

**TERRESTRE** • A través de CETCAT, se ha solicitado una reunión a los consellers de Territorio y Sostenibilidad e Interior

# La FEAT lanza un llamamiento de unidad a todo el sector para presionar a la Generalitat

DP BARCELONA

La Federación Empresarial de Auto-Transporte de Tarragona (FEAT) ha hecho un llamamiento al resto de organizaciones del sector del transporte de mercancías por carretera para presionar unidos a la Generalitat de Catalunya con el fin de lograr soluciones a los problemas derivados de las últimas restricciones al tráfico de vehículos pesados que han entrado en vigor en esta comunidad autónoma.

Este llamamiento se realiza tras las marchas lentas que el sector protagonizó por toda Catalunya el pasado día 11 de octubre, una movilización que la junta directiva de FEAT ha calificado de "muy positiva", tanto la realización de las diferentes marchas como "especialmente, por el grado de seguimiento de las mismas".

## Movilización exitosa

En el caso concreto de Tarragona, la FEAT considera que "hacía mucho tiempo que una protesta sectorial del transporte no tenía tanta participación, pues fueron centenares los vehículos que se unieron a las tres caravanas, tanto en Tarragona, como en tierras del Ebro y el Penedès".

De igual forma, la FEAT destaca el seguimiento que se llevó a cabo en el resto de provincias catalanas, donde distintas asociaciones de transportistas secundaron el llamamiento iniciado por la patronal tarraconense. Además, otras organizaciones de fuera de Catalunya, "como las de



En el Puerto de Barcelona se movilizaron alrededor de 800 camiones portacontenedores el pasado 11 de octubre. Foto EG.

Alicante y Murcia, dieron un apoyo explícito a la movilización, informando de las mismas a sus socios y recomendando a los vehículos que estuvieran en tránsito sumarse a las mismas", recuerda la FEAT.

Ahora, el transporte por carretera, a través de la Confederación Empresarial de Transportes por Carretera de Catalunya (CETCAT) ha pedido una reunión urgente a los consellers de Territorio y Sostenibilidad y de Interior porque "es evidente que el sector necesita una interlocución del más alto nivel político si queremos dar solución a la problemática anteriormente expuesta".

Desde la FEAT consideran que "el éxito alcanzado nos obliga a ser exigentes en aras a conse-

guir soluciones para los problemas de todo tipo que ha comportado la aplicación de las medidas de restricción".

Al sobrecoste de los servicios de transporte a causa del pago "de unos peajes insuficientemente bonificados, se suma la realización de muchos kilómetros innecesarios para la realización de los servicios, insuficiencia de áreas de descanso y de restauración, etcétera. Todos estos problemas hay que resolverlos con una negociación real con la Administración".

La federación del transporte de Tarragona tiene muy claro que "a esta negociación queremos llegar lo más unidos y coordinados posible, por lo que con carácter inmediato propondre-

mos a todas las organizaciones que han secundado y organizado las recientes protestas encontrarnos lo más pronto posible en una reunión".

La idea de la FEAT es "consensuar tanto las medidas que exigimos adopten las Administraciones, como las medidas de presión que en su caso sean necesarias emplear".

## Nuevas movilizaciones

La FEAT no descarta convocar nuevas movilizaciones "a realizar próximamente" en caso de que no se consensúen con las administraciones medidas que el sector considere apropiadas.

La patronal de Tarragona considera que "en todo caso, pretendemos que sirvan para que

La FEAT, que asegura que las movilizaciones han sido un éxito, es "consensuar tanto las medidas que exigimos adopten las Administraciones, como las medidas de presión que en su caso sean necesarias emplear"

la negociación no sea una pura operación cosmética como hasta ahora, sino un encuentro donde se constata una auténtica voluntad política de escuchar a nuestro sector y obrar en consecuencia".

## El caso de la Ronda

Además de las prohibiciones a la circulación de vehículos pesados en distintos tramos de las carreteras N-340 y en la N-240, los transportistas de la provincia de Barcelona se ven perjudicados por otra nueva restricción: la que el ayuntamiento de Barcelona aplica en la B-10, también llamada Ronda Litoral.

Esta restricción afecta especialmente a los camiones que tienen origen o destino en el Puerto de Barcelona, al ser ésta la vía de entrada natural al enclave. Hasta hace unos meses, los camiones que hacían servicios en localidades cercanas a Barcelona podían transitar por esta vía pero el ayuntamiento decidió prohibir el paso de estos vehículos, lo que obliga a multiplicar de forma importante los kilómetros que tienen que realizar los camiones, dando rodeos por la zona norte de Barcelona.

## FERROVIARIO • Se trata de una formación subvencionada por Fomento ATEIA Barcelona estrena curso sobre el transporte ferroviario de mercancías

DP BARCELONA

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona inauguró el martes la primera edición de un curso sobre transporte de mercancías por ferrocarril, subvencionado por el ministerio de Fomento. ATEIA considera que el transporte por tren ha tomado impulso tras el lanzamiento de la nueva ruta de la seda entre China y Europa pero "por la escasa repercusión del transporte ferroviario en nuestro sistema logístico, no lo tenemos presen-



El curso dio comienzo en ATEIA-OLTRA Barcelona el pasado martes.

te en nuestras vidas profesionales". De ahí la idea de impartir este curso, diseñado con "píldoras monotemáticas para conse-

guir transmitir a los interesados una visión global del ferrocarril", que no puede ser obviado de cara al futuro.



WorldWideAlliance®  
AirCargoGroup  
GLOBAL WIDEWORLD

Servicio directo LCL Export

# ASHDOD

Israel

- Servicio semanal
- 8 días TRANSIT TIME

¡Pídenos cotización y #GoDirect!