



Los transitarios de Barcelona se reivindican y piden soluciones urgentes a sus demandas

La 12ª edición del Día del Transitario, organizada por ATEIA Barcelona el 26 de abril, sirvió para que este colectivo se reivindicara y solicitara de forma clara y valiente soluciones urgentes a sus principales demandas.

Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, se mostró directo y conciso en las demandas del colectivo transitario. En primer lugar se refirió a la crónica competencia desleal. «Todo el mundo quiere hacer de transitario, cuando a nosotros nunca se nos ocurriría hacer de consignatario o naviero», alertó Sanz, además de recordar las empresas que ejercen sin autorización.

Sobre el funcionamiento de los servicios de inspección en frontera, el presidente de ATEIA Barcelona quiso «romper una lanza a favor de estos servicios», aunque exista «malestar por su exceso de celo». A pesar de ello, apuntó Sanz, «si los ministerios correspondientes asignasen más personal a la inspección estos servicios no perjudicarían a nuestros clientes y a la agilidad del comercio».

Emilio Sanz también recordó el desacuerdo que han manifestado los transitarios y representantes aduaneros ante las administraciones, sobre el mantenimiento de las garantías en la representación directa.

En el plano empresarial, el presidente de ATEIA avisó del horizonte que se presenta ante la implementación de la ventanilla única aduanera, lo que supondrá competir con «más de 8.000 operadores alemanes que disponen del OEA».

Para finalizar, Emilio Sanz significó los excelentes resultados de tráfico del puerto de Barcelona, que «a pesar de las situaciones vividas en los últimos meses, suponen un reconocimiento para el trabajo de toda la comunidad portuaria».

El secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, calificó la intervención del presidente de ATEIA Barcelona de «sincera y valiente» y que se tendrían muy en cuenta sus demandas. Por este motivo, «seremos agentes activos para encontrar soluciones», añadió.

«Con gente valiente como los transitarios construimos el futuro», continuó Font. Para finalizar con la afirmación que «los transitarios son profesionales que buscan soluciones y sacan barreras de los caminos».

La velada del Día del Transitario, celebrada en el Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona, en pleno corazón logístico de la capital catalana, volvió a ser punto de encuentro de la comunidad portuaria. Entre los asistentes destacaron la presencia de los presidentes del puerto de Barcelona y Tarragona, Sixte Cambra y Josep Andreu, respectivamente, así como el mencionado Ricard Font, Enric Ticó, presidente de FETEIA, el director general de Cilsa - responsable de la gestión de la ZAL-, Alfonso Martínez, el gerente de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, y la directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Blanca Sorigué, entre otros.

Insignias y distinciones

Distinción de Oro

Este año, ATEIA-OLTRA Barcelona concedió la Distinción de Oro, su máximo reconocimiento, a FETEIA-OLTRA con motivo de su 40 aniversario.



Enric Ticó, presidente de FETEIA, recogió la Distinción de Oro, acompañado por Manuel M'Vicens, secretario general, y Blanca Guhart, directora de FETEIA

Insignias de Plata

Las Insignias de Plata de ATEIA se otorgaron a tres mujeres profesionales del sector.



MF José G. Toll (Transconca Global Logistics S.A.), en reconocimiento a su dedicación como miembro de la comisión aérea de ATEIA-OLTRA Barcelona desde sus inicios hasta el 2017; Isabel Gibert (I. Gibert, S.L.), en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el período 2014 - 2017; y Conchi Sánchez (ATEIA-OLTRA Barcelona), con motivo de sus 25 años en la asociación y en reconocimiento y agradecimiento por su compromiso, dedicación y profesionalidad a lo largo de estos años

Distinciones

En la celebración de la 12 edición del Día del Transitario se concedieron las distinciones a las empresas vinculada a ATEIA Barcelona hace 40, 30, 20 y 10 años:



40 años: Cosmopartner, S.A. (antes Novocargo), y Ership, S.A.



10 años: Road Cargo, S.L., y Fill Cargo, S.L.



30 años: Space Cargo Services, S.A., Delta Transitarios, S.A.- Deltransa, Airpharm, S.A., y Panalpina Transportes Mundiales, S.A.



20 años: Asta Logistik, S.L., Legend Forwarding Group, S.L., Cargo Services Barcelona, S.A., Mat Cargo, S.A., Liberty Cargo, S.L., y Roehlig España, S.L.

