La Junta Directiva de ATEIA Alicante renueva sus cargos por otros cuatro años

La Asamblea de ATEIA-OLTRA Alicante, celebrada el martes, aprobó la renovación de la Junta Directiva de la asociación por otros cuatro años. La junta la conforman Eugenio López como presidente, Vicente Papí como vicepresidente, Enrique Navarro como secretario, Pedro Cuadra como contador y como vocales Felipe Llorca, Paco Soler, José Quirant y Pablo Carrillo.

En el informe del presidente, Eugenio López destacó diferentes eventos como el Congreso FETEIA en Vigo, su participación dentro del comité de presidencia de FETEIA como tesorero, y los diferentes cursos de formación que se están llevando a cabo. Asimismo se informó que la actual sede de ATEIA OLTRA Alicante seguirá en uso y se podría ofrecer a otras entidades para que la puedan utilizar.

En el transcurso de la asamblea se informó también de la incorporación de Bergé Marítima como asociado de ATEIA OLTRA Alicante y también se aprobaron las cuentas del pasado ejercicio y el presupuesto para el año actual. Finalmente, se informó de la celebración el próximo mes de septiembre del 40 aniversario de FETEIA y se acordó bonificar a los interesados en asistir al mismo.

Los miembros de la Junta Directiva de la Asociación de Transitarios de Alicante reelegidos en la asamblea

Ricard Font, secretario de Infraestructuras, los presidentes de los puertos de Barcelona y Tarragona y los presidentes de Ateia y Feteia, entre otros responsables. (Foto: J.M.)

▶ 12ª Edición del Día del Transitario

Ateia: ¡basta ya al intrusismo!

El secretario de Infraestructuras anuncia la creación de un grupo de trabajo para buscar soluciones a la competencia desleal que sufre el sector durante la efemérides

EVA MÁRMOL. Barcelona

El discurso del presidente de Ateia-Oltra Barcelona, Emilio Sanz, en el marco de una nueva edición del Día del Transitario, celebrada el 26 de abril, no fue nada protocolario. Es verdad que ya aludió al problema del intrusismo que sufre el sector el año pasado. Fue mucho más contundente esta vez.

La actividad transitaria es "terreno abonado" para "la competencia desleal que se da en más casos de los deseables". Ahora, "todos quieren hacer de transitarios, pero no me imagino a un transitario haciendo de consignatario o naviero", añadió.

El profesional del sector, que "hace las cosas bien" y es "fiable", está "constantemente bajo la observación (de la Administración) y con la posibilidad de ser inspeccionado", señaló Emilio Sanz.

Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad, que encabezó la representación institucional en el acto, recogió el guante y anunció "la creación de un grupo de trabajo para buscar soluciones". El político alabó a un colectivo "que busca soluciones a los problemas y queremos se agentes activos de esa búsqueda".

LANZA A FAVOR DE LOS PIF

Al margen del intrusismo, el presidente de Ateia-Oltra Barcelona desgranó otras preocupaciones del sector como el funcionamiento de los Puntos de Inspección Fronterizos (PIF) que, en el caso de la instalación del puerto de Barcelona, "quiero romper una lanza a favor de este servicio". Eso sí, reconoció que falta personal en servicios como Sanidad Exterior y que se dan situaciones de "cierta pasividad" y "exceso de celo". "Entre todos, tendríamos que encontrar fórmulas para que no se perjudique al cliente".

Por otra parte, la "cada vez más cercana implantación de la ventanilla única" ayudará a "una tramitación más ágil".

Aunque se ha pospuesto hasta 2025 la plena entrada en vigor del Código Aduanero de la Unión (CAU), que supondrá el despacho centralizado, Emilio Sanz alertó de que no queda mucho tiempo. Con 8.000 profesionales que tienen la autorización de Operador Económico Autorizado (OEA) en Alemania y 700 en España, "nuestros colegas del norte nos podrían comer sin mucho esfuerzo" con el despacho centralizado.

Un caballo de batalla a más corto plazo son las garantías globales para la representación directa que tienen que presentar los representantes aduaneros para despachar ante la Aduana. No podrán recuperar los avales cuando finaliza la operación como actualmente. Tendrán que mantenerlos durante tres años si prospera la redacción actual del nuevo reglamento. Si se acaba dando esta situación, supondrá "un agravio comparativo respecto a otros países europeos", añadió el presidente de Ateia-Oltra Barcelona.

