



El Puerto de Algeciras se presenta en Shanghái como extensión de la Ruta de la Seda a África

Junto a su comunidad portuaria desarrolla esta semana una misión comercial en Nanjing, Ningbo y Shanghái

La feria Transport Logistic China se vive tanto dentro como fuera del recinto ferial. Así, la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA), junto con varias empresas de su comunidad portuaria agrupadas en Comport y ATEIA Algeciras, llevó a cabo en la tarde de ayer una presentación en la Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái ante un buen número de empresas chinas y en la que también tomó parte el secretario general de la Asociación Internacional de Transitarios de Shanghái, Li Lin-Hai.

El director general de la APBA, José Luis Hormaechea, abrió el acto subrayando la vocación de Algeciras como puerto global y sus conexiones con 201 puertos de todo el mundo, muchos de ellos en Asia y China, con Shanghái como principal puerta de entrada a este mercado, según recordó. Por ello, esta misión comercial en China pretende “promover nuevas oportunidades, estimular el comercio y las relaciones entre profesionales”, dijo Hormaechea, quien invitó a los representantes chinos a visitar el Puerto de Algeciras en un futuro próximo.

Extensión a África

Por parte algecireña, tomaron también la palabra su director Comercial y de Desarrollo, Gerardo Landaluce, quien recordó la excelente conectividad del enclave y la confianza que las navieras de las tres grandes alianzas (2M, Ocean Alliance, THE Alliance) han depositado en el mismo.

Con relación a la iniciativa One Belt One Road (OBOR) o de la Nueva Ruta de la Seda, promovida por China, Landaluce ofreció el Puerto de Algeciras, en base a las ventajas antes mencionadas, como una extensión natural de OBOR al continente africano. Precisamente, este aspecto fue destacado también por el secretario general de la Asociación Internacional de Transitarios de Shanghái, Li Lin-Hai, quien mostró su total disposición a colaborar con Algeciras y las empresas de su comunidad portuaria.

Además, Gerardo Landaluce también puso en valor la disponibilidad de nuevo suelo logístico para los inversores chinos con la próxima puesta a disposición de las empresas interesadas, el próximo mes de junio, en la zona de El Fresno.

El presidente de ATEIA Algeciras, Raúl Bernal, por su parte, llamó a los transitarios chinos a colaborar conjuntamente, y el presidente de la comunidad portuaria de Algeciras (Comport), José Manuel Tejedor, acercó a la audiencia la realidad de las empresas algecireñas.

Misión comercial

El Puerto de Algeciras desarrolla esta semana una ambiciosa misión comercial que le llevará hasta varios enclaves logísticos y portuarios estratégicos de China, así como a Transport Logistic China, donde participa con un espacio integrado en el stand de Puertos del Estado. El Puerto de Algeciras viaja a China con el objetivo de abordar los flujos y tráfico China-España, la evolución y futuro, conectividad, zonas logísticas oferta global de servicios al buque y servicios navales (bunkering, reparaciones etc), nuevas oportunidades de negocio para tráfico contenerizados, carga de proyecto, zonas logísticas y francas, entre otros.

La delegación algecireña comenzó la gira en la capital de Jiangsu, Nanjing, donde mantuvo encuentros empresariales con el tejido logístico y portuario de la provincia. Tras Nanjing la delegación se desplazó a Ningbo, donde mantuvo encuentros de trabajo bilaterales con sus homólogos del Puerto de Ningbo-Zhoushan. La última escala de su viaje se desarrolla en Shanghái.

La misión, encabezada por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Cámara de Comercio, Comport y ATEIA Algeciras, cuenta con la participación de las empresas A. Pérez y Cía, Algetransit, De Castro, Operinter, Raminatrans, Servicios Generales del Estrecho, Tiba Group, Total Logistics, Transbull, TTIA, Hermanos Padilla y Vapores Suardíaz. La iniciativa cuenta además con el apoyo del ICEX, el Consulado de España en Shanghái, Puertos del Estado, y Junta de Andalucía a través de Extenda.



Representantes de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras, Comport y empresas asociadas, ATEIA Algeciras, Extenda, Oficina Económica y Comercial de España en Shanghái y la Asociación Internacional de Transitarios de Shanghái, Li Lin-Hai, durante la presentación desarrollada ayer en Shanghái. Foto J.P.

Jornada de trabajo de los Puertos de Algeciras y Ningbo-Zhoushan

El puerto de Algeciras acaba concluyó ayer martes su segunda jornada de trabajo en China, en esta ocasión en el puerto de Ningbo-Zhoushan, donde la delegación gaditana ha mantenido un interesante encuentro conjunto de ambas autoridades portuarias y sus comunidades empresariales, encabezadas por el subdirector general de Ningbo Zhoushan Port Group, Sun Daqing, y el director general de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, José Luis Hormaechea.

Tras la jornada de networking, la delegación española visitó las dársenas de Ningbo-Zhoushan, el primer puerto del mundo en superar los 1.000 millones de toneladas, además de mover más de 20 millones de TEUs (4º del mundo).

