

FETEIA ANALIZÓ EN FERROL EL ENTORNO JURÍDICO DE LOS TRANSITARIOS

El miércoles 28 de febrero, FETEIA-OLTRA organizó en Ferrol la jornada técnica «El entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios».

La sesión contó con la colaboración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.



La jornada fue inaugurada por José Manuel Vilariño, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao; Juan Uhía, presidente de ATEIA-OLTRA Galicia, y Enric Ticó, presidente de FETEIA.

El responsable de presentar el entorno jurídico legal de los transitarios fue Cesáreo Fernández, abogado especialista en transporte y comercio internacional y secretario técnico de FETEIA-OLTRA.

Seguidamente dio paso como ponentes a Jaime Vieira dos Santos, director Comercial de Yilport Ferrol y Alejandro Banet, export manager de Galparket (INTASA, Grupo Tojeiro), acompañados por Juan Uhía.

LOS TRANSITARIOS REIVINDICAN SU PAPEL EN LA GESTIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL

FETEIA-OLTRA organiza una jornada formativa en Ferrol para profundizar en el conocimiento de la profesión



Enric Ticó, presidente de FETEIA, José M. Vilariño, presidente del Puerto de Ferrol, y Juan Uhía, presidente de ATEIA Galicia, durante la inauguración de la jornada.

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) y la Asociación de Transitarios de Galicia (ATEIA-OLTRA Galicia) organizaron ayer en Ferrol una jornada formativa que analizó el entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios y el papel que juega este colectivo ante el crecimiento del comercio internacional.

Durante el evento, los expertos pusieron en valor los riesgos económicos y jurídicos, así como las responsabilidades que toman las empresas transitarías en la cada vez más compleja y globalizada gestión del comercio internacional.

La jornada, que contó con el apoyo de la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Ferrol San Cibrao, contó con una notable participación de transitarios, operadores logísticos, agentes aduaneros y empresas del tejido económico local.

“Para mover carga es fundamental el papel de los transitarios como arquitectos que son del transporte”, afirmó durante la inauguración el presidente del Puerto de Ferrol, José Manuel Vilariño; mientras que Juan Uhía, presidente de ATEIA-OLTRA Galicia, y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, se refirieron a la importancia que sobre el terreno tienen estas jornadas, cuyo objetivo pasa por “aumentar el grado de conocimiento de la actividad del transitario, conocer sus retos y desafíos para, de éste modo, afrontarlos y seguir asegurando que el comercio internacional se hace de manera eficiente, fluida y segura”.

Globalización y futuro

El transitario es, para Jaime Vieira, director comercial de Yilport Ferrol; una “pieza fundamental para el desarrollo del comercio” gracias principalmente a “su capacidad de adaptación e integración en cada uno de los modos en los que ha evolucionado la industria”. Por este motivo, para Vieira “la logística sería imposible sin los transitarios, son los arquitectos y hasta los ingenieros del transporte”, por lo que, incluso, “la actividad de una terminal portuaria debe muchísimo a este colectivo teniendo en cuenta que en Europa, el 95% de las cargas son operadas por transitarios”.

Para el director comercial de Yilport Ferrol, la infraestructura juega evidentemente un papel fundamental, pero no todo se reduce a esta disposición. Por este motivo quiso destacar el caso de Barcelona, como “el mayor ejemplo de éxito en Europa, después de Rotterdam, en el ámbito logístico”. Vieira justificó su opinión en base a que “en Barcelona se ha tejido una moderna red entre el puerto, aeropuerto, zona de actividades logísticas o zona franca, totalmente interrelacionada, un ejemplo que redundará en beneficio de las empresas transitarias y de los cargadores y que habla del acierto de sus gestores y de su apuesta por el sector logístico como motor económico hasta convertirlo en un referente para otros puertos y ciudades”.



Público asistente a la jornada celebrada ayer en Ferrol.



El primer panel, que analizó el papel del transitario en el comercio. Contó con las intervenciones de Juan Uhía (ATEIA Galicia), Jaime Vieira (Yilport Ferrol) y Alejandro Banet (INTASA).

En este panel también se tuvieron muy en cuenta las palabras de Alejandro Banet, de la empresa INTASA, quien expuso, desde el punto de vista de un cargador, sus necesidades y requerimientos en la gestión logística, que se orientan básicamente al crecimiento de la competitividad empresarial necesaria para aumentar cualquier tipo de venta en el exterior. Banet exploró las ventajas de la oferta portuaria local en Ferrol y acabó definiendo al transitario como el “elemento clave para ayudarnos a buscar líneas regulares, asegurar la exportación y ser más competitivos”.

