



CETM, Railgrup y Feteia-Oltra unen esfuerzos para impulsar el transporte multimodal

Las tres organizaciones rubrican un acuerdo de colaboración

La patronal del transporte multimodal CETM, Railgrup y la federación de transitarios Feteia-Oltra firman el próximo martes un convenio de colaboración que tiene por objeto impulsar el transporte multimodal. El acuerdo pretende regular la colaboración en la definición e identificación de oportunidades de cooperación y proyectos propuestos, pudiéndose concretar éstas en proyectos liderados por cualquiera de las tres entidades o por alguna de sus empresas asociadas, o a partir de una combinación de las mismas.

La firma se llevará a cabo en la sede de la patronal catalana Foment del Treball.

Dicho acuerdo consiste en “identificar proyectos innovadores que puedan ejecutar cualquiera de las partes o sus asociados, así como promover y diseminar la información de programas y proyectos en el marco de dicha colaboración”. También tiene como objetivo la promoción de nuevos proyectos, colaborar en la obtención de recursos de financiación públicos, nacionales e internacionales, para el desarrollo de proyectos relacionados con la R+D+i; realizar jornadas divulgativas, y colaborar en cursos de formación especializada de mutuo interés.

Finalmente, las organizaciones firmantes se comprometen a estudiar la realización de otras actuaciones necesarias dentro del ámbito de la transferencia de tecnología en la logística multimodal, mercancías, transitarios portuarios, terminales, “así como otras que puedan resultar de interés común y a regular, una vez definidas, los términos y las condiciones en que deberá desarrollarse en el futuro la colaboración conjunta”.



Los transitarios y aduaneros protestan por el cuello de botella en el Puerto

Los empresarios insisten en el daño a la cadena logística por la falta de personal en el escáner y la inspección de pedercederos

La Asociación de Transitarios de la Bahía de Algeciras (ATEIA) y el Colegio de Agentes de Aduanas mostraron ayer su malestar y protesta por la falta de personal y el consecuente cuello de botella que se registra en servicios esenciales para el transporte de mercancías como el escáner y el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF) del Puerto de Algeciras, dependientes de la Agencia Tributaria y de varios ministerios, entre ellos el de Sanidad, respectivamente.

Las dos organizaciones, que representan a 54 empresas, resaltaron que los retrasos de hasta 72 horas que se producen en el despacho de expedientes por ambas dependencias están provocando un grave perjuicio a los operadores que ven "secuestradas" sus mercancías, por lo que reclaman al Gobierno que incremente las plantillas.

Las dos entidades aseguraron ayer que el retraso en las inspecciones por el escáner de la Agencia Tributaria llega a ser de hasta 60 horas. "El día 4 a las 21:00 ya no quedaban citas de escáner hasta el día 7 a las 9:00. ¿Qué hace la mercancía mientras tanto? Esperar, incrementando costes, provocando rotura de stocks y si el camión lleva conductor, generar más costes. Y lo que es peor, buscar otras opciones en otros puertos por donde para transitar no existan estas esperas", relataron los operadores, quienes se preguntaron cómo un Puerto como el de Algeciras, que despacha cada año 4,5 millones de contenedores, tiene un único escáner y escaso personal para operar con él.

Y en la inspección de pedercederos la situación también dista de ser la ideal para las necesidades de estas empresas que, recordaron, no conocen de festivos, Semana Santa o temporales en el Estrecho. "En 2005 había aproximadamente 30 veterinarios en el PIF de Algeciras. Hoy en día tenemos la mitad de esos veterinarios y, en cambio, casi el triple de expedientes. Es una situación insostenible. Las mercancías están buscando otras alternativas como Motril, Barcelona o incluso directamente a puertos franceses o portugueses", destacaron. ATEIA y el Colegio de Agentes de Aduanas aseguraron que la paciencia de los operadores con la Administración General del Estado y la Subdelegación del Gobierno en Cádiz se ha agotado. "Nos prometen más personal, pero el que llega es contratado temporalmente y no incrementan el número de veterinarios adscritos a la dependencia. Nos prometen personal de bolsas de trabajo, pero los contratos nunca se formalizan por problemas burocráticos", dijeron.

