



La Federación de Movilidad y Logística de Euskadi nace para cooperar y sumar valor

Bilbao acogió ayer la presentación oficial del nuevo clúster Basque Country Logistics and Mobility Federation (BCLM)

La logística vasca se mueve. Tanto en lo que se refiere a las mercancías como a las personas, dos ámbitos de la logística diferenciados pero unidos ahora en una misma entidad, la Federación de Movilidad y Logística de Euskadi (BCLM, por sus siglas de Basque Country Logistics and Mobility Federation), que nace como respuesta a la nueva política de clústeres en la que se recoge al conjunto de la cadena de la movilidad y la logística.

El Bizkaia Aretoa de la UPV/EHU en Bilbao acogió ayer el acto de presentación oficial de esta nueva entidad que nace del impulso de la administración vasca y de la mano de cinco asociaciones con amplia representación sectorial y para contribuir en el desarrollo de la estrategia de la logística y la movilidad en el País Vasco, desde la cooperación público-privada, público-público e interempresarial.

Estas cinco asociaciones fundadoras de BCLM son ATEIA Bizkaia-OLT y ATEIA-BizkaiaOLT, que estuvieron representadas en el acto de inauguración por Aitor Artaza, presidente la primera; Giport (Asociación de Usuarios del Puerto de Pasaia), liderada por su presidente, Gregorio Esparza ; el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi (MLC-ITS), representado por su presidenta, Luz Pérez, y UniportBilbao, la asociación-clúster para la promoción y mejora competitiva del Puerto de Bilbao, cuyo presidente, Felipe Jaber, actúa también como presidente de BCLM.

Cada asociación aporta su conocimiento y al tiempo, especialización en logística multimodal (carretera, marítimo, aéreo, ferroviario); movilidad de personas; distribución urbana de mercancías (DUM); industria de las tecnologías y los sistemas inteligentes de transporte (ITS-Intelligent Transport Systems).

Representatividad

BCLM representa, como conjunto, a más de 340 empresas y suma cerca de 32.000 millones de euros de facturación, 183.000 empleos, unas exportaciones cercanas a los 9.000 millones de euros y una inversión en innovación que supera los 595 millones de euros.

La consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco, Arantxa Tapia, apoyó con su presencia la iniciativa del nuevo clúster representado por BCLM, que "está llamado a ser un agente relevante para responder a los retos competitivos de Euskadi" y dijo que la logística multimodal "va a ser clave en el futuro ya que la industria va más allá de lo que sucede dentro de las fábricas y hay que mejorar la competitividad de su transporte".

Bajo esta premisa, BCLM nace como un proyecto de cooperación dinamizado actualmente por las cinco organizaciones citadas y que tiene como visión la mejora de la competitividad de las cadenas de valor de la logística y la

Fundadores

BCLM cuenta con el conocimiento experto de 5 asociaciones fundadoras:

- ATEIA Bizkaia-OLT (Asociación de Transitarios de Bizkaia)

- ATEIA Gipuzkoa-OLT (Asociación de Transitarios de Gipuzkoa)

- Giport (Asociación de Usuario del Puerto de Pasaia)

- MLC-ITS (Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi)

- UniportBilbao (Asociación-clúster para la promoción y mejora competitiva del Puerto de Bilbao)



movilidad, en cooperación, y actuar como órgano asesor de las administraciones públicas vascas en el desarrollo e implementación de la estrategia sectorial de Euskadi.

Cooperación

El presidente de BCLM, Felipe Jaber, se refirió precisamente durante su intervención a la cooperación como “la razón de ser” de la nueva Federación, que supone “un paso más” en la estrategia de hacer país también desde la logística y puso en valor el modelo federativo de BCLM para alcanzar los objetivos “sencillos pero ambiciosos” que se propone.

En este sentido, Jaber se refirió al Artículo 6 de los Estatutos de la Federación, que define su objeto social y finalidad: “Ser el órgano de apoyo (asesor) de las Administraciones Públicas Vascas para el desarrollo de la Estrategia de Movilidad y Logística del País Vasco mediante la cooperación, con y entre el sector que la conforma, promoviendo la competitividad del tejido empresarial y su posición en el mercado internacional”.