Entorno jurídico

La última parte de la jornada contó con la intervención del secretario general de FETEIA, Cesáreo Fernández, que por otra parte es abogado especializado en transportes y comercio internacional. Fernández introdujo al auditorio en el ingente entorno jurídico en el que se mueven las empresas transitarias en su día a día, repasando las principales ordenanzas y reglas que rigen el sector, además de los diferentes convenios que afectan a los transportes por vía terrestre, marítima y aérea.



Cesáreo Fernández, secretario general de FETEIA, expuso el entorno jurídico en el que se mueven las empresas transitarias.

En este último capítulo destacó la transformación que van a suponer los proyectos del e-freight y del e-AWB, además de todo lo concerniente al Programa Nacional de Seguridad Aérea (PNS). Por último, el secretario de FETEIA analizó la Ley de Navegación Marítima, la figura del representante aduanero y la importancia de la entrada en vigor del nuevo Código Aduanero de la Unión, que adapta el marco jurídico al nuevo escenario del comercio mundial.



Juan Uhía, presidente de ATEIA- Galicia, junto a Iván Ojeda, presidente de ATEIA Asturias, quien también asistió a la jornada con la vista puesta en el congreso que FETEIA celebrará el año que viene en Asturias.

FETEIA organiza una jornada sobre el entorno jurídico de los transitarios

La Federación Española de Transitarios-Organización para la logística, el transporte y la representación aduanera (FETEIA-OLTRA) organizó el 28 de febrero una jornada técnica sobre “El entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios”.



Joaquín del Moral, director general de Transportes del Ministerio de Fomento, José Manuel Vilariño, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol, Juan Uhia, presidente de ATEIA-OLTRA Galicia, y Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, inauguraron el encuentro.

Jaime Vieira dos Santos, director comercial de Yilport Ferrol, y Alejandro Banet, export manager de Galparket, hablaron sobre la figura del transitario ante el crecimiento del comercio internacional, mientras Cesáreo Fernández, abogado especialista en transportes y comercio internacional, desgranó las claves del entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios.

José Manuel Vilariño, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol, y Enric Ticó, presidente de ATEIA, clausuraron el encuentro.





La gestión del comercio internacional es complicada y conlleva riesgos económicos, jurídicos y organizativos y buena parte de ellos los asumen los transitarios. Asume en nombre de sus clientes riesgos importantes que pueden tener trascendencia muy negativa sobre su empresa y su propia persona, así como riesgos jurídicos, económicos y patrimoniales.

Desde FETEIA se trabaja para que los expertos en el comercio internacional obtengan la máxima información sobre riesgos y responsabilidades para que el transitario pueda desarrollar su actividad. Precisamente en este objetivo se enmarca la jornada celebrada en Ferrol, que también aportó la mayor información posible sobre el régimen jurídico aplicable a los distintos modos de transporte.

EL CTM FOMENTA LA MEJORA DE LAS RELACIONES DE LA COMUNIDAD LOGÍSTICA DE BARCELONA

LA XI CALÇOTADA DEL CLUB DEL TRANSITARIO MARÍTIMO REUNIÓ EL VIERNES A UNOS 200 PROFESIONALES DEL SECTOR



El Club del Transitario Marítimo (CTM) ejerció el pasado viernes, una vez más, de catalizador de la mejora de las relaciones de la comunidad logística de Barcelona.

La 11 edición de la Calçotada que organiza anualmente la entidad reunió a cerca de dos centenares de profesionales del sector, que pudieron compartir una jornada de trabajo en un ambiente distendido. Esta contribución del Club del Transitario Marítimo a la mejora de las relaciones entre los integrantes de la comunidad logística fue puesta de relieve por el secretario de la entidad, Josep Bertran, durante el discurso que pronunció en ausencia del presidente del CTM, Jaume Altisent, quien no pudo estar presente en la cita por motivos laborales.



Jordi Trius (Asociación de Consignatarios), Javier Vidal (AEEPB), Joan Coldecarrera (Puerto de Barcelona), Santiago García-Milà (Puerto de Barcelona), Emili Sanz (ATEIA-OLTRA Barcelona), Núria Burguera (Puerto de Barcelona), Sixte Cambra (Puerto de Barcelona), Josep Bertran (CTM) y Enric Ticó (FETEIA-OLTRA).

Josep Bertran remarcó la satisfacción que sienten todos los miembros del club organizando, con el apoyo de los patrocinadores, un evento de este tipo que, junto con otras iniciativas del CTM, son “nuestra contribución a la vitalidad de la sociedad civil a la que pertenecemos”. Durante su discurso, Josep Bertran alabó el trabajo que Sixte Cambra ha realizado durante sus años como presidente del Puerto de Barcelona y lamentó la anunciada marcha de éste.



Josep Bertran, secretario del CTM, dirigió unas palabras a los asistentes.

