

Resumen abril 2018 : La conectividad ferroviaria es la clave para impulsar el sistema portuario español

El mes de abril ha estado marcado por la solicitud de Fomento a la UE para facilitar ayudas al trasvase de mercancías de la carretera al ferrocarril, la inversión que el puerto de Valencia destinará a la conexión ferroviaria entre Zaragoza y Sagunto, la nueva línea entre los puertos de Sevilla y Sines, y la reestructuración de SNCF en Francia.

En el cuarto mes del año se ha conocido que el tráfico ferroviario de mercancías en España ha crecido un 6% en 2017, una buena noticia para el sector, aunque las cifras de Renfe Mercancías para febrero de 2018 no son tan positivas. a este respecto, el operador ha registrado una caída del 17%, a la que han contribuido todos sus tráficos excepto el intermodal.

Este hecho contrasta con la conclusión de la Fundación Corell, según la cual las diferencias de regulación y costes entre los distintos modos de transporte impiden que de momento, pueda implantarse en España un sistema de transporte intermodal realmente competitivo y eficaz.

A este respecto, el Ministerio de Fomento aún espera el visto bueno de la Comisión Europea para poder incluir ayudas por un valor de 25 millones de euros al año para facilitar el trasvase modal de mercancías desde la carretera al ferrocarril de manera definitiva en los presupuestos para 2018. A las que ya ha dado el visto bueno Bruselas es a las subvenciones propuestas por Suecia, al considerarlas acordes con las normas de la UE sobre ayudas estatales.

Por otro lado, CETM Multimodal, Railgrup y Feteia-Oltra han firmado en el mes de abril un convenio para la promoción de proyectos innovadores en el ámbito del transporte multimodal.

Conexiones ferroportuarias

También en España, Adif aumentará la capacidad portante en la línea entre Zaragoza, Teruel y Sagunto, una línea en la que la Autoridad Portuaria de Valencia tiene previsto invertir alrededor de 100 millones de euros, de los que una parte se destinará al acceso ferroviario al puerto de Sagunto.

Su objetivo es atraer más tráfico procedente de Aragón, que solamente utiliza sus instalaciones para canalizar el 16% de su exportación marítima. Actualmente, la región

encuentra en Cataluña su principal salida al mar, y es que en el puerto de Barcelona el 61% del tráfico ferroviario tiene a Aragón como origen o destino.

En el sur, MSC ha puesto ya en marcha el servicio entre los puertos de Sevilla y Sines, con una frecuencia de dos trayectos semanales de ida y vuelta y una capacidad de unos 100 TEUs para cada uno. Mientras, en Cádiz, el Ayuntamiento y la Autoridad Portuaria han firmado un convenio para conectar a través del ferrocarril la nueva terminal de contenedores del puerto.

Además, en Vigo, la Autoridad Portuaria definirá próximamente con Adif el proyecto para la conexión ferroviaria de la terminal de vehículos. En cuanto a la futura línea que unirá la ciudad con Portugal, se ha conocido que admitirá el paso de trenes de 750 metros.

Cambios a nivel europeo

Otro país vecino, Francia, ha sido noticia por la reestructuración de la empresa pública ferroviaria SNCF, que ha provocado una oleada de movilizaciones entre los sindicatos por lo que consideran una privatización del operador.

El plan pasa por la recapitalización de la deuda de 4.300 millones de euros que acumula la filial de mercancías, para constituir una sociedad independiente, participada íntegramente por la SNCF, pero segregada de SNCF Logistics. Para financiar todo este proceso, el gobierno galo prevé gravar a los vehículos pesados, una medida que ha sido rechazada por las asociaciones de transporte.

Tanto España como Francia siguen avanzando en la puesta en marcha de autopistas ferroviarias en los ejes Atlántico y Mediterráneo. De hecho, ya se ha publicado oficialmente la convocatoria de manifestaciones de interés dirigida a los interesados en la explotación de este tipo de servicios.