Plan Estratégico 2018-2021

Según avanzó Felipe Jaber, BCLM cuenta con un Plan Estratégico 2018-2021 de carácter macrosectorial que apuesta por trabajar en clave de país pero al mismo tiempo “sin perder la visión microeconómica, la de quien desarrolla el día a día del sector; es decir, de las empresas; sus necesidades y demandas, y su aportación diaria al funcionamiento de este país”. Dicho Plan ha dibujado un conjunto de retos estratégicos “ambiciosos pero realizables, tanto de carácter interno como externo”, añadió Jaber.

“Sectorialmente, ahora esperamos centrarnos en el despliegue del ambicioso Plan de actuaciones que deriva del Plan Estratégico, lo que significa que cada organización debe desarrollar sus propias actividades de manera coordinada y orientadas al desarrollo sectorial para dar respuesta a los retos identificados”, explicó el presidente de BCLM.

BCLM tiene también entre sus objetivos ir sumando otras organizaciones y asociaciones profesionales referentes en los sectores de la logística y la movilidad, por lo que a pesar de contar ya con una representatividad sustancial para acometer nuevos proyectos “país” en cooperación, está abierta a futuras incorporaciones.

EL DATO

+340

Basque Country Logistics and Mobility Federation (BCLM) representa, como conjunto, a más de 340 empresas y suma unos 32.000 millones de euros de facturación, 183.000 empleos, unas exportaciones cercanas a los 9.000 millones de euros y una inversión en innovación que supera los 595 millones.

Cada organización desarrollará sus propias actividades de manera coordinada y orientadas al desarrollo sectorial para dar respuesta a los retos identificados en el Plan Estratégico

BCLM nace como un proyecto de cooperación dinamizado por cinco organizaciones que pretende mejorar la competitividad de las cadenas de valor de la logística y la movilidad

DIARIO DEL PUERTO



Desde la izquierda: Gregorio Esparza, presidente de Giport (Asociación de Usuarios del Puerto de Pasaia); Aitor Artaza, presidente de ATEIA Bizkaia-OLT (en representación también de ATEIA Gipuzkoa-OLT y ATEIA Euskadi-OLT); Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco; Felipe Jaber, presidente de UniportBilbao y presidente de Basque Country Logistics and Mobility Federation (BCLM); Luz Pérez, presidenta del Clúster MLC-ITS.



Izquierda a derecha: Gregorio Esparza, presidente de Giport; Felipe Jaber, presidente de BCLM y de UniportBilbao; Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno Vasco; Luz Pérez, presidenta del Clúster MLC-ITS; Aitor Artaza, presidente de ATEIA-Bizkaia-OLT. Foto J.P.

LA FEDERACIÓN DE LOGÍSTICA Y MOVILIDAD NACE PARA IMPULSAR LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS VASCO

La Consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras del Gobierno vasco, Arantxa Tapia, ha sido la encargada de realizar la presentación oficial de la Federación de Logística y Movilidad del País Vasco (BCLM, en sus siglas inglesas), que ha tenido lugar este miércoles en el edificio Bizkaia Aretoa de la UPV/EHV en Bilbao.

Esta nueva organización nace auspiciada por el propio Gobierno vasco, las transitarias Atea Bizkaia-OLT y Atea Gipuzkoa-OLT, la Asociación de usuarios del puerto de Pasaia (Giport), el Clúster de Movilidad y Logística de Euskadi y UniportBilbao, por lo que goza de una amplia representatividad sectorial y contribuirá al desarrollo de la estrategia de la logística y la movilidad de la región.

Su visión, recogida en el marco de su primer Plan Estratégico, es “ser un agente clave en la mejora de la competitividad de las cadenas de valor de la logística y la movilidad, en cooperación, y actuar como órgano de apoyo de las administraciones públicas vascas en el desarrollo e implementación de la estrategia sectorial del País Vasco”.

Cada una de las asociaciones participantes en BCLM aporta su conocimiento y, al tiempo, especialización en logística multimodal (carretera, marítima, aérea, ferroviaria), movilidad de personas, distribución urbana de mercancías (DUM) y la industria de las tecnologías y los sistemas inteligentes de transporte (ITS).

BCLM nace, asimismo, con vocación de sumar cooperación en un macro sector amplio y complejo, por las incontables cadenas de valor que integra y que están influidas, además, por un amplio abanico normativo. Representa, como conjunto, a más de 340 empresas, y suma cerca de 32.000 millones de facturación, 183.000 empleos, unas exportaciones cercanas a los 9.000 millones de euros y una inversión en innovación que supera los 595 millones de euros.