Ambas entidades insistieron que resulta "inadmisible" que si se carece del personal necesario, se ofrezca un servicio 24 horas. "Es inadmissible que los festivos se preste un servicio de inspección con dos veterinarios, cuando en días no festivos el servicio se presta con diez. Y el volumen de trabajo no decae en la misma proporción que el número de veterinarios. Es inadmissible que en esta Semana Santa pasada no se haya previsto que el volumen de trabajo no bajaría con respecto a una semana normal, pero el servicio se ha prestado con tres veterinarios en el mejor de los casos. Esto ha vuelto a provocar un nuevo colapso en el PIF y ya van demasiados este año", lamentaron.

Las dos entidades exigen al Gobierno que eleve las plantillas o que, por el contrario, recorte los horarios de inspección "antes que dar un servicio de esta forma".

Los empresarios califican como « crónicos » los retrasos en el PIF

El Punto de Inspección Fronterizo del puerto de Algeciras continúa en el ojo del huracán, debido a los retrasos que acumula en el despacho de mercancías, a pesar de que el Gobierno insiste en que se trata de un hecho puntual que se ha debido al cierre de las terminales de contenedores, durante varios días de Semana Santa.

El malestar entre transitarios y agentes de aduanas es generalizado, al considerar que las esperas han pasado a ser un problema endémico en el puerto de Algeciras debido, principalmente, a la falta de personal, lo que está provocando que las mercancías tengan retrasos de 72 horas. Se trata de mercancías perecederas, lo que está llevando a los empresarios a optar por otros puertos como Motril, Barcelona e incluso puertos franceses y portugueses, donde no hay demoras en los despachos.

Esta situación la vienen denunciando los operadores desde antes del año 2005, cuando había una treintena de veterinarios en el PIF de Algeciras, donde, hoy en día, hay la mitad de esos veterinarios y en cambio casi el triple de expedientes a inspeccionar. Mario Porras, presidente de AIMPA, la Asociación de Importadores de Mercancías Perecederas del puerto de Algeciras, asegura que no es un asunto puntual, sino un problema crónico.

Los empresarios se sienten engañados por la Administración, que promete más personal, porque el que llega es contratado temporalmente y no incrementa el número de veterinarios adscritos a la Dependencia, sólo cubren las plazas que dejan los contratados anteriormente. Además, la existencia de un solo escáner también ralentiza los tráficos. Desde la asociación de transitarios (ATEIA) Y Colegio de Agentes de Aduanas, que entre ambas representan a 54 empresas, han expresado sus quejas de los retrasos en las mercancías tanto en el PIF como en Aduanas en especial con los retrasos de citas de escáner, ya que están provocando retrasos de hasta 60 horas en la inspección de las mercancías. ATEIA pone como ejemplo lo ocurrido el pasado jueves a las 21.00 horas, cuando no quedaban citas de escáner hasta el sábado a las 9.00 horas. La gestión de escáner es dependiente del departamento de aduanas de la AEAT, la cual también carece de recursos humanos suficientes para atender los servicios.

Por otra parte, los operadores culpan a la Autoridad Portuaria como responsable de las infraestructuras del PIF dentro del recinto portuario, de no apoyarles y no escuchar sus demandas sin remediar las grandes carencias que hay en el PIF, dando la espalda a la realidad. Los empresarios plantean – a pesar de que comercialmente es perjudicial – la supresión de esas 24 horas de servicio para evitar el “secuestro” de las mercancías durante horas.

