

Cózar: “Algeciras se convertirá en la puerta de entrada de todos los productos sudamericanos”

El puerto de Algeciras sigue exhibiendo su potencial logístico en rincones de todo el planeta. Se ha demostrado recientemente con los **encuentros mantenidos en Costa Rica**, donde ha contado con una amplia representación, tanto insistucional como empresarial. Entre las firmas presentes, **ECS 360 Logistics**, que regresa de esta experiencia con la sensación de que en este país residen “inmejorables opciones de negocio”, en palabras de su gerente, Manuel Cózar. “Hemos comprobado que tienen un alto interés al conocer todas las ventajas que ofrece nuestro puerto, ya no sólo en servicios, sino en cuanto a las conexiones”, agrega.

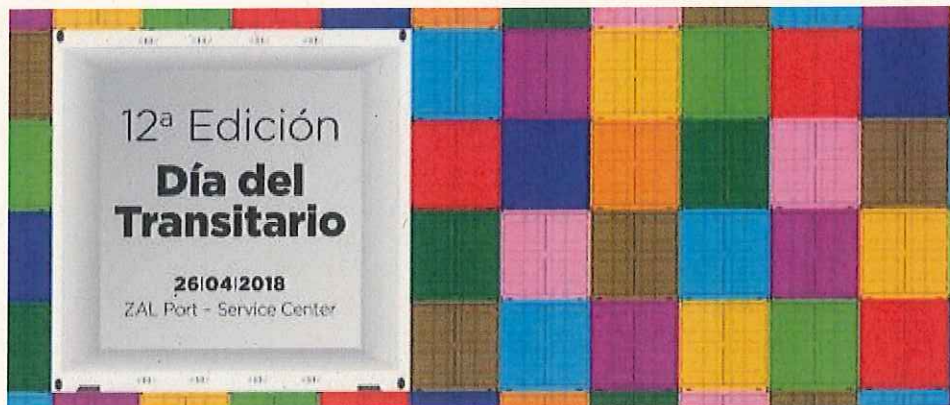
ECS 360 Logistics ha aprovechado el largo desplazamiento para exponer su bagaje de más de 20 años ofreciendo todos los servicios “en los que cualquier exportador se debe apoyar para cubrir todas las demandas”, señala Cózar, quien resalta el buen momento del que goza el enclave algecireño a tenor de las misiones anteriores en países como Argentina o Perú, entendiendo que “debe convertirse en la puerta de entrada de todos los productos sudamericanos en España”.

La próxima parada será en Tánger, en el transcurso de esta misma semana, con el pujante sector de la atomoción como eje de unas jornadas que se van a llevar a cabo y en las que el puerto de algeciras tendrá mucho que decir.

Manuel Cózar, como vicepresidente de ATEIA, también aprovecha su participación en El Estrecho Digital para recordar todas las necesidades que faltan por cubrir para que se pueda seguir creciendo, principalmente, en lo que se refiere al PIF, la aduana.... y un largo etcétera de demandas que se vienen repitiendo durante los últimos años y para las que reclama soluciones que, entiende, deben llegar con el “respaldo de las administraciones”, concluye.

XII Edición del Día del Transitario

El objetivo es fomentar el intercambio de opiniones sobre temas de actualidad que afectan, en mayor o menor medida, a la actividad cotidiana del transitario y resaltar la trascendencia de esta profesión.



Ateaia-Oltra Barcelona convoca el día 26 de abril de 2018 la 'XII Edición del Día del Transitario', que tendrá lugar en la Zona de Actividades Logísticas, ZAL, del puerto de Barcelona, en la que se se reunirán autoridades, instituciones y profesionales de relevancia en el sector.

El objetivo es fomentar el intercambio de opiniones y el debate sobre los diferentes temas de actualidad que afectan, en mayor o menor medida, a la actividad cotidiana de los transitarios. También se pretende resaltar la trascendencia que ha adquirido esta profesión en el comercio internacional y más concretamente, en el transporte internacional, la representación aduanera y la logística en general.

Además, se entregarán diversas distinciones a empresas asociadas desde hace 10, 20, 30 y 40 años, como Transcoma, Ership, Panalpina o Asta Logistik. Conviene destacar que Feteia-Oltra recibirá la distinción de oro con motivo de su 40º aniversario.