“Estoy seguro de que si su continuidad dependiera de unas elecciones, las ganaría de calle”, apuntó el secretario del CTM. Josep Bertran aprovechó su intervención para denunciar la necesidad de acabar con las colas de camiones que se producen con asiduidad en el Puerto de Barcelona a la hora de cargar y descargar contenedores, así como el deseo del sector de que se solucione “la cuestión de la responsabilidad de los representantes aduaneros” cuanto antes. El presidente del Puerto de Barcelona, por su parte, aprovechó para agradecer al CTM la organización de iniciativas como la Calçotada, que permiten “el reencuentro de personas que trabajan en el mismo sector”.



Directivos de Jori Armengol, Ibercóndor, FETEIA-OLTRA, CTM, Juma Consulting, Puerto de Barcelona y MSC, entre otros.

Ferrol analiza el papel del transitario en una jornada de FETEIA-OLTRA

Mañana en la sede de A Fundación con la colaboración de la APFSC

Ferrol acoge mañana una Jornada de la Federación Española de Transitarios y Operadores Logísticos (FETEIA-OLTRA), que cuenta con el apoyo de Dirección General de Transporte Terrestre y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.



La Jornada, que se celebrará en la sede de A Fundación de Ferrol, abordará la temática general del entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios.

Contará con una primera sesión con el tema “El transitario ante el crecimiento del comercio internacional” donde participarán representantes de la terminal de contenedores de Yilport Ferrol, de la empresa Galparket-Intasa y de ATEIA OLTRA Galicia.

En una segunda sesión, Cesáreo Fernández, abogado especialista en transportes, hablará de “El entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios”.

La AP de Ferrol destaca al transitario como un profesional del transporte internacional al que se le considera “el arquitecto del transporte internacional de mercancías”, que lo convierte en “una figura esencial para el futuro desarrollo del Puerto de Ferrol y de la logística del norte de Galicia, en especial a través de líneas marítimas regulares”

FETEIA ve más cerca el acuerdo con la Aduana sobre los avales en la representación directa

Transitarios y agentes de aduanas celebrarán en marzo una reunión con la Aduana para abordar este tema

La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) confía en que la reunión prevista para el 6 de marzo con la Aduana, en la que también participará el Consejo General de Agentes de Aduanas, sirva para desbloquear la problemática en torno a las garantías para la representación directa. Este fue uno de los temas que se trató ayer durante la reunión del comité ejecutivo de la federación, celebrado en Barcelona, así como en la reunión de la comisión de Flete Aéreo. Según explicó a este Diario Cesáreo Fernández, secretario de ATEIA Madrid y secretario técnico de FETEIA-OLTRA, la Aduana “está receptiva” para desbloquear el tema por lo que la federación confía en que se produzcan avances en la reunión de marzo.

Fernández recordó que, con la entrada en vigor del CAU en 2016, la Aduana española interpretó que la normativa no permitía la constitución de avales para la representación directa, por lo que los representantes aduaneros que no tuvieran con anterioridad las garantías ya constituidas no podían utilizar esta forma de representación. FETEIA consideró que el CAU sí permitía esta forma de representación y “Europa nos respaldó”.

Tras un período de negociaciones con la Aduana, la solución podría estar cerca, aunque el secretario técnico de FETEIA apuntó que no es sencillo y se requerirá algo de tiempo.

El comité ejecutivo de FETEIA-OLTRA también analizó ayer los avances que se están produciendo en el ámbito de la Ventanilla Única Aduanera (VUA). En este sentido, el presidente de la federación, Enric Ticó, explicó que también se están dando pasos en positivo. FETEIA-OLTRA se ha mostrado muy combativa a la hora de pedir que se ponga en marcha de forma efectiva esta VUA, entendiendo que para ello es imprescindible que todas las inspecciones aduaneras y paraduaneras se realicen con una única gestión y que las inspecciones físicas que requiera una mercancía se realicen de forma conjunta. La reunión del comité ejecutivo de FETEIA-OLTRA congregó ayer en Barcelona a representantes de las ATEIAs de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Barcelona, Vizcaya, Cádiz, Girona y Madrid, además de estar también representadas las de Baleares, Ceuta, Guipúzcoa, Málaga, Tarragona y Valencia. También participaron los presidentes de las comisiones Marítima, Agustín Montori; de Flete Aéreo, Carlos Arauz, y de Aduanas, Antoni Nadal.



FETEIA-OLTRA celebra su Comité

Presidida por Enric Ticó, se celebró ayer en Barcelona la reunión del comité ejecutivo de FETEIA-OLTRA, con la participación de los representantes de las diferentes ATEIA.

Durante la reunión se informó de la situación actual de la próxima reunión con Nerea Rodríguez, subdirectora general de Gestión Aduanera del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, que se celebrará el próximo 6 de marzo.

Durante el encuentro se tratarán temas sobre las garantías de despacho cuando se actúa con la representación aduanera, reunión conjunta que se celebrará con la participación de representantes del Consejo, Aduanas y FETEIA.



Miembros del Comité Ejecutivo