

El Gobierno se compromete a mejorar el servicio de inspección en el Puerto de Algeciras

ATEIA, COAA Algeciras y ARACOEА se reúnen con el delegado del Gobierno en Andalucía por el “colapso” en el escáner de inspección aduanera y en las inspecciones sanitarias

Debido a los graves problemas que están surgiendo en el Puerto de Algeciras por las demoras en los despachos de aduanas que sufren los medios de transporte, “como consecuencia del colapso en el escáner de inspección aduanera y en el colapso en las inspecciones sanitarias”, el pasado 10 de mayo se reunieron en Algeciras la Delegación del Gobierno de España en Andalucía, representada por Antonio Sanz, y miembros de ATEIA Campo de Gibraltar, ARACOEА y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras (COAA Algeciras).

En dicha reunión el delegado del Gobierno mostró el total apoyo del Gobierno al Puerto de Algeciras, como puerto de referencia a nivel nacional como europeo. “El Puerto de Algeciras es marca España por lo que debe de contar con los mejores servicios y adecuado a sus necesidades”, dijo Sanz.

Con respecto a los problemas planteados, el delegado mostró su sensibilización y aseveró que, en breve, se mantendrán reuniones “al más alto nivel, entre todos los ministerios implicados y los operadores, para la implantación del segundo escáner de inspección de aduanas”. Este escáner ya está presupuestado y no debe de tener ningún inconveniente técnico para su instalación, por lo que el puerto del Algeciras pasará a tener dos escáneres operativos.

Con respecto a las demoras en el PIF por las inspecciones sanitarias, Sanz adelantó que están dotando mejor las plazas a cubrir para veterinarios y así se pueda incrementar el número de inspectores sanitarios.

Del mismo modo adelantó que se está trabajando para la modificación del plan de mejoras de los puertos, por lo que intentarán que todos los puertos sean más eficaces y eficientes, estén dotados de personal y horarios suficientes para las inspecciones sanitarias en función de los volúmenes y necesidades de cada puerto.

Los miembros del ATEIA Campo de Gibraltar, ARACOEА y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras valoraron “muy positivamente” el encuentro mantenido, “al comprobar la sensibilidad, apoyo y determinación del Gobierno de España y en particular, del delegado del Gobierno, Antonio Sanz, en subsanar las carencias del Puerto de Algeciras y en dotarlo con los medios necesarios para que dicho puerto siga siendo un referente a nivel nacional y europeo”, concluyeron fuentes del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras, ATEIA y ARACOEА.

El delegado del Gobierno se reúne con representantes de ATEIA Bahía de Algeciras, ARACOEI y Colegio de Agentes de Algeciras

Debido a los graves problemas que están surgiendo en el Puerto de Algeciras, en concreto por las demoras en los despachos de aduanas que sufren los medios de transporte, como consecuencia del colapso en el escáner de inspección aduanera y en el colapso en las inspecciones sanitarias, el pasado día 10 de mayo, se ha mantenido una reunión en Algeciras entre la Delegación del Gobierno de España en Andalucía, en la persona de D. Antonio Sanz y representantes de ATEIA Bahía de Algeciras, ARACOEI y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras.

En dicha reunión el Sr. Delegado mostró el total apoyo del Gobierno de España al Puerto de Algeciras, como puerto de referencia a nivel nacional como europeo. “ El puerto de Algeciras es marca España por lo que debe de contar con los mejores servicios y adecuado a sus necesidades” fueran palabras textuales del el Sr. Delegado del Gobierno.

Con respecto a los problemas planteados por parte de los representantes de los empresarios, el Delegado, mostró su sensibilización tanto suya como de las más altas esferas del Gobierno sobre los temas planteados.

En breve se mantendrán reuniones al mas alto nivel, entre todos los Ministerios implicados y los operadores, para la implantación del segundo escáner de inspección de aduanas.

Este escáner ya está presupuestado y no debe de tener ningún inconveniente técnico para su instalación, por lo que el puerto del Algeciras pasará a tener dos escáneres operativos.

