



Carlos Escribano, abogado, especialista en transporte y profesor de redes ferroviarias y transporte por ferrocarril en Tecnocampus, dirige el primer curso de transporte ferroviario, organizado por ATEIA Barcelona

## ATEIA Barcelona difunde las nuevas oportunidades del ferrocarril

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inauguró el 16 de octubre su primer curso sobre el transporte de mercancías por ferrocarril. Esta novedosa acción formativa desea responder al interés y

oportunidades que están surgiendo con las nuevas conexiones ferroviarias entre China y Europa, lo que conocemos como la nueva Ruta de la Seda.

La Silk Road - Railway Transport, ha dado al transporte ferroviario de

mercancías un nuevo impulso. Lo que era poco menos que impensable hace unos meses, hoy empieza a ser una realidad, así como los múltiples tráficos que atraviesan Europa de Norte a Sur y de Este a Oeste. A

pesar de ello, todavía es escasa la repercusión del transporte ferroviario en el sistema logístico nacional. Por este motivo, ATEIA ha organizado para sus asociados un curso introductorio al transporte de mercancías por ferro-

carril, diseñado por píldoras monotématicas para conseguir transmitir a los interesados una visión global del ferrocarril en su pasado, presente y futuro, y de aquello que se puede esperar de este modo de transporte que

está llamado a ser esencial en la cadena de transporte, no sólo como medio con entidad y posibilidades propias, sino como medio previo o subsiguiente en el transporte marítimo de contenidos.

## El puerto de Cartagena expone en la VIII Jornada de Medio Ambiente su apuesta por la sostenibilidad

El director de la Autoridad Portuaria, Fermín Rol, participó en la VIII Jornada de Medio Ambiente organizada por la Asociación de Empresas Valle de Escombreras y la Consejería de Empleo, Universidades, Empresa y Medio Ambiente de la Región de Murcia.

Bajo el título «Puerto de Cartagena: avanzando para ser puerto sostenible referente del Mediterráneo», Fermín Rol expuso a los asistentes algunos de los logros conseguidos por el puerto, y los proyectos y actuaciones que están en marcha.

Destacó que el pasado año, el 100% de los residuos fueron valorizados y que se consiguió una eficacia en la red de suministro de agua superior al 90%. En materia de energía eléctrica, en el último año, se ha reducido un 11% la ratio de utilización y las placas fotovoltaicas de la Cofradía de Pescadores generaron 132.677 KW. Esta cifra, conseguida en los últimos 5 años, equivale según el IDEA, al consumo anual de una vivienda media durante 14 años.

Respecto a los residuos sólidos, y gracias a la embarcación «Pelican» que trabaja los 365 días del año, la Autoridad Portuaria de Cartagena retiró de la lámina de agua 7.800 kilogramos de residuos. La cifra, en los últimos cinco años, alcanza las 38 toneladas. El 70% de esos residuos fueron plásticos.

En materia de conservación de la biodiversidad, Fermín Rol destacó los 7 millones de euros invertidos para la preservación de la isla de Escombreras, el mantenimiento de su

insularidad y los valores naturales, así como las diferentes acciones que se están llevando a cabo entre las que mencionó la mejora forestal, la regeneración y estabilización de la cantera de Punta de Aguilones, la gestión de la población de la gaviota patiamarilla o la elaboración de un censo sobre la biodiversidad en Escombreras que ha determinado la existencia de 52 especies de aves y 89 plantas diferentes, además de reptiles, mamíferos y moluscos terrestres.

Estas y otras acciones van encaminadas a conseguir el objetivo marcado por la Autoridad Portuaria que pasa por convertir Cartagena en el puerto más sostenible del Mediterráneo.

La APC cuenta con los certificados ISO 14001, Port Environmental Review System Certificated, Registro EMAS, y recientemente también, el sello de adhesión al Pacto Mundial que acredita la buena gestión y el compromiso con el medio ambiente. Además, el puerto de Cartagena ostenta la presidencia Club EMAS Región de Murcia.



El director del puerto de Cartagena, Fermín Rol, intervino en la jornada

## El Valencia Containerised Freight Index descende un 0,37% en el mes de septiembre

El Valencia Containerised Freight Index (VCFI) ha experimentado, al igual que otros índices similares, un leve descenso del 0,37% respecto al mes de agosto, situándose en los 1.077,89 puntos. Sin embargo, el crecimiento acumulado en el periodo desde enero hasta septiembre es del 7,79%, mientras que la serie muestra un comportamiento estable desde julio, con subidas y bajadas de tasa en torno al 1%.

Analizando cada una de las 13 áreas geográficas que se estudian para la elaboración de este índice, en septiembre se encuentran tendencias a la baja en la mayoría de ellas: seis experimentan un descenso en los fletes, más acusado en el Mediterráneo Occidental, Oriente Medio y América

del Norte; tres permanecen estables y cuatro siguen una tendencia al alza, entre las que destacan el Mediterráneo Occidental y Centroamérica.

