

## **FETEIA-OLTRA analiza el funcionamiento de los PIFS en las aduanas españolas**

El 22 de noviembre se reunió, en Madrid, la Comisión Marítima de FETEIA-OLTRA, bajo la Presidencia de Agustín Montori y la asistencia de representantes de las Asociaciones de Alicante, Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tarragona y Valencia para analizar, de forma monográfica, los servicios prestados en los PIF de los puertos nacionales y Cías. de Handling de los aeropuertos, por parte de los Organismos de Inspección que intervienen en las exportaciones e importaciones de mercancías en frontera (paraaduaneros), acordando mantener un encuentro al máximo nivel con los responsables de los referidos Servicios Especiales para trasladarles, entre otras, las siguientes inquietudes:

El malestar generalizado de las empresas de nuestro colectivo por la impropia comunicación existente y mejorable con los referidos Servicios Paraaduaneros; así como la actitud negativa y en algunos casos "pasiva" de los funcionarios adscritos a los mismos.

Excesivo rigor en la interpretación de la normativa cuando realizan la inspección de las mercancías, denegando en muchas ocasiones expediciones que son admitidas por las Autoridades de otros países de nuestro entorno europeo, dando lugar a desviaciones de tráfico de mercancías, con destino y consumo final "España" (pescado y cítricos) o exportaciones de madera por puertos franceses.

Indefensión en la mayoría de los rechazos, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos.

Cuando no existan "alertas" para determinados productos, la conveniencia de conocer el % de inspección a realizar, no siendo procedente el control del 100% evitando con ello perjuicios económicos y comerciales.

Falta de funcionarios en los PIF de algunos Puertos y Aeropuertos, dando lugar a unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan, solicitando por ello incremento de plantillas, flexibilidad horaria y movilidad de funcionarios.

Para mejorar la rápida disponibilidad de las mercancías en las aduanas, reiterar e insistir ante los Organismos Especiales que intervienen en frontera la necesidad de poner en marcha la Ventanilla Única Aduanera (VUA), para conseguir la solicitud de intervención única y el posicionamiento de la mercancía objeto de control en un mismo lugar e inspeccionada por todas las autoridades de forma simultánea.

## El sector logístico protagoniza el mejor y más grande Concurso Mundial de Paellas

Más de 6.000 profesionales del sector participan en la vigésimo novena edición del Concurso Mundial de Paellas

Más de 6.000 profesionales del sector logístico participaron el pasado viernes en el mejor y más grande Concurso Mundial de Paellas para empresas del sector logístico, organizado por la falla Dr.J.J. Dómine-Port y Diario del Puerto. Finalmente se cocinaron 484 paellas en esta 29ª edición, celebrada en la explanada de la vieja estación de El Grao de Valencia. Una edición de récord en la que se volvió a poner de manifiesto la cara más amable, sincera y divertida de la logística.

Más de 750 kilos de pollo; 300 de conejo; 500 de arroz Dacsa; 7.500 kilos de leña; 10.000 de arena; 300 litros de aceite; 2.500 litros de agua San Benedetto; 250 kilos de verdura y 70 kilos de limones son solo algunas de las cifras que se manejaban el viernes durante el concurso, ingredientes a los que se sumaron toneladas de diversión, buen humor, compañerismo, fiesta, mucha fiesta, ilusión y ganas de pasarlo bien. Los participantes, una vez más, fueron los auténticos protagonistas de la fiesta y últimos responsables del éxito sin precedentes del evento que pulverizó todos los registros de participación. Otra gran parte del éxito hay que atribuirlo, sin duda, a la extensa lista de patrocinadores y colaboradores del Concurso, cuya aportación es fundamental.

El 29º Concurso Mundial de Paellas ha contado con el patrocinio de Valenciaport, Arkas, Hamburg Sud, Grupo Raminatrans, Vegamar Bodegas, TIBA, Maersk, Martico, El Mosca, Boluda Corporación Marítima, Noatum Maritime, COSCO Shipping, AM Cargo, Hapag Lloyd, MSC, 3 Carroceros y Polarcube; Adif, que cede los terrenos y la colaboración de Arroz Dacsa, Amstel, Alertta, Tareca, Training Planet, ZIM, Agua Mineral San Benedetto, Chasis Valencia, Zummo y Grupo Guillén. También especialmente destacable fue la animación musical del recinto, a cargo de Arkas.