Con respecto a las demoras en el PIF por las inspecciones sanitarias, el Sr Delegado adelantó que están dotando mejor las plazas a cubrir para veterinarios y así se pueda incrementar el número de inspectores sanitarios. Del mismo modo adelantó que se está trabajando para la modificación del plan de mejoras de los puertos, por lo que intentarán que todos los puertos sean más eficaces y eficientes, estén dotados de personal y horarios suficientes para las inspecciones sanitarias en función de los volúmenes y necesidades de cada puerto.

Los miembros del ATEIA Bahía de Algeciras, ARACOEI y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras valoraron muy positivamente y agradecieron el encuentro mantenido, al comprobar la sensibilidad, apoyo y determinación del Gobierno de España y en particular, del Sr. Delegado del Gobierno de España D. Antonio Sanz en subsanar las carencias del Puerto de Algeciras y en dotarlo con los medios necesarios para que dicho puerto siga siendo un referente a nivel nacional y europeo.”

El Gobierno se compromete a subsanar las carencias del puerto de Algeciras en las inspecciones aduaneras y sanitarias

Está prevista la implantación de un segundo escáner de inspección aduanera y se está trabajando para poder incrementar el número de veterinarios para las inspecciones sanitarias.

La delegación del Gobierno en Andalucía se ha reunido con representantes del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas en Algeciras, la Asociación Provincial de Transitarios, ATEIA, del Campo de Gibraltar, y la Asociación de Operadores Económicos Autorizados, Aracoea, para tratar las frecuentes demoras en los despachos de aduanas que sufre el sector del transporte.

Los principales problemas se han registrado hasta el momento en el escáner de inspección aduanera y en las inspecciones sanitarias, según denuncian los agentes de aduanas. Todo ello afecta al desarrollo y competitividad del puerto algecireño, que tal y como reconoce el Ejecutivo, *“debe contar con los mejores servicios, y adecuados a sus necesidades”*.

Está previsto que próximamente se celebren nuevas reuniones entre todos los Ministerios implicados y los operadores, para la implantación de un segundo escáner, que ya está presupuestado, por lo que el puerto pasará a tener dos unidades operativas.

Con respecto a las demoras en el PIF por las inspecciones sanitarias, desde la delegación han explicado que se está trabajando para poder incrementar el número de veterinarios.

Además, se pretende modificar el plan de mejoras de los puertos, que serán mas eficaces y eficientes, y contarán con personal y horarios suficientes para dichas inspecciones en función de los volúmenes y necesidades.

El Gobierno se compromete a mejorar los servicios del puerto de Algeciras

El delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz, y representantes de ATEIA Bahía de Algeciras, ARACOEА y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras, han mantenido un encuentro en el que los empresarios han expuesto al máximo responsable del Ejecutivo Central en nuestra comunidad autónoma los graves problemas que están surgiendo en el puerto de Algeciras como consecuencia de las demoras en los despachos de aduanas que sufren los medios de transporte. El origen de dichas esperas, que llegan a ser de hasta 72 horas en muchos casos, se debe al colapso en el escáner de inspección aduanera y en las inspecciones sanitarias, como consecuencia de la carencia de personal en el Punto de Inspección Fronterizo (PIF).

El delegado del Gobierno ha mostrado a los representantes aduaneros y transitarios el total apoyo del Gobierno de España al puerto de Algeciras como puerto de referencia a nivel nacional y europeo. Por ello les anunció que, en breve, se mantendrán reuniones al más alto nivel, entre todos los ministerios implicados y los operadores, para la implantación del segundo escáner de inspección de aduanas. Este escáner ya está presupuestado y no debe de tener ningún inconveniente técnico para su instalación, por lo que el puerto del Algeciras pasará a tener dos escáneres operativos.

