

¡Larga vida a FETEIA!

El 40 aniversario de la federación se convirtió en un reconocimiento al trabajo y esfuerzo de las empresas transitarías



FETEIA celebró su 40 aniversario en un ambiente festivo: Cesáreo Fernández, Manuel M^a Vicens, Blanca Guitart, Damià Calvet, Enric Ticó y Àngels Figueroa

«¡Larga vida a FETEIA!» fue el clamor unánime de la celebración del 40 aniversario de la Federación Española de Transitarios que tuvo lugar el 20 de septiembre en el Palau Reial de Pedralbes de Barcelona. La cena contó con la masiva presencia del colectivo de transitaríos y de la comunidad logística, así como responsables de organizaciones internacionales relacionadas con FETEIA.

Destacar también la asistencia del conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat; Damià Calvet, los presidentes de los puertos de Barcelona, Tarragona y Bilbao, Mercè Conesa, Josep Andreu y Ricardo Barkala, respectivamente, Leandro Melgar, director de Explotación de Puertos del Estado, y presidente de diferentes ATEIA's.

La celebración de FETEIA, como dijo su presidente Enric Ticó durante la velada, quiso ser «una fiesta», dejando para otros momentos las reivindicaciones del sector transitarío. «Nuestras problemáticas ya las tratamos en las relaciones constantes y diarias con las administraciones», dijo.

Así, continuó Ticó, la celebración del 40 aniversario de FETEIA «es un reconocimiento al esfuerzo de las empresas transitarías para salir de los momentos complicados como han sido los tiempos de la crisis». «Los transitaríos se encuentran trabajando en muchos frentes como la digitalización y nuevas tecnologías como el blockchain», resaltó Enric Ticó, para concluir que nuestro sector «afrenta los problemas trabajando codo con codo». Fue precisamente Enric Ticó quien leyó una carta de Alfredo Molinas, impulsor de la federación

en 1978 y que no pudo asistir a la velada. En esta misiva, el también presidente honorífico de FETEIA deseó: «Larga vida a FETEIA», un lema que se apropió de la noche.



Leandro Melgar, director de Explotación de Puertos del Estado, fue el responsable de representar al Ministerio de Fomento. En su intervención calificó a los transitarios como el «corazón de los puertos».



El conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Damià Calvet, cerró el acto calificando a los transitarios como «pieza imprescindible del engranaje logístico y de los puertos». Para Calvet, «los transitarios son resolutivos y nacieron para gestionar». Para finalizar, Calvet destacó el papel de los transitarios «como precursores de los medios electrónicos» y a animó a extender «esta área de modernización» al resto de la Comunidad Logística.



Ganadores del concurso

El acto del 40 aniversario de FETEIA fue conducido por el humorista Pep Plaza que sin duda supo transmitir el objetivo de que fuese una noche de celebración. Él mismo fue el responsable de anunciar los ganadores del cuestionario que se entregó a los asistentes, compuesto por preguntas y anécdotas sobre FETEIA:



Jesús Cuéllar recibió de manos de Antonio Vargas (Grimaldi Logística España) dos pasajes de Grimaldi para sus autopistas del Mar a Civitavecchia o Cerdeña



María Isabel Azpeitia también fue agraciada con dos pasajes de Grimaldi para Civitavecchia o Cerdeña



Manuel Borau recibió dos billetes de avión de la compañía Turkish



Mónica Muñoz se llevó dos pasajes, de Trasmedierránea a Baleares, entregados por Joaquim Marías (Trasmediterránea)



Pere Padrosa, merecedor de dos pasajes de Baleària para Baleares

INSTANTÁNEAS DEL 40 ANIVERSARIO DE FETEIA



ATEIA Barcelona ultima una amplia oferta formativa

ATEIA-OLTRA Barcelona ha organizado una nueva edición del curso de reciclaje de transporte aéreo de mercancías peligrosas.

Para las próximas semanas, ATEIA-OLTRA Barcelona está ultimando una amplia oferta formativa.

Del 2 de octubre al 30 de noviembre de 2018 tendrá lugar el Curso de Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas, que será impartido online. Asimismo, del 8 al 31 de octubre de 2018, se impartirá el Curso de Capacitación para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, mientras que el Curso de transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril tendrá lugar del 16 de octubre al 20 de noviembre de 2018.

Finalmente, en el mes de noviembre habrá dos ediciones del curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas.