Tribuna del Transporte

40 años de Feteia, repaso a partir de 1993

Enric Ticó

LLEGADA LA MÍTICA fecha del 1 de enero de 1993, de la primera fase del Mercado único europeo con la consiguiente supresión de fronteras aduaneras, el sector se enfrentó a un cambio radical en el entorno en que trabaja, al que las empresas se habían dedicado con esfuerzos de adaptación a fin de conseguir ser competitivas y hallar su lugar.

Sensible a la incidencia que la morosidad tiene en la buena marcha de las empresas de sus asociados, en 1995 se impulsó la creación de un Registro de Morosos, abierto a las empresas afiliadas, obteniendo la correspondiente autorización singular por el Tribunal de Defensa de la Competencia, con procesos de revisión periódicos y consiguientes renovaciones de la autorización.

Otro ámbito de actuación novedoso fue poder facilitar la adaptación a las empresas del sector de los certificados de calidad ISO. En el año 1994 se constituyó el Grupo de trabajo de Calidad, con participación de miembros de las ATEIA, para la definición de los estándares requeridos a las empresas del sector para la obtención de certificaciones de calidad homologables internacionales. Con la colaboración de Aenor, fructificó el trabajo realizado elaborándose la Guía pedagógica y Manual Estándar de gestión de la calidad en el marco de la Norma UNE-EN-ISO.

Los documentos FIATA, que tienen una excelente reputación y son reconocidos internacionalmente, han contribuido en gran medida a la facilitación de los intercambios internacionales y siguen siendo instrumentos valiosos al servicio del comercio mundial. Las empresas miembros de ATEIA/Feteia pueden proveerse de los siguientes tipos de documentos FIATA: FBL, FCR y FCT.

En el año 1999, se acuerda por unanimidad la constitución de Fundación Feteia, entidad privada sin ánimo de lucro de ámbito estatal.

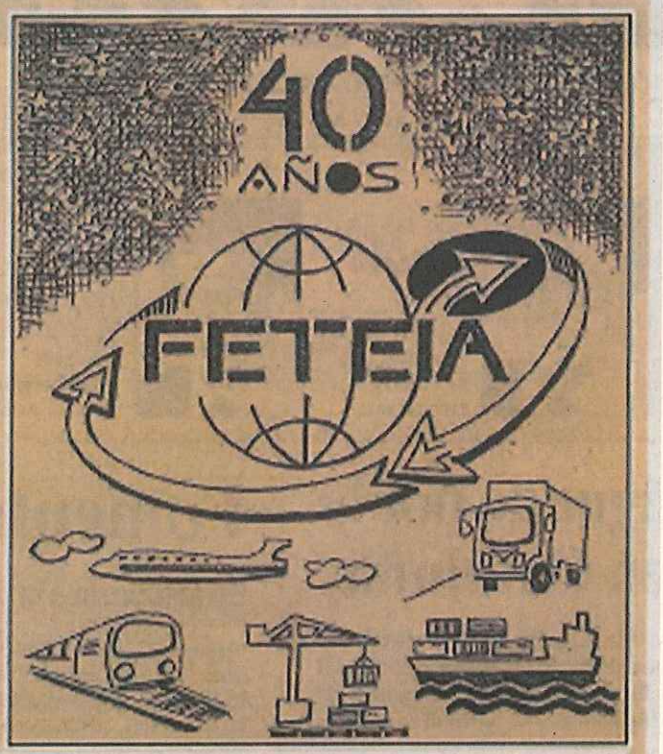
En el año 2000 se instauró la celebración de los Congresos de Feteia, que en lo sucesivo se organizan con la intervención de Fundación Feteia (...). Fruto de estrechos lazos de amistad y colaboración desde siempre mantenidos entre Alacat y Feteia, por primera vez en la historia, Aalacat celebró su congreso anual fuera del continente americano, siendo Feteia, con la colaboración de Fundación Feteia, la encargada de la organización del Congreso y Exposición Alacat 2001, que tuvo lugar en Madrid, del 6 al 10 de mayo. Posteriormente, Barcelona (2004) y Valencia (2007) —con un gran éxito de asistencia y volumen de negocio— han organizado también sendos Congresos de Alacat.

En enero de 2002, Feteia participó en la constitución de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (ShortSea Promotion Centre-Spain).

En 2003, ampliando la información aportada al colectivo con la emisión puntual y permanente de Circulares sobre temática de todos los ámbitos, se implantó el Boletín Feteia-Iinforma, denominado con posterioridad Feteia-Flash. Ese mismo año Feteia fue premiada en los Premios de la Logística en reconocimiento a sus 25 años de trayectoria constante en defensa y desarrollo de la logística internacional.