La duodécima edición del Día del Transitario se celebró en las instalaciones del Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, un emplazamiento en el que, nunca mejor dicho, los transitarios se encontraron como en casa.

La efeméride congregó a numerosos empresarios y profesionales de la comunidad portuaria y logística catalana que llenaron la sala de actos del Service Center.

Los protagonistas

El secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat, **Ricard Font**, encabezó la representación institucional, que contó con una significativa presencia. Al igual que la Autoridad Portuaria de Barcelona con **Sixte Cambra** al frente. Tampoco faltó el máximo responsable de la otra dársena catalana de interés general, **Josep Andreu**, presidente del puerto de Tarragona.

Sin duda, las protagonistas fueron las empresas asociadas que vieron reconocida su permanencia en la entidad. Recogieron las distinciones a las más veteranas por cuatro décadas **Salvador Borell** (Cosmopartner, antigua Novocargo) y **Manuel Jambert** (Ership).

En la categoría de 30 años de asociacionismo, **Manuel Ramírez** (Airpharm), **Assumpta Pérez** (Panalpina Transportes Mundiales) y **Mercè Abelló** y **Alfonso Valenzuela**, por Space Cargo Services.

En la categoría de 20 años, **Agustín Montori** (Asta Logistik), **Ignacio Carrero** (Cargo Services Barcelona), **Carlos Benavente** (Legend Forwarding Group) y **Lidia Díaz** (Liberty Cargo).

La asociación entregó tres insignias de plata a **Isabel Gibert** (J. Gibert), en reconocimiento a su dedicación como vocal del comité ejecutivo entre 2014 y 2017, **María José G. Toll** (Transcoma Global Logistics), por su dedicación como miembro de la comisión aérea de Feteia desde sus inicios, y **Conchi Sánchez** (Ateia-Oltra Barcelona), por sus 25 años trabajando en la asociación.

La distinción de oro, como no podía ser de otra forma, se otorgó a Feteia-Oltra por el 40 aniversario de la creación de la federación transitaria. Recogieron la distinción **Enric Ticó**, presidente, **Blanca Guitart**, directora, y **Manuel M. Vicens**, secretario general y asesor jurídico de Feteia.

No faltaron a la cita **Antonio Vargas** (Grimaldi), **Salvador Richart** (MSC), **Alfonso Martínez** (Cilsa), **Javier Vidal** (Best), **Barbara Fleischer** (APM Terminals), y **Albert Ginjaume** (Aduanas Ginjaume), entre otros.

La delegación de la Autoridad Portuaria de Tarragona, Ramón García, Josep Andreu y Joan Maria Basora con Emilio Sanz. ◀

Momento de la intervención del presidente de Ateia-Oltra Barcelona, Emilio Sanz. ▶

▲ María José G. Toll (Transcoma), Isabel Gibert (J. Gibert) y Conchi Sánchez (Ateia-Oltra Barcelona) recogiendo la insignia de plata.

▲ Assumpta Pérez (Panalpina Transportes Mundiales), Manuel Ramírez (Airpharm), Alfonso Valenzuela (Space Cargo Services) y Mercè Abelló (Space Cargo Services) con Luis Romeu, vicepresidente de Atela.

▲ Salvador Borrell (Cosmopartner) y Manuel Jambert (Ership) recogiendo la distinción a las empresas más antiguas en esta edición.

▲ Ignacio Carrero (Cargo Services), Agustín Montori (Asta Logistik), Luis Romeu (vicepresiente de Atela), Carlos Benavente (Legend Forwarding Group), Lidia Díaz (Liberty Cargo) y José María Vicens (secretario y asesor jurídico de Atela).

Ricard Font, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat, encabezó la representación institucional. ▼

▲ Manuel M. Vicens, Blanca Guitart y Enric Ticó recibiendo la distinción de oro por el 40 aniversario de Fetela.

La sala de actos se llenó al completo de empresarios y profesionales, además de la nutrida representación institucional. Fotos: J. M. ▼

Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona:

«Los transitarios consideramos que las órdenes de transporte telemáticas del puerto de Barcelona son una autorización encubierta»

Barcelona.- ATEIA Barcelona ha manifestado su desacuerdo con la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) por «entender que las órdenes de transporte telemáticas son una autorización de transporte encubierta», manifestó el presidente del colectivo de transitarios, Emilio Sanz.