El evento está principalmente enfocado a transitarios y operadores logísticos, a la comunidad logística de Barcelona, a las instituciones públicas y privadas relacionadas con el transporte, la logística y el comercio internacional, y a los proveedores y profesionales vinculados al sector.

Datos de la convocatoria

Lugar: Auditorio Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona

Fecha: 26 de abril de 2018

Inscripción: <http://diadeltransitario.barcelona/inscripciones/>



Los cargadores europeos debatirán en Barcelona el futuro del transporte en la UE

Transprime prepara una jornada sobre el impacto de los cambios legislativos europeos en la cadena de suministro

El próximo 17 de mayo, Barcelona acogerá una jornada de debate sobre el impacto que los cambios legislativos que se están produciendo en Europa van a tener en la cadena de suministro desde el punto de vista de los cargadores. El European Shippers' Council (ESC), junto con su delegación española, la asociación de empresas cargadoras Transprime, está preparando un seminario que se centrará sobre el Paquete de Movilidad de la Comisión Europea.

Desde Transprime explican que el principal fin del seminario es “explicar el impacto de este cambio profundo en la legislación del transporte sobre las operaciones y la cadena de suministro en Europa bajo el prisma peculiar del mundo industrial y del entorno de las empresas cargadoras”.

La asociación indica que “la Comisión Europea ha publicado dos de las tres partes de la gran revisión de la nueva legislación sobre el transporte por carretera, uno de los cambios legislativos en materia de transporte más importantes de los últimos años, que configura el Paquete de Movilidad”. Y recuerda que la publicación de la tercera parte de este paquete “está prevista para el mes de mayo”.

Información práctica

El seminario organizado por el ESC y Transprime aportará información básica de la futura legislación “traducida al lenguaje político y operacional para actualizar al entorno industrial”. La idea es transmitir información sobre temas como dimensión social, peajes, horas de conducción y descanso, transporte combinado e intermodal y los futuros estándares aplicables al transporte de mercancías.

La apertura de la jornada irá a cargo del presidente del ESC, Denis Choumert; el secretario general de Transprime, Jordi Espín, y el director general del Puerto de Barcelona, José Alberto Carbonell. Matthew Baldwin, subdirector general de la DG Move, será el encargado de ofrecer el punto de vista de la Comisión Europea respecto a la nueva legislación sobre movilidad e informará de las novedades en la materia. Posteriormente, intervendrán Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre del ministerio de Fomento, e Izaskun Bilbao, integrante del comité de Transportes del Parlamento Europeo.

Antes de que Pere Padrosa, director general de Transportes de la Generalitat de Catalunya, presente las conclusiones de la jornada, tendrá lugar un debate moderado por el director de Políticas de Transporte del ESC, Godfried Smit, en el que participarán José María Vicens, secretario general de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona; José María Quijano, director de Legislación y Relaciones con la UE de la CETM; Susana Val, directora del Zaragoza Logistics Center; y Jurgen Huygh, miembro del comité ejecutivo del Belgian Shippers' Council.



Nuevas tablas salariales en el convenio colectivo de empresas transitorias de Guipúzcoa

El acuerdo entre empresas transitorias y trabajadores incorpora también la actualización de los pagos de dietas, kilometrajes y nocturnidad.

El Boletín Oficial de la Provincia de Guipúzcoa ha publicado el pasado 20 de abril las nuevas tablas salariales vigentes durante el presente ejercicio del convenio colectivo de las empresas transitorias de este territorio vasco.

Con anterioridad, el 22 de marzo de 2018 la comisión negociadora del convenio colectivo formada por Ateia Gipuzkoa-OLT, en representación de las empresas del sector, y los sindicatos ELA y Comisiones Obreras, en representación de la parte trabajadora, han presentado la revisión salarial para el año 2018 prevista en el acuerdo laboral.

Las nuevas tablas contienen los salarios mensuales y anuales de cada categoría laboral del convenio que forma parte de cada rama, así como las retribuciones que deben consignarse por antigüedad en el puesto de trabajo, en función de los trienios transcurridos.

De igual modo, el acuerdo entre trabajadores y empresas transitorias guipuzcoanas también fija los emolumentos de las dietas en los 12,6918 euros, así como el kilometraje a abonar por desplazamientos realizados por los trabajadores en sus vehículos particulares por motivos de trabajo en los 0,2917 euros.