Un año más, no hubo que lamentar incidentes mayores y la Organización, que para esta edición amplió el espacio disponible y dobló los servicios de vigilancia y ambulancia, así como el número de WC's, desarrolló un ingente trabajo para que todo saliera según lo previsto. Finalmente, señalar que el concurso tuvo un año más un importante carácter solidario, ya no solo por la aportación voluntaria de los participantes y la que realizará la organización, sino también por la recaudación de las máquinas de café de Tareca o la de la venta de las gafas y pañuelos solidarios. Todos los beneficios de estas iniciativas se destinarán a ayudar a los colegios e instituciones del entorno del Puerto, a través de Aportem. La paella de Urbamar consiguió el Premio Especial del Jurado, repitiendo el éxito del año anterior.



*JURADO A: Alberto Zafra, capitán de la Guardia Civil del cuartel de Cantarranas; José Manuel Peris, Global Category Buyer Heineken Global Procurement; Miguel Miró, director general de Ediciones Plaza; Cruz Sierra, director de contenidos de EPI Levante-EMV; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA.*

## Más de 6.000 logísticos se dan cita en el Concurso Mundial de Paellas

Un total de 484 paellas participaron el pasado viernes en el 28º Concurso Mundial de Paellas para empresas del sector logístico, congregando en la vieja estación de El Grao de Valencia a más de 6.000 personas.

El jurado, compuesto por representantes empresariales, institucionales y políticos, estuvo presidido por Juan Carlos Moragues, delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana y contó con la presencia de Sandra Gómez, primera teniente de alcalde; Salvador Navarro, presidente de la CEV; Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Manuel Cabrera, delegado especial de la Agencia Tributaria en la Comunidad Valenciana o Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, entre otros.

En esta ocasión, el premio especial del Jurado fue para Urbamar.

El Jurado A otorgó el primer premio a Nadal Forwarding, mientras que el segundo y tercer galardón se lo llevaron CCOO-Estiba e IFS, respectivamente.

Por su parte, el Jurado B consideró como ganador a la empresa Soloabogados, mientras que Transitex y ASSE Union lograron el segundo y el tercer puesto, respectivamente.

Finalmente, el Jurado C decidió otorgar el primer premio a Damco. Las empresas Transportes Remedios Torres y Aduanas del Guadalquivir consiguieron el segundo y tercer puesto, respectivamente.



## La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona acoge un nuevo examen de IATA

La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona acogió el pasado fin de semana una nueva edición de los exámenes de IATA. En esta ocasión la asociación ha presentado 43 alumnos del curso de Introducción en Carga Aérea Internacional



La sede de ATEIA-OLTRA Barcelona acoge un nuevo examen de IATA

## Examen de Introducción a la Carga Aérea en ATEIA Barcelona

La pasada semana tuvo lugar los exámenes oficiales de IATA correspondientes a la convocatoria de marzo. ATEIA-OLTRA Barcelona es sede oficial de los exámenes de IATA. En esta ocasión la asociación ha presentado 43 alumnos del curso de Introducción en Carga Aérea Internacional.



*Un momento de la prueba*

## Exámenes de carga área



La semana pasada tuvo lugar en Barcelona la convocatoria de marzo del examen de introducción de carga aérea internacional de IATA. La Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA) es sede oficial de las pruebas convocadas por IATA.

## **La comisión aérea de ATEIA Barcelona se reunió con el operador Groundforce/OSA Handling**

Coincidiendo con sus reuniones periódicas, los miembros de la comisión aérea de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA-OLTRA) mantuvieron un encuentro de trabajo con Beatriz Meléndez, jefe de Terminal Groundforce / OSA Handling. Además de comentar las necesidades de los transitarios y agentes de carga, así como los servicios de Groundforce / OSA Handling, se acordó que aquellos cambios, mejoras e iniciativas que la compañía de handling lleve a cabo se comunicarán, a través de ATEIAOLTRA Barcelona.



*Participantes en la reunión de trabajo*