



40 Años de FETEIA

El día 20 de septiembre, la Federación Española de Empresas Transitarias (Feteia), celebrará su 40 aniversario. En realidad, Feteia fue constituida en febrero de 1978, si bien, por razón de acomodar la celebración a una fecha oportuna en el calendario, se ha escogido la del próximo jueves, en el emblemático Palacio Real del Pedralbes, en Barcelona.



ANIVERSARIO



Desde 1978 a tu servicio

Cuarenta años es un periodo en la vida de las personas, de las empresas, y de la sociedad en general, que abarca una gran extensión en su desarrollo y que permite formar una imagen bastante objetiva del sujeto cumpleaños, como es el caso de la Federación, que llega a sus primeros cuarenta años con un sólido bagaje.

¿Cuál fue el objetivo de Feteia en su fundación? Aglutinar a las diversas Ateia que se habían fundado (Barcelona y Madrid) y las que se estaban creando (Vizcaya, Guipúzcoa, Valencia...) en una federación de ámbito estatal, que representara a todas las asociaciones ante las instituciones del Estado e internacionalmente.

El origen está en Barcelona, ciudad de tanta tradición asociativa en todos los ámbitos, incluido el empresarial. ¿El motor?: Alfredo Molinas Bello, abogado, activo en el sindicato vertical en los 70, intuitivo y con visión que supo sacar adelante no solo Ateia Barcelona en 1977, sino que, junto a Ferrer Salat, volvió a dar vida a la patronal Foment del Treball, en 1978. Desde Ateia, Molinas, acompañado de varios empresarios del sector en España, apoyó la creación de otras Ateia, y finalmente, en 1978, alumbran Feteia. Uno de los principales artífices es también Manuel María Vicens Matas; abogado, experto en el derecho del transporte, secretario general y asesor jurídico de la Federación desde su fundación hasta la actualidad, además de abogado de la Generalitat de Catalunya, entre otras capacidades.

Y hasta hoy, en que Feteia desempeña una clarísima función de representación y gestión de los intereses de las diversas Ateia que pintan la geografía española. Una gestión que abarca desde la formación de los trabajadores, los cambios de legislación en materia de logística, transporte y aduana; las relaciones con las autoridades portuarias y aeroportuarias, las normativas europeas a través de su presencia en Clecat, en la Asociación Europea de las empresas del ramo; así como en el ámbito mundial... y un más que largo enunciado de servicios a los transitarios en España.

Como todas las patronales, Feteia ha pasado por la crisis económica perdiendo algunas plumas en el camino y con algunas tensiones, fruto, como es natural, de las consecuencias de la crisis que han sufrido algunas asociadas. Pero hoy se abre ante la Federación un futuro de retos y apasionante: la globalización, la digitalización, las grandes plataformas de armadores y operadores...

Todo ello hace que desde NAUCHER global les deseemos una gran celebración en su 40º aniversario, y un futuro de cuarenta años más liderando el desarrollo de los transitarios españoles.



La comunidad portuaria barcelonesa promoverá sus servicios para Asia en Sino Conference 2018

Una delegación barcelonesa viajará a Shanghai la próxima semana, entre los días 18 y 21 de septiembre

Una delegación de la comunidad portuaria de Barcelona, en la que se incluyen representantes de ocho empresas logísticas, promoverá la próxima semana en Shanghai sus servicios para el mercado asiático. Lo harán en el marco de la 15 edición de la SinoInternational Freight Forwarders Conference, que tendrá lugar del 18 al 21 de septiembre.

La delegación estará encabezada por el commercial manager del Puerto de Barcelona, Lluís Paris; el sales manager, Carlos Mayol; y el delegado del puerto en China, Joan Dedeu.

La Sino Conference 2018, que organiza la China International Freight Forwarders Association (CIFA) con la colaboración de la WCA Family of Logistic Networks (WCAF), es el principal encuentro mundial de transitarios y este año reunirá a más de 1.000 transitarios de todo el mundo. La organización prevé que se realicen unas 40.000 reuniones bilaterales.

El Puerto de Barcelona es, desde 2008, patrocinador oficial de la Sino-International Freight Forwarders Conference, siendo el único enclave marítimo del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y que ha facilitado que la capital catalana se haya convertido en uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios.

Fruto del acuerdo firmado entre el Puerto de Barcelona, la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona, CIFA y WCAF, diez profesionales de ocho empresas transitarias catalanas asistirán a la Sino Conference 2018: Aduaport, Agencia Fernández de Sola, Cosmopartner, Forwarding Condal; Intermodal Forwarding, J. Gibert, Leo Proex y Nadal Forwarding.

El sales manager del Puerto de Barcelona, Carles Mayol participará en la inauguración de la conferencia donde, entre otros temas, se tratarán las últimas tendencias del sector marítimo, destacando aspectos como la digitalización y el papel de los puertos mediterráneos en este nuevo contexto.

También presentará los servicios y conectividad del puerto y las oportunidades que ofrece a los profesionales chinos y asiáticos como puerta europea para los tráficos que pasan por el canal de Suez y hub logístico mediterráneo. Barcelona cuenta con una conectividad fiable, eficiente y competitiva con los países de las orillas norte y sur del Mediterráneo, con servicios feeder y de short sea shipping (SSS), así como corredores ferroviarios consolidados y una potente oferta de transporte para carretera que lo conecta con sus mercados europeos.