Fruto de la labor que se había ido desarrollando ante el ICEX (Instituto de Comercio Exterior), en concreto con su División de Promoción de Servicios, se abrió la posibilidad de apoyo al sector centralizado en Planes sectoriales anuales. Entre otras actividades, Feteia intervino en la organización de diversas Misiones empresariales: a Polonia en 2002, a Argelia en 2004, a Casablanca en 2004. Estas actuaciones propiciaron también a Feteia unas relaciones sólidas con las Federaciones de Transitarios de esos países.

En 2011 se amplió el acrónimo de la Federación estableciéndose Feteia-Oltra, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, visualizando así la representación aduanera y el papel nuclear del transitario en la organización de la cadena logística.



En 1999 se acuerda por unanimidad la constitución de la Fundación Feteia y en el año 2000 se inician los Congresos

Enric Ticó, presidente de **Feteia**, con motivo del 40º aniversario de la Federación de Transitarios.

DOSIER PRENSA
Fecha: 05 MARZO 2018
DIARIO DEL PUERTO

ATEIA Barcelona crea buzones de incidencias para marítimo y aduanas

El año pasado se abrió un buzón destinado a operativa aérea

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha puesto en marcha sendos buzones de incidencias para el envío de comunicaciones relativas a la operativa marítima y aduanera. Se trata de dos nuevos canales de comunicación puestos a disposición de todos sus asociados con el fin de que éstos puedan comunicar a la entidad "aquellas incidencias o sugerencias relacionadas con la operativa correspondiente", indican desde la asociación de transitarios.

La puesta en marcha de estos dos buzones de incidencias tiene lugar después de que el año pasado desde la asociación se pusiera en marcha un buzón de incidencias destinado a la operativa aérea.

Desde ATEIA-OLTRA Barcelona indican que "tanto para las comisiones como para cualquier otra instancia de la asociación, disponer de información actualizada es capital para defender adecuadamente los intereses de los asociados ante quien corresponda y reforzar el posicionamiento de ATEIA-OLTRA Barcelona". Con la puesta en funcionamiento de estos dos buzones se mejoran las vías de comunicación entre empresas y asociación, facilitando la búsqueda de soluciones a los problemas que puedan plantearse.

DOSIER PRENSA
Fecha: 08 MARZO 2018
DIARIO DEL PUERTO

La Comisión Aérea de ATEIA-OLTRA Barcelona se reúne con Groundforce/OSA Handling

La Comisión Aérea de ATEIA Barcelona se reunieron con Beatriz Meléndez, jefe de Terminal Groundforce/OSA Handling

Coincidiendo con sus reuniones periódicas, los miembros de la Comisión Aérea de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona mantuvieron encuentro de trabajo con Beatriz Meléndez, jefe de Terminal Groundforce/OSA Handling. Además de comentar las necesidades de los transitarios/agentes de carga, así como los servicios de Groundforce/OSA Handling, se acordó que aquellos cambios, mejoras e iniciativas que la compañía de handling lleve a cabo se comunicarán, a través de ATEIA-OLTRA Barcelona, a los transitarios/agentes de carga.

DOSIER PRENSA
Fecha: 08 MARZO 2018
VEINTEPIES.COM

La Comisión Aérea de ATEIA-OLTRA Barcelona se reúne con Groundforce/OSA Handling

Coincidiendo con sus reuniones periódicas, los miembros de la Comisión Aérea de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona mantuvieron encuentro de trabajo con Beatriz Meléndez, Jefe de Terminal Groundforce/OSA Handling.

Además de comentar las necesidades de los transitarios/agentes de carga, así como los servicios de Groundforce/OSA Handling, se acordó que aquellos cambios, mejoras e iniciativas que la compañía de handling lleve a cabo se comunicarán, a través de ATEIA-OLTRA Barcelona, a los transitarios/agentes de carga.

El Día del Transitario se celebrará en pleno corazón logístico de Barcelona

El Service Center de la ZAL del puerto acogerá el 26 de abril la clásica cita de la comunidad portuaria

La 12ª edición del Día del Transitario tendrá lugar el próximo 26 de abril en el Service Center de la ZAL del puerto de Barcelona, en pleno corazón logístico de la capital catalana. Esta clásica y obligada cita de la comunidad portuaria está organizada por la Asociación de Transitarios de Barcelona (ATEIA-OLTRA). El lugar escogido para la celebración del Día del Transtitario 2018 no ha sido al azar. ATEIA Barcelona considera que la «ZAL es el entorno logístico que nos representa; forma parte de nuestra esencia como transitarios y operadores logísticos». En este sentido, la asociación presidida por Emilio Sanz se siente orgullosa de «haber hecho crecer aquella visión pionera, ahora diríamos innovadora, que supuso el concepto de Zona de Actividades Logísticas que ha sido replicada en otros lugares y que hemos explicado en todo el mundo».

Vista aérea de la ZAL del puerto de Barcelona