Con respecto a las demoras en el PIF por las inspecciones sanitarias, Sanz adelantó que se está ofreciendo una mejor dotación a las plazas a cubrir para veterinarios y así poder incrementar el número de inspectores sanitarios. Además, se está trabajando para la modificación del plan de mejoras de los puertos, por lo que se va a intentar que todos los puertos sean más eficaces y eficientes, y que estén dotados de personal y horarios suficientes para las inspecciones sanitarias en función de los volúmenes y necesidades de cada puerto.

Los responsables de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, ARACOEА y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras han valorado muy positivamente la disposición del Gobierno, esperando que estas medidas se ejecuten cuanto antes.

El puerto de Algeciras contará con un segundo escáner

Debido a los graves problemas que están surgiendo en el Puerto de Algeciras por las demoras en los despachos de aduanas que sufren los medios de transporte, como consecuencia del colapso en el escáner de inspección aduanera y en el colapso en las inspecciones sanitarias, el delegado del Gobierno, Antonio Sanz, se reunió con miembros de ATEIA Campo de Gibraltar, ARACOECA y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras.

Mostró el total apoyo del Gobierno de España al puerto de Algeciras y su preocupación por los temas planteados. En este sentido, aseguró que habrá una reunión entre todos los ministerios implicados y los operadores, para la implantación del segundo escáner de inspección de aduanas.

Con respecto a las demoras en el PIF por las inspecciones sanitarias, adelantó que están dotando mejor las plazas a cubrir para veterinarios y así aumentar el número de inspectores sanitarios.

Los miembros del ATEIA Campo de Gibraltar, ARACOECA y el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas de Algeciras valoraron muy positivamente el encuentro.

El puerto de Algeciras presenta su oferta comercial en Nanjing

El acto de presentación del Puerto de Algeciras en Nanjing (capital de Jiangsu), primera parada de la Misión Comercial que lleva a cabo una importante delegación del puerto del Estrecho en China, donde hoy ha mantenido encuentros con los responsables de parte del tejido logístico y portuario de la provincia con el objetivo de fortalecer relaciones con las empresas de la zona así como con la Asociación China Council for the Promotion of International Trade (CCPIT). Su vicepresidente, Cong Sufeng, ha participado en el citado evento, donde ha recogido una metopa de la Bahía de Algeciras de manos del director general de la APBA, José Luis Hormaechea .

Tras Nanjing la delegación se desplaza mañana a la ciudad de Ningbo, donde mantendrán encuentros de trabajo bilaterales con sus homólogos del Puerto de Ningbo-Zhoushan. La tercera escala será Shanghai, donde el Puerto de Algeciras participará en la Feria Transport Logistic China a partir del miércoles, día en el que desarrollará una presentación en el centro económico y financiero del país. La cita será a las 3 de la tarde en los salones de la Oficina Económica y Comercial de España. Por último el jueves 17 de mayo, en paralelo a la feria, el Puerto de Algeciras toma parte en las jornadas sobre el Corredor Mediterráneo organizadas por Puertos del Estado (OPPE).

La misión a China, encabezada por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA), Cámara de Comercio, Comport y Ateia, cuenta con la participación de las empresas A. Pérez y Cía, Algetransit, De Castro, Operinter, Raminatrans, Servicios Generales del Estrecho, Tiba Group, Total Logistics, Transbull, TTIA, Hermanos Padilla y Vapores Suardíaz. La iniciativa cuenta además con el apoyo del ICEX, el Consulado de España en Shanghai, Puertos del Estado, y Junta de Andalucía a través de Extenda. Además, la misión comercial cuenta con ayudas directas a las empresas participantes a través del Programa Internacional de Promoción (PIP) de la Cámara de Comercio, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico (IEDT) de la Diputación de Cádiz.

En el país asiático el Puerto de Algeciras aborda los flujos y tráfico China-España, la evolución y futuro, conectividad y menor transit time, zonas logísticas y francas, oferta global de servicios al buque y servicios navales (bunkering, reparaciones etc), nuevas oportunidades de negocio para tráfico contenerizados, carga de proyecto, entre otros.

