Kramer Beteiligung y la Autoridad Portuaria de Gijón.

La aprobación del proyecto presentado por este consorcio a la convocatoria de ayudas comunitarias del programa CEF y dirigidas al "desarrollo sostenible e infraestructuras de transporte innovadoras en Europa en todos los modos", supone una dotación económica que cubre el 20% del coste total del proyecto, que la Comisión Europea ha rebajado hasta alcanzar la cifra de 58,98 millones de euros.

En concreto, el proyecto que lidera Baleària y que, por tanto,

Baleària se comprometió a destinar uno de los cinco buques ro-pax objeto de la ayuda a operar la ruta Gijón-Nantes para lo que además precisará de ayudas adicionales

recibirá una ayuda de 11,79 millones de euros, tiene como principal objetivo la remotorización de cinco buques ro-pax de la naviera española, lo que permitirá el uso del gas natural licuado (GNL) en los buques "Abel Matutes", "Nápoles", "Bahama Mama", "Sicilia" y "Martín i Soler".

Asimismo, el proyecto contempla también las instalaciones necesarias en puerto para el suministro de combustible a los buques.

Plazos

Según el proyecto presentado por Baleària el pasado mes de abril, en caso de recibir el visto bueno de las instituciones comunitarias, uno de los cinco buques objeto de la ayuda sería desplegado en la Autopista del



El "Nápoles" es uno de los cinco buques ro-pax de Baleària que serán remotorizados para poder utilizar GNL.

Mar Gijón-Nantes. Asimismo, la Comisión Europea ha fijado la fecha límite para la puesta en marcha del proyecto en el 31 de julio de 2021, lo que concede un plazo de casi tres años para llevar a cabo la adaptación de

los buques, sistemas, e instalaciones portuarias de cara al inicio efectivo del servicio, que podría arrancar ya en 2020.

Cabe recordar que la Autopista del Mar Gijón-Nantes ya operó por espacio de cuatro años,

entre los meses de septiembre de 2010 y 2014, operada por la naviera LD Lines, si bien la falta de rentabilidad sin ayudas fue el argumento expuesto por la naviera francesa para el abandono de la línea.

LOGÍSTICA • Organigrama, Comisiones de Trabajo y representación

ATEIA Bizkaia-OLT asigna funciones entre los integrantes de su Ejecutiva

DP BILBAO

En su última reunión, celebrada la pasada semana, el Comité Ejecutivo de ATEIA Bizkaia-OLT acordó la asignación de responsabilidades entre sus miembros. Así, el nuevo Comité Ejecutivo, elegido el pasado mes de junio en la Asamblea General Electoral de la asociación, está presidido por Aitor Artaza (Eynorte), con Íñigo Arce (Operinter Traimer) como vicepresidente. El tesorero es Víctor Martín (Decoexsa) y el secretario Alex Hormaetxea (Erhardt Transitaris). Como vocales figuran Gonzalo Bernas (Noatum Logistics Spain); Juan Carlos Alonso (TIBA Spain) y Juan María Ruiz (Aston Cargo).

A su vez, se designaron responsables para las diferentes Comisiones de Trabajo: Aitor Artaza, para el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA; Íñigo Arce para la Comisión Maríti-



Aitor Artaza (izq.) relevó en junio en la presidencia a Juan María Ruiz. Foto J.P.

ma; Víctor Martín para las Comisiones Aérea y Terrestre. Por su parte, la responsabilidad sobre la Comisión de Aduanas recae en Juan María Ruiz y la Comisión de Formación en Aitor Artaza.

Por último, también se designaron a los representantes

de ATEIA Bizkaia-OLT en los órganos de gobierno de ATEIA Euskadi-OLT, que para la Junta Directiva son Aitor Artaza, Gonzalo Bernas y Víctor Martín, mientras que para la Asamblea lo son estos tres últimos además de Juan Carlos Alonso.

TERRESTRE • Con motivo de su 40 aniversario

Fegatramer reclamará la "deuda histórica" con el sector en Galicia

DP SANTIAGO

La Federación Gallega de Transportes de Mercancías, Fegatramer, fundada en 1978 en Santiago de Compostela, por las distintas asociaciones existentes en ese momento en Galicia, cumple en el presente año 40 años de existencia, por lo que el próximo día 24 de noviembre tendrá lugar en la capital de Galicia un acto

de celebración de dicha efemérides.

Con motivo de dicha celebración Fegatramer reivindicará una vez más la importancia que el transporte de mercancías por carretera tiene para la Comunidad Autónoma, donde en los últimos 60 años viene jugando "un papel trascendental en su economía y desarrollo, por ser un territorio periférico dentro de España, a su vez periferia de Europa".

RECOGIDA Y TRATAMIENTO DE RESIDUOS

ANEXOS I, IV Y V MARPOL

LINERSA
Punta Sollana, 12 Zierbena 48508
T. 94 483 67 24 - F. 94 483 31 59
infolinersa@tradebe.com www.tradebe.com

TRADEBE