Durante los cuatro días de trabajo de esta Sino Conference 2018, la delegación catalana tiene preparada una completa agenda de entrevistas orientadas a establecer relaciones con nuevos transitarios y consolidar los acuerdos establecidos con actuales agentes.



El Puerto de Barcelona promociona sus servicios dirigidos los mercados asiáticos a la 15ª Sino Conference

Ocho empresas de la Comunidad Portuaria participan en el principal encuentro anual de los transitarios chinos

Una delegación del Puerto de Barcelona integrada por su commercial manager, Luis Paris; el salas manager Carlos Mayol; y el delegado del Puerto en China, Joan Dedeu, participarán en la 15ª edición de la Sino-International Freight Forwarders Conference, que se celebrará en Shanghai del 18 al 21 de septiembre.

La Sino Conference 2018, que organiza anualmente la China International Freight Forwarders Association (CIFA), con la colaboración de la WCA Family of Logistic Networks (WCAF), es la principal encuentro mundial de transitarios y este año reunirá a más de 1.000 transitarios de China y de todo el mundo.

La organización prevé que se realicen unas 40.000 reuniones bilaterales.

El Puerto de Barcelona es, desde 2008, patrocinador oficial de la Sino-International Freight Forwarders Conference, lo que la ha situado como el único puerto del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y que ha facilitado que Barcelona haya sido uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios.

Fruto de este acuerdo firmado entre el Puerto de Barcelona -que tiene stand propio en la conferencia-, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA), CIFA y WCAF, 10 profesionales representando a 8 empresas transitarias catalanas asistirán a la Sino Conference 2018: Aduaport, S.A. ; Agencia Fernández de Sola; Cosmopartner, S.A; Forwarding Condal, S.A. ; Intermodal Forwarding, S.L. ; J. Gibert, S.L. ; Leo Proex; y Nadal Forwarding, S.L.U.

Servicios fiables, eficientes y competitivos

El salas manager del Puerto de Barcelona, Carles Mayol participará en el acto de inauguración de la conferencia donde, entre otros temas, se tratarán las últimas tendencias del sector marítimo, destacando aspectos como la digitalización y el rol de los puertos mediterráneos en este nuevo contexto.

También presentará los servicios y conectividad del Puerto y las oportunidades que ofrece a los profesionales chinos y asiáticos como puerta europea para los tráficos que pasan por el canal de Suez y hub logístico mediterráneo. Barcelona ofrece a los operadores logísticos chinos una conectividad fiable, eficiente y competitiva con los países de las orillas norte y sur del Mediterráneo, con servicios feeder y de short sea shipping (SSS), así como corredores ferroviarios consolidados y una potente oferta de transporte por carretera que lo conecta con sus mercados europeos.

Durante los cuatro días que dura Sino Conference 2018 la delegación catalana tiene preparada una completa agenda de entrevistas orientadas a establecer relaciones con nuevos transitarios y consolidar los acuerdos establecidos con actuales agentes.

EL PUERTO DE BARCELONA PROMOCIONA SUS SERVICIOS DIRIGIDOS LOS MERCADOS ASIÁTICOS EN LA 15ª SINO CONF

Una delegación del puerto de Barcelona integrada por el responsable comercial, Lluís Paris; el responsable de ventas Carles Mayol; y el delegado del puerto en China, Joan Dedeu, participarán en la 15ª edición de la Sino-International Freight Forwarders Conference, que se celebrará en Shanghai del 18 al 21 de septiembre.

La Sino Conference 2018, que organiza anualmente la China International Freight Forwarders Association (CIFA), con la colaboración de la WCA Family of Logistic Networks (WCAF), es la principal encuentro mundial de transitarios y este año reunirá a más de 1.000 transitarios de China y de todo el mundo. La organización prevé que se realicen unas 40.000 reuniones bilaterales.

Barcelona es, desde 2008, puerto patrocinador oficial de las jornadas, lo que la ha situado como el único puerto del Mediterráneo invitado a los eventos que organiza la WCAF y que ha facilitado que Barcelona haya sido uno de los puntos de encuentro de la red mundial de transitarios.

Fruto de este acuerdo firmado entre el puerto –que tiene stand propio en la conferencia-, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (Ateia), CIFA y WCAF, una decena de profesionales representando a ocho empresas transitarias catalanas asistirán a la Sino Conference 2018: Aduaport; Agencia Fernández de Sola; Cosmopartner; Forwarding Conda; Intermodal Forwarding; J. Gibert; LeoProex; y Nadal Forwarding.

Mayol participará en el acto de inauguración de la conferencia donde, entre otros temas, se tratarán las últimas tendencias del sector marítimo, destacando aspectos como la digitalización y el rol de los puertos mediterráneos en este nuevo contexto.

También presentará los servicios y conectividad del puerto y las oportunidades que ofrece a los profesionales chinos y asiáticos como puerta europea para los tráficos que pasan por el canal de Suez y hub logístico del Mediterráneo.

Durante los cuatro días que dura Sino Conference 2018 la delegación catalana tiene preparada una completa agenda de entrevistas orientadas a establecer relaciones con nuevos transitarios y consolidar los acuerdos establecidos con actuales agentes.

