

Jornada sobre el compliance en ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA) organizó ayer jueves una jornada sobre los programas de compliance y su relación con el cumplimiento del Reglamento europeo de protección de datos. Esta sesión informativa se organizó dentro del ciclo Diálogos Jurídicos del Transitario.

Para tratar el compliance desde diferentes primas, ATEIA Barcelona invitó a Sebastián del Val abogado y socio director del bufete Suicorp, y Jordi Sumalla, abogado y responsable del área de compliance de Suicorp.

Durante la jornada se abordó el compliance tras la entrada en vigor de la reforma del Código Penal de este año que establece, por primera vez la responsabilidad penas de las personas jurídicas.



Directivos de Suicorp fueron los encargados de desarrollar la jornada



INTER TRANSPORT

Los transitarios de Barcelona se reivindican y piden soluciones urgentes a sus demandas



Algunas de las principales personalidades presentes en el Día del Transitario 2018

Barcelona.- La 12ª edición del Día del Transitario, organizada por ATEIA Barcelona el 26 de abril, sirvió para que este colectivo se reivindicara y solicitara de forma clara y valiente soluciones urgentes a sus principales demandas.

Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, se mostró directo y conciso en las demandas del colectivo transitario. En primer lugar se refirió a la crónica competencia desleal. «Todo el mundo quiere hacer de transitario, cuando a nosotros nunca se nos ocurriría hacer de consignatario o naviero», alertó Sanz, además de recordar las empresas que ejercen sin autorización.

Sobre el funcionamiento de los servicios de inspección en frontera, el presidente de ATEIA Barcelona quiso «romper una lanza a favor de estos servicios», aunque exista «malestar por su exceso de celo». A pesar de ello, apuntó Sanz, «si los ministerios correspondientes asignasen más personal a la inspección estos servicios no

perjudicarían a nuestros clientes y a la agilidad del comercio».

Emilio Sanz también recordó el desacuerdo que han manifestado los transitarios y representantes aduaneros ante las administraciones, sobre el mantenimiento de las garantías en la representación directa.

En el plano empresarial, el presidente de ATEIA avisó del horizonte que se presenta ante la implementación de la ventanilla única aduanera, lo que supondrá competir con «más de 8.000 operadores alemanes que disponen del OEA».

Para finalizar, Emilio Sanz significó los excelentes resultados de tráfico del puerto de Barcelona, que «a pesar de las situaciones vividas en los últimos meses, suponen un reconocimiento para el trabajo de toda la comunidad portuaria».

El secretario de Infraestructuras i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, calificó la intervención del presidente de ATEIA Barcelona de «sincera y valiente» y que se tendrían muy en cuenta sus

demandas. Por este motivo, «seremos agentes activos para encontrar soluciones», añadió. «Con gente valiente como los transitarios construiremos el futuro», continuó Font. Para finalizar con la afirmación que «los transitarios son profesionales que buscan soluciones y sacan barreras de los caminos».

La velada del Día del Transitario, celebrada en el Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona, en pleno corazón logístico de la capital catalana, volvió a ser punto de encuentro de la comunidad portuaria. Entre los asistentes destacaron la presencia de los presidentes del puerto de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente, así como el mencionado Ricard Font, Enric Ticó, presidente de FETEIA, el director general de Cilsa -responsable de la gestión de la ZAL-, Alfonso Martínez, el gerente de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, y la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Blanca Sorigué, entre otros.

Insignias y distinciones

Distinción de Oro

ATEIA-OLTRA Barcelona concedió la Distinción de Oro, su máximo reconocimiento, a FETEIA-OLTRA con motivo de su 40 aniversario.



Enric Ticó, presidente de FETEIA, recogió la Distinción de Oro, acompañado por Manuel Mª Vicens, secretario general, y Blanca Gultart, directora de FETEIA

Insignias de Plata

Las Insignias de Plata de ATEIA se otorgaron a tres mujeres profesionales del sector.



Mª José G. Toll (Transcoma Global Logistics S.A.), en reconocimiento a su dedicación como miembro de la comisión aérea de ATEIA-OLTRA Barcelona desde sus inicios hasta el 2017; Isabel Gibert (J. Gibert, S.L.), en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el período 2014 - 2017; y Conchi Sánchez (ATEIA-OLTRA Barcelona), con motivo de sus 25 años en la asociación y en reconocimiento y agradecimiento por su compromiso, dedicación y profesionalidad a lo largo de estos años



Las novedades tecnológicas centrarán la atención del stand del puerto de Barcelona en el SIL

En el interior de un contenedor se reproducirá una realidad inmersiva de 360° del entorno portuario

El puerto de Barcelona volverá a ser centro de atención este año en el Salón Internacional de la Logística (SIL) de Barcelona que tendrá lugar del 5 al 7 de junio, con una completa agenda de actividades y una serie de novedades tecnológicas que llamarán la atención de los visitantes a este acontecimiento. Manel Galán y Joan Carbonell, jefe de Promoción de la Comunidad Portuaria y responsable de cadenas logísticas del Departamento de Desarrollo de Negocio del puerto, respectivamente, explicaron el lunes cuáles serán estas nuevas iniciativas.

