

FETEIA-OLTRA nombra a Juan Mari Ruiz presidente de su Comisión de Aduanas

La federación que representa a las empresas transitarias españolas podría expandirse a Huelva y Extremadura



Los participantes en el comité ejecutivo celebrado ayer por FETEIA en Barcelona. De pie, de izquierda a derecha: Josep Salvat (presidente de la Comisión Terrestre de FETEIA), Juan Luis Gómez (presidente de ATEIA Cádiz), Emilio Sanz (presidente de ATEIA Barcelona y vicepresidente de FETEIA), Antoni Nadal (presidente de ATEIA Girona), Carlos Arauz (presidente de ATEIA Madrid y vicepresidente de FETEIA), Juan Mari Ruiz (presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA), José M. González (vicepresidente ejecutivo de la Comisión de Aduanas de FETEIA), Raúl Bernal (presidente de ATEIA Bahía de Algeciras) y Juan Aguilar (presidente de ATEIA Tarragona). Sentados (de izquierda a derecha): Cesáreo Fernández (secretario técnico de FETEIA), Aitor Artaza (presidente ATEIA Bizkaia), Enric Ticó (presidente de FETEIA), Manuel M. Vicens (Secretario General de FETEIA), Luis Rosa (presidente ATEIA Valencia) y Blanca Guitart (directora de FETEIA). Foto: José M. Rojas.

La Federación Española de Empresas Transitarias (FETEIA-OLTRA) ha nombrado a Juan Mari Ruiz, hasta la fecha presidente de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLT) de Bizkaia, como nuevo presidente de la Comisión de Aduanas de esta federación.

El nombramiento fue aprobado durante la reunión que el comité ejecutivo de FETEIA-OLTRA, presidido por Enric Ticó, celebró ayer en Barcelona. Juan Mari Ruiz estará acompañado en su nueva tarea por José Manuel González, de ATEIA-OLTRA Valencia, como vicepresidente ejecutivo.

Expansión

Durante la reunión del comité ejecutivo, Enric Ticó informó a sus miembros de la posible expansión en el número de asociaciones afiliadas a la federación, que podría ver el nacimiento de sendas ATEIAs en Huelva y Extremadura. Este es un proceso, según explicó Ticó, "en el que nos vamos a poner a trabajar de manera inmediata y todo ello gracias a los contactos realizados durante la celebración de la última edición del Salón Internacional de la Logística de Barcelona".



En este sentido, el presidente de FETEIA valoró de manera “altamente satisfactoria” la presencia de la federación en el SIL, un evento que también ha servido para “establecer contactos con 14 empresas interesadas en afiliarse a la federación y, de las cuales, podemos decir que ya contamos con un nuevo socio en Lleida, concretamente la compañía Villart Logística”.

40 aniversario

FETEIA-OLTRA, que durante todo este año 2018 conmemora el 40 aniversario de su fundación, tiene previsto festejar esta efeméride mediante una gran cena de gala que se llevará a cabo el próximo día 20 de septiembre en el Palau Reial de Pedralbes de Barcelona.

Enric Ticó aprovechó la reunión del comité para informar de que el evento ya cuenta con 28 colaboradores y que, durante el mismo, se presentará un libro conmemorativo editado especialmente para esta ocasión. Por último, la sesión se cerró con la aprobación de las cuentas anuales correspondientes al ejercicio de 2017 y que presentan un ligero superávit.

ATEIA-OLTRA da por concluido el curso de representantes aduaneros

Los 25 participantes han recibido sus diplomas acreditativos

Este jueves, ha finalizado con éxito el primer curso de preparación de representantes aduaneros de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras. Los 25 alumnos que han conseguido superar el examen final han recibido sus diplomas acreditativos de manos de Pascual Bosque, jefe de Servicio de la Aduana de Algeciras y director del curso; y de Raúl Bernal, presidente de ATEIA Bahía de Algeciras.

El curso ha contado con una duración total de 122 horas entre los meses de enero y mayo, y han participado 14 ponentes de primer nivel, la mayoría de ellos personal inspector y gestor de Hacienda en activo. Dada la celebridad del curso y la gran acogida de profesorado y alumnos, se convocará su segunda edición en enero de 2019.

El presidente de ATEIA Bahía de Algeciras, Raúl Bernal, ha impulsado recientemente la creación de un órgano de trabajo dedicado exclusivamente a la formación. Se trata de la Comisión de Formación de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, que estará presidida por la secretaria general de la asociación, Rocío Jiménez, y formada por profesionales del sector. ATEIA destaca la importancia de la formación especializada en el sector aduanero de la que hasta ahora adolecía el Campo de Gibraltar, siendo este colectivo el foro adecuado para obtenerla por razones de prestigio y posición.

Además del curso de Preparación de Representantes Aduaneros, se está trabajando en una amplia oferta formativa dotada de cursos monográficos, charlas, ponencias y talleres prácticos sobre asuntos de interés general para el sector. La oferta formativa de otoño de 2018 se hará pública en el mes de julio, concretando fechas, plazas disponibles y modos de inscripción.



El Propeller de Algeciras reúne a la comunidad logística en Las Papas con Choco

El Propeller Club de Algeciras ha decidido sumarse a la iniciativa de otros clubs españoles y ha celebrado la primera edición de Las Papas con Choco, una iniciativa gastronómica dirigida a reforzar a los lazos entre los miembros de la entidad y la comunidad logística algecireña.