INSTANTÁNEAS DEL DÍA DEL TRANSITARIO 2018



Sorteos

Entrada la noche, llegaron los sorteos del Día del Transitario. Los afortunados fueron: Zhiwen Shen (Star Trans), con un

fin de semana en el hotel Món Sant Benet, ofrecido por Portic; Consuelo Giménez (Transglory) que recibió dos pasajes de

Grandi Navi Veloci, y Jordi Borrell (Cosmopartner), agraciado con dos pasajes para una de las autopistas del mar de Grimaldi Lines.



Éxito y reivindicación en la 12ª Edición del Día del Transitario

Un año más, y ya van doce, el sector transitario de Barcelona y, por ende, el del conjunto del país, celebró ayer su gala anual de entrega de premios y distinciones a aquellas personas, empresas y entidades que han hecho que estos facilitadores del comercio internacional se muestren como un colectivo unido y fuerte. Organizado por Ateia-Oltra Barcelona, el evento tuvo lugar en el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de la capital catalana, donde muchas empresas de este segmento profesional tienen su sede.

El acto, en un ambiente agradable y lleno hasta la bandera fue escenario perfecto para que el presidente de la asociación barcelonesa, Emili Sanz, ofreciera a los asistentes unas palabras de ánimo ante “la competencia desleal y el intrusismo que nos invade”, reivindicando la causalidad de que este colectivo está siendo atacado: “Todo el mundo quiere ser transitario. El nuestro es un terreno abonado a esta circunstancia”, dijo; sin referirse directamente a ningún otro colectivo. En todo caso, dejó claro que “no me imagino a un transitario desarrollando tareas de consignación o de naviera”, sentenciaba.

Lo cierto es que este intrusismo desvirtúa y devalúa la actividad profesional de los transitarios, y es un punto que Sanz siempre ha querido defender. Como profesional del periodismo envidio estas palabras: ojalá en el mundo de los medios de comunicación (de éste y de otros sectores) hubiera un Emili Sanz que defendiera la profesionalidad de los periodistas con carrera, en lugar de abonarse a informaciones –a menudo- mal redactadas por comerciales que se ciñen a las premisas económicas de los dueños de un determinado medio...

“Los transitarios siempre tienen la opción y posibilidad de soportar inspecciones”. Otros colectivos que *hacen* de transitarios se libran de las mismas y así está el sector. Verán que hemos escrito *hacen* en cursiva. Consideramos que una cosa es hacer de transitario y otra, muy diferente, es ser transitario. Es un matiz importante a tener en cuenta. No en vano, las más de cuatro décadas de Ateia Barcelona muestran la necesidad y utilidad de estos profesionales.

Sanz aprovechó su intervención para romper una lanza en favor del Punto de Inspección Fronteriza (PIF) del puerto de Barcelona. Vino a decir que, los trabajadores realizan su trabajo de una manera profesional, pese a la obiedad del malestar existente por la aplicación de las normativas en materia de seguridad alimentaria. En este contexto, dejó claro la falta de compromiso de la Administración del Estado por dotar a la instalación de más personal que pueda adecuarse de una forma correcta al volumen de trabajo. El subdelegado del Gobierno en Barcelona, presente en el acto, debería tomar nota.

Sin dar excesivos datos ni culpar a unos u otros, Emili Sanz también señaló que, aunque uno de los puntos de su programa era intentar unir la asociación transitaria con el Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona (Coacab), no va a ser, al menos en su mandato. “Pese a que tenemos intereses muy similares, parece que no existe posibilidad de alcanzar esta unión y continuaremos nuestros caminos por separado”.

Recordar que en la presidencia de Ateia Barcelona de Jordi Nadal y de Joaquim Maria Tintoré en el Coacab, ya hace unos años, se hablaba de esta posible alianza. No puede ser. Aunque