Para dar un servicio de 24 horas 365 días al año se requiere mucho personal y es inadmisibles, para transitarios y agentes aduaneros, que los festivos se preste un servicio de inspección con dos veterinarios, cuando en días no festivos el servicio se presta con diez, mientras el volumen de trabajo no decae en la misma proporción que el número de veterinarios.



EL ESTRECHO DIGITAL

Los afectados aseguran que, durante la pasada Semana Santa, el servicio se ha prestado con tres veterinarios en el mejor de los casos, lo que ha vuelto a provocar un nuevo colapso, lo que convierte un PIF de 24 horas de servicios con 72 horas de retraso en las inspecciones. La imagen que está dando el puerto de Algeciras a través de su PIF es penosa, indignante y caótica, por lo que es preferible un servicio de 10 horas de calidad que uno de 24 horas deplorables.

Los empresarios insisten en que el puerto de Algeciras es una de las grandes industrias del Campo de Gibraltar que da cobijo y trabajo a un porcentaje muy elevado de ciudadanos de la comarca, y no se entiende cómo se puede poner en peligro tal economía por no querer reconocer los problemas y dotar de un personal suficiente a los distintos departamentos de la Administración afectados.



Las distinciones del Día del Transitario 2018 serán para FETEIA y tres mujeres profesionales del sector

La celebración de la doceava edición del Día del Transitario, organizada por ATEIA Barcelona, tendrá lugar el próximo 26 abril en el Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona. En esta tradicional velada se entregarán como cada año distinciones que tienen como propósito distinguir la labor en beneficio del sector y trayectoria de organizaciones y profesionales.

Este año, ATEIA-OLTRA Barcelona ha decidido conceder la Distinción de Oro, su máximo reconocimiento, a FETEIA-OLTRA con motivo de su 40 aniversario.

Las Insignias de Plata de ATEIA se otorgarán a tres mujeres profesionales del sector:

- Isabel Gibert (J.Gibert, S.L.), en reconocimiento a su dedicación como vocal del Comité Ejecutivo de ATEIA-OLTRA Barcelona durante el período 2014 - 2017.
- M^a José G. Toll (Transcoma Global Logistics S.A.), en reconocimiento a su dedicación como miembro de la comisión aérea de ATEIA-OLTRA Barcelona desde sus inicios hasta el 2017.
- Conchi Sánchez (ATEIA-OLTRA Barcelona), con motivo de sus 25 años en la asociación y en reconocimiento y agradecimiento por su compromiso, dedicación y profesionalidad a lo largo de estos años.

Sesión informativa de ATEIA y Usach sobre el transitario y las averías gruesas

Tendrá lugar mañana, martes, en la sede de ATEIA Barcelona

La sede de la Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona acogerá mañana martes, a las 10 horas, una sesión informativa sobre las actuaciones de los transitarios y su papel ante una avería gruesa.

Utilizando como punto de partida el grave incendio sufrido hace unas semanas por el buque "Maersk Honam", que navegaba cargado con 7.860 contenedores por la zona del mar de Arabia, ATEIA-OLTRA Barcelona y la correduría de seguros Usach analizarán el proceso jurídico que se deriva de este tipo de accidentes, las implicaciones que suponen las averías gruesas para los transitarios y los trámites que éste debe realizar con el liquidador de dicha avería.

También se estudiará el papel que tiene los seguros en los casos de accidentes marítimos y qué coberturas deben de tener las pólizas de los transitarios para garantizarse que podrán cubrir todos los costes que se generen a causa del siniestro.

Los protagonistas de esta jornada informativa de la asociación de transitarios y la correduría de seguros, que forma parte de la serie Diálogos Jurídicos del Transitario, que organiza regularmente ATEIA-OLTRA Barcelona, serán José M. Vicens, secretario-asesor jurídico de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Enric Usach, director técnico de Usach Assegurances.

La sesión informativa de ATEIA Barcelona dará comienzo a las 10 horas y tiene previsto finalizar a las 11.30 horas.