

40 años de nuestra historia

Para los transitarios el año 2017 ha sido el año del crecimiento.

Feteia Oltra mantiene una actividad intensa en favor de nuestras empresas asociadas. Nuestra masa asociativa ha crecido, habiendo certificado un aumento global de las empresas comprometidas con nuestra organización. Este crecimiento es el resultado de las iniciativas que se llevan a cabo desde las 20 asociaciones territoriales de Transitarios.

El año 2017 ha sido un año con profundas contradicciones, pero lo valoramos de forma muy positiva, al haber conseguido unos volúmenes de negocio sensiblemente superiores a años anteriores. A su vez, estamos preocupados por el enquistamiento de los principales problemas que nos afectan institucionalmente: falta de políticas de promoción de la competitividad logística, dificultades de los PIF...

Creo que las empresas de nuestro colectivo han demostrado una vez más un alto nivel empresarial, gestionando satisfactoriamente estos difíciles años de crisis económica.

Para el 2018, año que afrontamos con ilusión, conseguiremos el relanzamiento definitivo del comercio exterior de nuestro país, que permita a nuestra sociedad recuperar cotas del estado del bienestar.

Seguiremos potenciando la formación profesional y continua de los empleados de nuestro colectivo, que redundará en mayor competitividad de las empresas Transitarias; así como insistir ante las distintas Administraciones para que la Ventanilla Única Aduanera (VUA) sea una realidad en nuestro país, estando convencidos será un procedimiento y herramienta muy eficaz y rentable para las empresas de comercio exterior, y para toda la economía productiva del país.

Hoy, somos pieza clave de la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera de España. Por las manos del transitario se mueve el 87% del comercio exterior español. Nuestros transitarios crean y mantienen más de 40.000 puestos de trabajo directo, facturan (y pagan sus impuestos) más de 13.000 millones de euros, gestionan más de 8 millones de metros cuadrados de almacenes.

Somos, en definitiva, uno de los pilares de la economía productiva de nuestro país.

Para terminar, quiero comunicar que el 20 de septiembre vamos a celebrar nuestro 40 aniversario como colectivo y esperamos que estéis todos presentes.

Enric Ticó
Presidente de FETEIA

La Cámara acoge charlas para abordar la Ventanilla Única Aduanera

Nerea Rodríguez, Subdirectora General de gestión Aduanera; acompañada de José Carlos Arobes, Jefe Regional del Departamento de Aduanas e IIEE en Andalucía y Nuria Carracedo, Jefa de Departamento de Aduanas de Algeciras y Raúl Bernal, Presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, están realizando charla sobre la entrada en funcionamiento de la V.U.A Ventanilla Única Aduanera respondiendo a las dudas de los más de 80 asistentes al acto pertenecientes al colectivo de gestión aduanera.

Este acto está teniendo lugar en la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar y ha contado con la colaboración de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras en la organización del evento.



Interesante coloquio sobre la Ventanilla Única Aduanera

ATEIA-OLTRA, asociación que aglutina a los transitarios y agentes de aduanas del puerto Bahía de Algeciras, ha organizado una charla-coloquio sobre la entrada en funcionamiento de la V.U.A, Ventanilla Única Aduanera, en la que se ha respondido a las dudas de los más de 80 asistentes al acto.

Los participantes, todos pertenecientes al colectivo de gestión aduanera, han escuchado las opiniones de Nerea Rodríguez, subdirectora general de Gestión Aduanera; Jose Carlos Arobes, jefe regional del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales en Andalucía, y Nuria Carracedo, jefa de Departamento de Aduanas de Algeciras, quienes, junto a Raúl Bernal, presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras, han tomado parte en una interesante mesa redonda, en la que se ha explicado la nueva normativa.

Este interesante coloquio, desarrollado en la sede de la **Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar**, se produce en un momento en el que el colectivo de agentes aduaneros y transitarios se encuentra reivindicando soluciones a los problemas que padecen por la ralentización de los tráfico como consecuencia de la discriminación que supone la obligatoriedad de pasar las mercancías por el escáner del puerto algecireño, lo que no es obligatorio en otros puertos próximos, y por la carencia de personal en el Punto de Inspección Fronterizo.

