

¿Qué le parece la puesta en marcha de la Ventanilla Única Aduanera?

LA PUESTA EN MARCHA DE LA VENTANILLA ÚNICA ADUANERA PERMITIRÁ UNA MAYOR EFECTIVIDAD Y AHORRO DE COSTES EN EL ÁMBITO DEL COMERCIO EXTERIOR.



Bernardina Rey
Grupo Bernardino Abad

"Debería ponerse en marcha ya porque sería todo más ágil. Posicionar los documentos una sola vez y que, en una sola vez, los cuatro organismos nos digan lo que hay que hacer. Supondrá una mejora significativa para los clientes y un recorte de tiempo y una mayor optimización de los recursos económicos. No es lo mismo tener posicionado un contenedor una hora que cuatro por lo que todo sería más ágil y nos ahorraríamos costes".



Raúl Bernal
Transbull

"Servirá para ahorrar costes. Tú mandas un fichero a la Agencia Tributaria que contiene toda la información equivalente al DUA y a los distintos paraduaneros en función de la partida estadística que tenga la mercancía y, por ello, las exigencias que tengan la propia mercancía y que está obligada a pasar, principalmente, por SOIVRE, Sanidad y Fito. Tú mandas la información y ellos hacen un análisis de riesgo y el camión se posiciona una sola vez. En ese posicionamiento actúan los organismos que han pedido intervenir y, de esta manera, con un solo posicionamiento se puede dar el ok a la mercancía lo que supondría una mayor agilidad en el movimiento de la mercancía".



David Farzón
Ibercondor

"La Ventanilla Única Aduanera está en rodaje en todos los puertos pero una vez puesta en marcha ahorraría costes a los importadores de perecedero porque optimiza los movimientos y el tiempo. Puedo empezar a trabajar antes de que llegue la mercancía. Una vez funcione bien es un gran éxito porque facilitará mucho las cosas y se podrá despachar muy rápido. Con la VUA se podrá ver todo de una sola vez y se ahorran movimientos ya que permitirá una mayor coordinación entre los servicios de inspección en frontera".



José Luis
Gutiérrez
González
Gaggero

"La Ventanilla Única Aduanera tiene por objeto el despacho de mercancías en la aduana mediante el empleo de herramientas informáticas que permitan una mayor coordinación entre los distintos servicios de inspección en frontera, anticipando el control y reduciendo en gran medida los costes del despacho de mercancías, ya que los controles e inspecciones que se realicen sobre las mercancías, ya sean efectuadas por la aduana o por otros organismos, se llevarán a cabo en un mismo lugar y en un mismo momento".

ATEIA Barcelona estrena su curso online de especialización en transporte marítimo multimodal

Se trata de un completo programa de 100 horas de duración que se impartirá hasta el próximo 30 de junio

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona estrenará mañana, martes, su curso online de especialización en transporte marítimo multimodal. Se trata de un curso que tiene una duración de 100 horas y cuyos contenidos se impartirán entre el 20 de marzo y el 30 de junio de este año.

El curso, preparado por ATEIA-OLTRA Barcelona y que forma parte del programa formativo de la entidad para este primer semestre del año, está compuesto por un completo programa de contenidos especializados destinado a formar a los profesionales para prepararles de forma adecuada en el ámbito de la multimodalidad, aspecto imprescindible en la organización del transporte en el comercio internacional.

El curso está dividido en un total de nueve módulos, que van desde un módulo introductorio al transporte marítimo multimodal hasta uno dedicado a las organizaciones nacionales e internacionales de transitarios, pasando por los sujetos y objetos del transporte marítimo; el contrato de transporte marítimo; un módulo específico sobre mercancías peligrosas; intermodalidad y short sea shipping; legislación y derecho marítimo; la documentación en el transporte marítimo y los seguros.



El curso cuenta con un módulo específico sobre el short sea shipping.

ATEIA Barcelona inicia su curso online de transporte marítimo multimodal

La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) inicia mañana martes su curso online especializado en transporte marítimo multimodal.

El curso tiene 100 horas de duración y finalizará el próximo 30 de junio. Los módulos de esta acción formativa a distancia, principalmente, se estructuran alrededor de las siguientes temáticas: los sujetos y objetos del transporte marítimo; el contrato de transporte marítimo; mercancías peligrosas; intermodalidad y short sea shipping; legislación y derecho marítimo; documentación del transporte marítimo; el seguro, y organizaciones nacionales e internacionales de transitarios.



Reunión de Ateia con Osa Handling. Los miembros de la comisión aérea de Ateia-Oltra Barcelona han mantenido una reunión de trabajo con Beatriz Meléndez, responsable de la terminal Grounforce/OSA Handling para abordar mejoras en la instalación. Este periódico ya publicó en una anterior edición que el aeropuerto de Barcelona ha recuperado la tercera terminal de mercancías con el nuevo operador.