Si en el SIL 2017 la representación de la comunidad portuaria ofrecía la posibilidad de recorrer el puerto a través de una gafas de realidad virtual en 3D, para esta edición como novedad se ha «creado una realidad inmersiva», según explicó Joan Carbonell. En el interior de un contenedor situado en el stand del puerto se ofrecerá una visión de 360° de imágenes del puerto. Esta tecnología desarrollada por Broomx «será una experiencia única», aseguró el responsable de cadenas logísticas. El contenedor que se empleará como sala de visionado será una de las principales atracciones y se empleará a partir de ahora en otras ferias donde participe la infraestructura catalana.

Una app para las actividades del puerto en el SIL

Carbonell también quiso destacar que desde el puerto de Barcelona se ha impulsado una app «multidinámica», donde se podrán consultar las actividades de la comunidad portuaria en el SIL, así como las del propio salón.

Por su parte, Manel Galán explicó que las actividades que se generan desde el stand del puerto de Barcelona, se enmarcan en el concepto «proactivo de nuestra participación en el SIL».

El responsable de Promoción de la Comunidad Portuaria también quiso recordar que este año, por segunda vez en el SIL, el puerto de Barcelona concederá un «componente diferenciador» para las empresas certificadas con la marca de calidad Efficiency Network, «con un espacio propio en el stand».

Destacar que en la presentación del programa de actividades del stand del puerto de Barcelona también estuvieron presente Carmen Gracia y Emma Cobos, directora de ATEIA Barcelona y directora de Desarrollo de Negocio, respectivamente.

La innovación, la sostenibilidad y la logística social, protagonistas del stand del puerto de Barcelona

El puerto de Barcelona participará en el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) con un completo programa de conferencias y mesas redondas orientados a debatir y dar respuestas a las principales cuestiones que se plantean hoy en el sector del transporte y la logística. Este año, el puerto quiere potenciar la reflexión sobre algunos de los grandes ámbitos sobre los cuales basa su crecimiento: la innovación y la sostenibilidad ambiental y social. Cómo en ediciones anteriores, el stand del puerto integrará a las asociaciones profesionales de la comunidad portuaria -la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias,



MARÍTIMAS

la Associació d'Agents Consignataris de Vaixelles y la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA)-, CILSA, la Escola Europea Intermodal Transporte y la Fundación Cares.

El puerto catalán ha estructurado su participación en la presente edición del SIL en tres jornadas dedicadas a smart port, smart& green port y social chain. En la primera jornadas, especialistas en innovación, realidad virtual, y nuevas tecnologías aplicadas a la logística presentarán diferentes soluciones a los retos de movilidad, trazabilidad, seguridad y medio ambiente que se están aplicando actualmente en todo el mundo.

El miércoles, día 6 de junio, el stand del puerto acogerá durante la mañana dos mesas redondas. La primera, titulada «Divisa: oportunidades y riesgos. Actualidad y futuro», reunirá a representantes de la banca tradicional y de empresas innovadoras para debatir sobre los riesgos y oportunidades que ofrece la implantación de las divisas virtuales. La segunda, titulada «Blockchain: aplicación al sector logístico», presentará el proyecto desarrollado por los alumnos del Institut de Vic para la creación de un servidor que permita conectar a los diferentes actores de la terminal de contenedores BEST mediante esta tecnología. Durante la tarde del miércoles, los responsables de medio ambiente del puerto de Barcelona darán a conocer las iniciativas que se están emprendiendo para reducir las emisiones y minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. La logística social será el eje del programa del jueves, 7 de junio, durante el cual se presentarán las iniciativas solidarias que se están desarrollando en el puerto y dónde participarán representantes de instituciones como la Fundación Cares, la Fundación Logística Justa, el Banco de los Alimentos y Médicos Sin Fronteras.

También se presentará TransLogMED, el proyecto de formación en transporte y logística específica para estudiantes y profesionales de logística del Magreb, emprendido por la Escola Europea Intermodal Transporte con el objetivo de mejorar el transporte y la logística de la región en base al desarrollo de soluciones multimodales. Al final de la mañana se presentará la próxima misión empresarial del puerto de Barcelona en Vietnam, que se celebrará el próximo mes de noviembre.

ATEIA Barcelona imparte un curso sobre transporte aéreo de mercancías peligrosas

ATEIA-OLTRA Barcelona ha organizado desde el 22 hasta el próximo 31 de mayo un curso de reciclaje de transporte aéreo de mercancías peligrosas. El curso está impartido por Toni Villatoro, Juan Carlos Manzanero y Xavier Manzanero, y está dirigido a cualquier persona implicada en la preparación, manipulación y/o transporte de mercancías peligrosas que previamente haya completado el curso de capacitación.



Curso sobre el IVA en el comercio exterior

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) organizó el lunes 28 de mayo un nuevo curso sobre el IVA en el comercio exterior, dirigido por Alberto Aibar, inspector de Hacienda.



Curso de carga aérea en ATEIA Barcelona

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inició el 22 de mayo un nuevo curso de reciclaje para el transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por AIATA. El curso es la tercera edición que se imparte este año y tiene un total de 15 horas lectivas.