Con Ningbo-Zhoushan, Algeciras mantiene en la actualidad una alta conectividad y un transit time de 23 días sin transbordos que operan con megaships las navieras de la Alianza 2M (Maersk u MSC) con dos servicios, la Ocean Alliance (APL, CMA-CGM, Cosco, Evergreen, Hyundai y OOCL) con una línea, y Hamburg Süd con otras dos, siendo de esta forma uno de los puertos asiáticos con los que el puerto andaluz intercambia más volumen de mercancía.

Tras Nanjing y Ningbo-Zhoushan, la última de las escalas de la delegación andaluza será Shanghai, donde a las 3 de la tarde de este miércoles desarrollará una presentación en los salones de la Oficina Económica y Comercial de España en el centro económico y financiero del país. En paralelo y también en Shanghai, Algeciras arranca su participación en la Feria Transport Logistic China junto a Puertos del Estado.

La misión a China, encabezada por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Cámara de Comercio, Comport y Ateia, cuenta con la participación de las empresas Pérez y Cía, Algetransit, De Castro, Operinter, Raminatrans, Servicios Generales del Estrecho, Tiba Group, Total Logistics, Transbull, TTIA, Hermanos Padilla y Vapores Suardíaz. La iniciativa cuenta además con el apoyo del ICEX, el Consulado de España en Shanghai, Puertos del Estado y Junta de Andalucía a través de Extenda.

Además, la misión comercial cuenta con ayudas directas a las empresas participantes a través del Programa Internacional de Promoción (PIP) de la Cámara de Comercio, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico (IEDT) de la Diputación de Cádiz.



El puerto de Algeciras presenta hoy su oferta en Shanghai

El puerto de Algeciras cerraba ayer su segunda jornada de trabajo en China, en esta ocasión en el Puerto de Ningbo-Zhoushan, donde la delegación del Puerto de Algeciras ha mantenido un interesante encuentro conjunto de ambas autoridades portuarias y sus comunidades empresariales, encabezadas por el vice general manager de Ningbo Zhoushan Port Group, Sun Daqing, y el director general de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), José Luis Hormaechea.

Alta conectividad

Tras la jornada de networking, la delegación española ha visitado las dársenas de Ningbo-Zhoushan, el primer puerto del mundo en superar los 1.000 millones de toneladas, además de mover más de 20 millones de teus (4º del mundo).

Con Ningbo-Zhoushan el Puerto de Algeciras mantiene en la actualidad una alta conectividad y un transit time de 23 días sin transbordos que operan con megaships las navieras de la Alianza 2M (Maersk+MSC) con dos servicios, la Ocean Alliance (APL + CMA CGM+ Cosco + Evergreen + Hyundai + OOCL) con una línea, y Hamburg Süd con otras dos, siendo de esta forma uno de los puertos asiáticos con los que el puerto andaluz intercambia más volumen de mercancía.

Tras Nanjing y Ningbo-Zhoushan, la última de las escalas del Puerto de Algeciras será Shanghai, donde a las 3 de la tarde de este miércoles 16 de mayo desarrollará una presentación en los salones de la Oficina Económica y Comercial de España en el centro económico y financiero del país. En paralelo y también en Shanghai, el Puerto de Algeciras arranca su participación en la Feria Transport Logistic China junto a Puertos del Estado.

La misión a China, encabezada por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Cámara de Comercio, Comport y Ateia, cuenta con la participación de las empresas A. Pérez y Cía, Algetransit, De Castro, Operinter, Raminatrans, Servicios Generales del Estrecho, Tiba Group, Total Logistics, Transbull, TTIA, Hermanos Padilla y Vapores Suardiáz. La iniciativa cuenta además con el apoyo del ICEX, el Consulado de España en Shanghai, Puertos del Estado, y Junta de Andalucía a través de Extenda. Además, la misión comercial cuenta con ayudas directas a las empresas participantes a través del Programa Internacional de Promoción (PIP) de la Cámara de Comercio, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico (IEDT) de la Diputación de Cádiz.



ATEIA Madrid abordará en una jornada la nueva ley de protección de datos

Tendrá lugar el 25 de mayo

La Asociación de Transitarios de Madrid ATEIA-OLTRA organiza el próximo 25 de mayo una jornada informativa sobre la nueva normativa de protección de datos de carácter personal.

La jornada tendrá lugar en las instalaciones de la asociación en sesión de mañana y contará con la exposición oral de Manuel Gámez de la Torre, formador en Protección de Datos. Desde su puesto de responsable de seguridad, Gámez de la Torre ofrecerá en su ponencia una visión global del nuevo sistema legal de protección de datos y analizará los requisitos que establece la normativa a las empresas.

El mismo día de la jornada finaliza el plazo de dos años otorgado por la normativa para la adaptación de las empresas al Nuevo Reglamento General de Protección de Datos (RGD).