Por otra parte, la nocturnidad queda en los 9,47 euros para tiempos de trabajo en horario nocturno menores de tres horas, mientras que para los que superen este límite se establece en los 31,56 euros.

Curso aéreo de ATEIA Madrid



La Asociación de Transitarios de Madrid (ATEIA-OTRA) clausuró el 19 de abril un nuevo curso de actualización de transporte aéreo de mercancías peligrosas, homologado por IATA

El aeropuerto y la carga

Por Loli Dolz

La carga centró gran parte de la charla que, la pasada semana, mantuvimos algunos medios de comunicación con el nuevo director del Aeropuerto de Valencia, Joaquín Rodríguez. Acostumbrados a vernos abrumados con el número de pasajeros, los estrenos de rutas estivales y los nuevos servicios pensados por y para el viajero, fue ilusionante comprobar que en la línea estratégica de la nueva dirección también hay espacio para la carga aérea. Aunque no se lo puedan creer -por la falta de costumbre supongo-, no les engaño. Estuve allí y lo pude escuchar en vivo y en directo. Hablamos de retos en el segmento de la carga en el Aeropuerto de Valencia y no fue a correprisas y por cubrir el expediente ante la pregunta de la periodista del sector, como en otras ocasiones.

El nuevo responsable de la infraestructura aérea valenciana llegó a su cargo en febrero e, inmediatamente, inició los contactos con el sector logístico, así lo confirmó. Se entrevistó con Propeller Valencia y con ATEIA OLTRA Valencia; se interesó por sus necesidades y proyectos y reiteró su intención de seguir manteniendo una estrecha relación con los agentes, puesto que uno de los principales objetivos de la entidad que dirige es el de ser "facilitadores de negocio". ¿Lo logrará? Ganas e ilusión no le faltan.

Además, Joaquín Rodríguez no dudó en señalar que el Aeropuerto se adaptará a sus clientes y a sus necesidades; lo que en el caso del sector logístico pasa por conseguir un avión carguero multicliente porque los que actualmente trabajan en Manises lo hacen en exclusiva para sus operadores, lo que, inevitablemente, nos impide incrementar nuestra competitividad. Porque, ¿cómo logramos compromisos de carga si no podemos ofrecer destinos regulares, salidas o precios? ¿Cómo garantizamos entregas si no tenemos espacio en bodegas pensadas por y para la carga? Y claro, si no tenemos un volumen de carga digno del interés de los que tienen el avioncito en cuestión ¿cómo esperamos que apuesten por el Aeropuerto? Buf, lo del huevo y la gallina, ¿qué es antes el avión o la carga?

Lo bueno es que los logísticos pueden contar con un aliado: el aeropuerto. Así lo subrayó el director: estarán donde el cliente necesite; se darán todas las facilidades y las instalaciones contarán con todos los servicios que se requieran para facilitar que las mercancías aterricen o despeguen por Valencia. Ya se han hecho algunas operativas especiales, por ejemplo. Mientras tanto, nos quedan las bodegas de las líneas regulares más pensadas para los pasajeros pero que conectan Valencia con los principales hubs de Europa. Por lo menos hemos logrado que el Aeropuerto cuente con eso. Y para todos aquellos que se lo estén preguntando, 2017 se cerró con 13.125.000 kilos de carga transportada (+4,3%) y Valencia/Manises tiene capacidad para asumir 72.000.000 millones de kilos al año. Ahí es nada.

Por cierto, del tema de contar con un vuelo transoceánico también hablamos y el Aeropuerto estaría encantado de que se pusiera en marcha, tenemos todo lo que hay que tener, vino a decir el director, aquí nos tienen. Ahora sólo falta algún touroperador que mueva el destino y venda un día y otro y otro... los asientos ofertados. Sólo así vendrán los "intercontinentales". Y recordemos, que parece que a veces se nos olvida, que el Aeropuerto de Valencia es una herramienta al servicio de las empresas de la región, como lo es el puerto, y no puede generar volúmenes de la nada, solo. Requiere del poder e iniciativa de las empresas. Es un aliado, así que contemos con él. No dejemos que se nos pierda entre los turistas.