De esta forma, Algeciras sigue los pasos de otros clubs, como Valencia y Barcelona, que celebran desde hace tiempo el Concurso Mundial de Paellas y la Buti-Buti. Así, el pasado 15 de junio y con la colaboración de organizaciones como AESBA, ATEIA, la Autoridad Portuaria de Bahía de Algeciras, la Agrupación Grandes Industrias, la Cámara de Comercio de Campo de Gibraltar, COMPORT y Red Logística de Andalucía, entre otras.



Más de 110 personas se reunieron en la ZAL. En total fueron 26 las empresas que estuvieron representadas: EMATRA, COSCO SHIPPING, STAR CONTAINER SPAIN, ANT LOGISTICA, DAMCO, TRANSAMAR, TOTAL LOGISTICS SERVICES, SANDVIK MARINE, AESBA, NOATUM MARITIME, NOATUM LOGISTICS, CONSULMAR, ALGEMOORING, LOGIS CONSULT, TRANSCOMA, CONNECTAINER & INTERMODAL SOLUTIONS, HOTEL ALBORAN, ACTIVIDAD CONSULTORÍA, RUDDER LOGISTICS, ALBA LOGISTICS, ALTRANSA, ATALAYA MOTOR, BUFETE DÍAZ, TTI Algeciras, GRUPO PIEDRA y OPERINTER, además del PROPELLER CLUB ALGECIRAS y por supuesto RED LOGISTICA DE ANDALUCIA.

Según el presidente del Propeller de Algeciras, “posiblemente fuimos muchos para tan poco tiempo de organización”. En este sentido, Juan Ureta aseguró que se va a continuar con la iniciativa con el fin de lograr reuniones a más profesionales y consolidarlo en el panorama nacional.

La prevención es clave para evitar costosas reclamaciones derivadas del “longstanding”

ATEIA Barcelona celebra una sesión informativa sobre la problemática de los contenedores no recogidos por los receptores



Josep M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, y James McKinnell, del TT Club. Foto EG.

Prevenir es la mejor solución para evitar costosas reclamaciones derivadas del “longstanding”, o cuando los receptores de los contenedores no los recogen en tiempo y forma. Esta fue la principal conclusión que se pudo extraer ayer de la sesión informativa que la Asociación de Transitarios (ATEIAOLTRA) de Barcelona organizó en torno a esta problemática que, muchas veces, enfrenta al transitario a engorrosas reclamaciones.

James McKinnell, representante del TT Club, y Josep M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, fueron los protagonistas de la sesión, un debate abierto con los presentes en el que también tuvo una participación activa Josep Bertran, abogado especializado del sector.

Estos tres especialistas en la materia coincidieron, sin dudar, en que las soluciones preventivas “son las mejores” porque una vez que se pone en marcha la maquinaria judicial es una incógnita cuál será la decisión del tribunal en cuestión, además del tiempo y de los costes que esto supone. Precisamente, en España uno de los problemas a los que se enfrentan los transitarios en casos de “longstanding” es que hay un tratamiento muy diferente de la cuestión en función del tribunal: “El riesgo es real”, apuntó el secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona.

Aviso previo de la naviera

Josep Bertran advirtió a los presentes que no admitan que se les cobren sobrecostes si no han recibido previamente la notificación de la naviera de que el contenedor no se ha recogido porque “la obligación de la naviera es avisar”, aunque en este punto Josep M. Vicens difirió y apuntó que, aunque la naviera no haya avisado al transitario, existen sentencias que no lo han tenido en cuenta y que señalan la obligatoriedad de este profesional de preocuparse por enterarse de la situación en la que se encuentra el contenedor en cuestión.



Aunque también es cierto que si el transitario no aparece como cargador en el BL, este profesional no debería tener responsabilidad a la hora de afrontar los costes derivados de la no recogida del contenedor.

James McKinnell, por su parte, alertó de que las compañías navieras “reclaman cada vez con mayor determinación los gastos” y apuntó como algunas de las soluciones preventivas a tener en cuenta por el transitario: el prestar mucha atención a cualquier contenedor que comienza a incurrir en gastos; cumplir con los plazos en las notificaciones; incluir siempre en las notificaciones una declaración de los gastos incurridos hasta la fecha; realizar las notificaciones tanto a los cargadores como a los receptores; evitar ser nombrado como cargador/receptor en el MB/L; verificar si la carga se va a enviar como Freight Prepaid o como Freight Collect; y en este último caso, obtener una confirmación por escrito del receptor que establezca la recepción de la mercancía cuando ésta llegue a destino.

Jornada sobre los contenedores no recogidos en destino en Ateia Barcelona

El martes día 19 de junio, tuvo lugar en la sede de la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIAOLTRA), una nueva sesión informativa sobre el Longstanding enmarcada en el ciclo de Diálogos Jurídicos que se celebran mensualmente.

En esta ocasión, se trató sobre el Longstanding, que es la problemática que se plantea ante los contenedores no recogidos en destino por parte de los receptores. Josep M^a Vicens, secretario y asesor jurídico de Ateia Barcelona presentó la jornada que corrió a cargo de James McKinell de la asesoría TTClub, que hizo una introducción sobre Longstanding, cuando se produce, cuando está implicado el transitario, sobre los principales problemas jurídicos y prácticos y como resolverlos.



Josep M^a Vicens y James McKinell