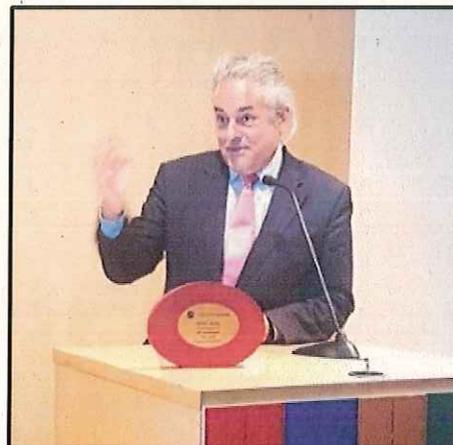
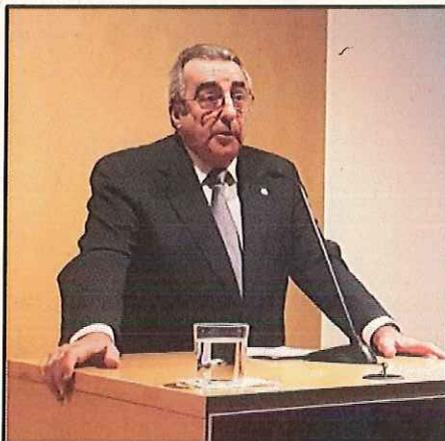
no lo diga Sanz, la realidad es que los “comisionistas” temen perder su posición, muy mermada por la actual legislación, en todo caso (leer información relacionada, del año 2013).

También lanzó el presidente de Ateia un sutil dardo a Puertos del Estado: El puerto de Barcelona ha dejado boquiabierto (su expresión, en catalán fue “*amb un pam de nas*”) a propios y extraños con sus extraordinarios resultados, a pesar de las dificultades; fruto –dijo– del esfuerzo del conjunto de la comunidad portuaria: desde transitarios, a consignatarios; desde estibadores a navieras. Nombró, y eso le honra, a los medios especializados por recoger siempre las cifras.

En la última parte de su parlamento, el presidente de la asociación quiso destacar el papel de la Federación Española de Transitarios (Feteia) que este 2018 cumple su 40º aniversario y que nació de la mano de las asociaciones de Barcelona y Madrid. Hoy, Feteia cuenta con más de 700 empresas asociadas en una veintena de Ateia’s, y es la voz patronal ante todas las administraciones públicas. A su presidente, Enric Ticó, Sanz le pidió seguir ejerciendo presión ante la Administración de Aduanas e Impuestos Especiales, muy reacia a dar facilidades para la “garantía global”, un agravio comparativo con otros colectivos de transitarios en el resto de países europeos desarrollados.

Tras la entrega de premios a las empresas con 10, 20, 30 y 40 años en la asociación, a tres grandes mujeres (Isabel Gibert, Mª José G. Toll y Conchi Sánchez) que han engrandecido la labor asociativa; y la Distinción de Oro a Feteia, por su cuarenta aniversario (ver información relacionada); tomó la palabra brevemente el secretario de Movilidad de la Generalitat, Ricard Font, para agradecer la sinceridad y valentía del presidente de Ateia por exponer los problemas fundamentales que afectan a los transitarios. Pese a la realidad política catalana “sabemos que este sector es básico para el crecimiento de la economía y de su buena calidad depende ir por el buen camino, así que desde la Generalitat continuaremos dando nuestro apoyo, máxime ante el gran reto planteado en la digitalización de los transportes, como eje de una estrategia de progreso y éxito”.

Tras la entrega de galardones y los discursos todos los asistentes se dieron cita en el exterior del recinto del Service Center, para poder cenar y, sobre todo, departir, hacer *networking*, escuchar ofertas comerciales, y reflexionar sobre las palabras de Emili Sanz; en espera que la 13ª edición del Día del Transitario, en 2019, sea mejor que la de este año o, al menos, se hayan resuelto todos o parte de los problemas planteados.



Asamblea de ATEIA Gipuzkoa-OLT

La Asociación de Transitarios ATEIA Gipuzkoa-OLT, celebró recientemente sus asambleas generales –ordinaria y extraordinaria- en ZAISA (Irún). En la asamblea ordinaria se aprobó el cierre económico del 2017, con un mínimo superávit, la memoria de actividades 2017 y la propuesta para 2018, así como el presupuesto para el presente ejercicio, que mantiene la contención de gasto para alcanzar un equilibrio con la previsión de ingresos.

La asamblea extraordinaria, de carácter electoral, sirvió para la renovación del 50% del Consejo Directivo. Tras la votación fueron reelegidos Iñigo Ustariz (Agily Spain) y Gonzalo Cerame (Schenker Logistics), con una duración del mandato de 4 años. Estos dos nombramientos acompañarán al presidente elegido en octubre, José Ramón Lecároz (Decoexsa).



Asistentes a la asamblea