En cuanto al comportamiento de los fletes con Estados Unidos y China, los dos principales socios comerciales de los puertos de la APV, durante septiembre siguieron un comportamiento similar pese a que la tendencia a lo largo del periodo viene siendo distinta: los flujos de exportación con Estados Unidos han experimentado un ligero descenso desde agosto lo que ha llevado a una pequeña disminución de los fletes; en el caso de China las exportaciones siguen una tendencia a la baja desde mayo, lo que da como resultado una caída constante de los fletes.

# Transcoma Global Logistics reúne a sus clientes en el puerto de Barcelona



Jaime Oliver, consejero delegado de Transcoma Grupo Empresarial; Emma Cobos, directora de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona, y Salvador Martín, Corporate Strategy director de Transcoma Global Logistics



La visita reunió a cerca de 40 clientes de Transcoma Global Logistics

El viernes una delegación de Transcoma Global Logistics, encabezada por Jaime Oliver, consejero delegado de Transcoma Grupo Empresarial, se reunió en el puerto de Barcelona con cerca de 40 clientes del grupo. Este encuentro fue organizado para que los asistentes conocieran de primera mano las principales instalaciones del enclave catalán, y se aprovechó la ocasión para que desde Transcoma se presentarán los futuros planes estratégicos empresariales del grupo.

Los asistentes fueron recibidos por Emma Cobos, directora de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona y contó con la participación del responsable de Cadenas Logísticas del puerto, Joan Carbonell. Durante la visita, se realizó una presentación del puerto catalán, así como una visita a la terminal BEST, situada en el muelle Prat y un recorrido marítimo por las principales instalaciones del enclave, donde los asistentes pudieron conocer in situ la actividad diaria del puerto.

# Jornada sobre la factura portuaria

El Departamento de Desarrollo de Negocio del puerto de Barcelona, organizó una jornada técnica sobre la «Factura Portuaria», dirigida a empresas importadoras / exportadoras. La sesión tenía como objetivo dar transparencia a los conceptos y precios reflejados en la factura emitida por los operadores logísticos y analizar la composición de las tasas, tarifas, costes, la reglamentación y la legislación aplicable.

Durante el encuentro se presentó Catalonia Trade Portal. Una plataforma digital gratuita para empresas locales.



Joan Carbonell, responsable de Cadenas Logísticas del puerto de Barcelona, realizó la presentación de la jornada que contó con más de 40 asistentes

# Jornada sobre la morosidad en ATEIA Barcelona

La Asociación de Transportistas de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha organizado para mañana martes una jornada sobre la morosidad. En el encuentro se abordará la normativa vigente de lucha contra la morosidad, así como la Ley de refuerzo para hacer frente la morosidad

en operaciones comerciales, y la recuperación de los impagados en vía judicial y otros sistemas de recuperación. El asesor jurídico de ATEIA Barcelona, José M<sup>a</sup> Vicens, y el abogado Carlos Escrbano, serán los responsables de conducir la conferencia.

Personal contratado en Barcelona	18-10-18		
	M	T	N
Capataces	54	30	32
Bordos	85	37	55
Confrontas	71	42	40
M. Mecánicos	176	118	126
<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>227</b>	<b>253</b>

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del jueves fue el siguiente:

## BOLSA DE TRABAJO

**EMPRESA DE TRANSPORTES PRECISA**  
**PERSONA PARA OPERATIVA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CONTENEDORES**  
**Requisitos:** - Mínimo experiencia en dpto. tráfico dos años  
 - Carnet de conducir B1 y vehículo  
**Se ofrece:** - Sueldo a convenir  
 - Puesto de trabajo dentro del puerto  
 Interesados enviar currículum vitae a la referencia nº 3.713 de Diario Marítimas, vía e-mail: maritimas@men-car.com

**EMPRESA DE TRANSPORTES PRECISA**  
**PERSONA PARA DEPARTAMENTO CONTABLE**  
**Requisitos:** - Experiencia en contabilidad y finanzas  
 - Carnet de conducir B1 y vehículo  
**Se ofrece:** - Sueldo a convenir  
 - Sustitución para baja maternal  
 - Puesto de trabajo dentro del puerto  
 Interesados enviar currículum vitae a la referencia nº 3.714 de Diario Marítimas, vía e-mail: maritimas@men-car.com

# Nuevo presidente de la Asociación de Promoción del puerto de Cádiz

Rafael Fernández, consejero delegado de Bayport, fue elegido nuevo presidente de la Asociación para la Pro-

moción del Puerto de la Bahía de Cádiz, en sustitución de Bernardino Copano, consejero delegado de Bernardino

Abad, que ha permanecido en el cargo los últimos cuatro años. Lo acompañará en la vicepresidencia Jaime Macp-

herson, gerente de G. y J. Macphersons, S.L., quien toma el relevo de Rafael Ponce, de Corporación de Prácticos de Cádiz.



El vicepresidente y presidente entrantes, Jaime MacPherso y Rafael Fernández; y el presidente y vicepresidente salientes, Bernardino Copano y Rafael Ponce