A nivel europeo, cabe señalar la iniciativa de la Asociación Ferrmed, que ha puesto en marcha tres grupos de trabajo multisectoriales para mejorar la infraestructura, la explotación y el material móvil en la red ferroviaria transeuropea para reducir los costes de transporte en más del 25%.

Continúa el caos en la Aduana del puerto de Algeciras

La Asociación de Transitarios del puerto Bahía de Algeciras, ATEIA-OLTRA, ha vuelto a denunciar el caos existente en la Aduana de estas instalaciones, donde los retrasos en los despachos de mercancías siguen sucediéndose sin que se acabe de poner remedio de forma definitiva por parte de la Administración.

Según denuncia este colectivo, el pasado viernes, el servicio sanitario del Punto de Inspección Fronterizo ya advirtió de la cantidad de expedientes acumulados para los cuatro días siguientes, en los que se incluía el puente del 1 de mayo. En total, según ATEIA-OLTRA, más de 450. Teniendo en cuenta la inmediatez del fin de semana y la festividad del martes, sólo despachaban las mercancías, los inspectores de guardia, por lo que el lunes el retraso en la salida de los productos era ya notable, llegando este pasado miércoles a superar las 24 horas, sobre todo en tráfico de contenedores y camiones procedentes de Marruecos.

Ante esta situación, que no es nueva y se repite en el puerto de Algeciras, los transitarios y agentes de aduanas han vuelto a mostrar sus quejas, por considerar que no se está poniendo solución a una situación que vienen denunciando desde hace meses y que podría llevar a muchas empresas a adoptar la decisión de transportar sus mercancías a través de puertos próximos como el de Motril.

La responsabilidad de los transitarios, a estudio en un curso

Organizado por ATEIA-OLTRA

Mañana, a las 18 horas, en Foment Formació, tendrá lugar el inicio del curso “La responsabilidad de los transitarios y de los distintos operadores logísticos” organizado por ATEIA-OLTRA Barcelona. Josep M^a Vicens, abogado y secretario general y asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, será el ponente. El curso tiene una duración de 10 horas.

El objetivo del curso será que los asistentes dispongan de la máxima información sobre los riesgos y responsabilidades de tal manera que puedan ejercer su trabajo con la máxima seguridad y garantías posibles. Asimismo buscará desarrollar el régimen de responsabilidad de los transitarios, en materia de régimen jurídico del transporte de mercancías y los regímenes especiales aplicables al transporte internacional de mercancías; y ofrecerá una visión general del contrato de transporte aplicable a cualquier modo y las figuras que intervienen en la organización y en la contratación de los transportes. También se analizará el convenio CMR y las Reglas CIM.

Por otro lado, el jueves, de 9:30 a 11 horas, se desarrollará en la sede de ATEIA la sesión informativa: “Guía para adaptar la empresa a las nuevas normas europeas de protección de datos. Reglamento general de protección de datos (RGPD 2016/679 UE)” a cargo de Carles Cardona y Josep Puy, General Manager y Consultor LOPD de Juma Consulting, respectivamente.



ATEIA Barcelona organiza una jornada sobre la normativa europea de protección de datos

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) ha organizado para el próximo jueves una sesión informativa que desea ser una guía para adaptar las empresas a las nuevas normas europeas de protección de datos. Concretamente se hablará sobre el Reglamento General de Protección de Datos (RGPD 2016/679 UE), y para ello se contará con la presencia de Carles Cardona y Josep Puy, general manager y consultor LOPD de Juma Consulting/OEA Consultores, respectivamente.

Curso sobre la responsabilidad de los transitarios

Asimismo, ATEIA Barcelona también ha convocado para mañana martes un curso sobre la responsabilidad de los transitarios y de los distintos operadores logísticos. Con un total de 10 horas lectivas, las sesiones estarán dirigidas por José M^a Vicens, secretario general y asesor jurídico de ATEIA Barcelona.