Según explicó Sanz, este desacuerdo con la APB tiene su precendente a inicios de 2016, cuando el Consejo de Administración del puerto catalán aprobó un articulado en el que se disponía la documentación requerida para efectuar las órdenes de transporte. Fue entonces cuando ATEIA Barcelona interpuso un recurso contencioso administrativo sobre esta decisión al considerar que el puerto no dispone de esta capacidad, a pesar que se respalda en disposiciones de Puertos del Estado.

Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, hizo un repaso de la actualidad del sector transitario

Este recurso presentado, explicó Emilio Sanz, «ha sido reactivado» este año con la puesta en marcha en febrero del nuevo proceso de envío telemático de ordenes de transporte. El nuevo procedimiento, aseguró el presidente de ATEIA Barcelona, reafirma la decisión tomada por los transitarios en el 2016 y que «hemos venido manifestando por activa y por pasiva».

El presidente de ATEIA Barcelona alertó que los requerimientos para efectuar las órdenes de transporte telemáticas significan una «dificultad» y están «levantando suspicacias entre los operadores», al no requerirse los mismos procedimientos en otros puertos.

Emilio Sanz explicó que están previstas nuevas reuniones con la Autoridad Portuaria de Barcelona para llegar a un acuerdo que suponga la retirada del recurso contra el articulado de las órdenes de transporte. Sobre este aspecto, el presidente de ATEIA Barcelona quiso remarcar que «la relación con el puerto es excelente, pero debemos ser exigentes en defensa de los intereses de los transitarios».

ATEIA elevó a la Generalitat la denuncia de una docena de empresas que no disponían de autorización de transitario

El intrusismo en la profesión continúa siendo una preocupación para ATEIA Barcelona. Emilio Sanz explicó las inspecciones que realiza la administración catalana para denunciar la situación ilegal de empresas que ejercen como transitarias sin autorización. Por su parte, ATEIA Barcelona elevó al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat la denuncia de una docena de empresas en situación irregular durante el 2017.

Emilio Sanz quiso hacer énfasis que la labor de «aprendizaje del transitario no finaliza nunca». Por lo tanto, las empresas no regularizadas que ejercen como transitarias «con gente poco preparada redundan negativamente en el sector», remarcó el presidente de ATEIA.

La integración ATEIA- Colegio de Agentes de Aduanas está en «hibernación»

Emilio Sanz adelantaba hace un año avances en el proceso de integración entre ATEIA y el Colegio de Agente de Aduanas de Barcelona. Este 2018, el presidente de la asociación admite, a su pesar, que esta negociación está en «hibernación».

El presidente de los transitarios sigue defendiendo las ventajas que supondría una integración «a nivel local» de los transitarios y agentes de aduanas. Así se ha demostrado «a nivel nacional», apuntó Sanz con la labor de colaboración que han desarrollado el Consejo de Colegios de Agentes de Aduanas y FETEIA sobre la representación directa ante la administración aduanera.

Para Sanz, la unión de fuerzas entre agentes de aduanas y transitarios «es la mejor solución» ante el futuro incierto que vendrá con la ventanilla única aduanera que supondrá el despacho centralizado a nivel europeo. Esta situación implicará una apertura de mercado y competir con 8.800 empresas alemanas certificadas con el OEA, puso como ejemplo Emilio Sanz.

El ofrecimiento de integración con el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona por parte de ATEIA, sigue abierto, según Sanz, aunque admitió que «ahora mismo no existen conversaciones».

Segundo escáner para contenedores del puerto

El presidente de los transitarios también anunció la organización de encuentros con los servicios paraduaneros para mejorar y agilizar procedimientos. En este sentido, Emilio Sanz alabó la labor que se desarrolla en las inspecciones en frontera. Siguiendo con los controles aduaneros, Emilio Sanz no quiso olvidarse que el puerto de Barcelona dispondrá de un segundo escáner para contenedores, una demanda en la que ATEIA ha tenido especial protagonismo. Los transitarios han venido insistiendo en la adquisición de este equipamiento, valorado en 3 millones de euros, por las continuas averías del actual único escáner.

La APB ya ha adjudicado el nuevo escáner para contenedores que estaba previsto que empezara a operar este verano, aunque Emilio Sanz rebajó las expectativas hasta otoño de este año.