



Ferrol acoge una Jornada de la Federación Española de Transitarios y Operadores Logísticos

Ferrol acoge la semana próxima una jornada de la Federación Española de Transitarios y Operadores Logísticos, que cuenta con el apoyo de Dirección General de Transporte Terrestre y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.

La jornada, que se celebrará el 28 de febrero en la sede de A Fundación de Ferrol, abordará la temática general del entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios.

Contará con una primera sesión con el tema 'El transitario ante el crecimiento del comercio internacional' donde participarán representantes de la terminal de contenedores de Yilport Ferrol, de la empresa Galparket/Intasa y de ATEIA-OLTRA Galicia, la asociación de transitarios de la comunidad autónoma.

En una segunda sesión, Cesáreo Fernández, abogado especialista en transportes, hablará de 'El entorno jurídico legal de la actividad de los transitarios'.

El transitario es un profesional del transporte internacional y se le considera "el arquitecto del transporte internacional de mercancías". Coordina y organiza todas las operaciones desde la puerta del almacén del cliente a la puerta del destinatario en el país donde éste se encuentre.

Todo ello lo convierte en una figura esencial para el futuro desarrollo del puerto de Ferrol y de la logística del norte de Galicia, en especial a través de líneas marítimas regulares.

Las personas Interesadas en la Jornada pueden dirigirse a feteia@feteia.org y comercial@apfsc.es.



DIARIO DEL PUERTO

JORNADA:

"EL ENTORNO JURIDICO LEGAL DE LA ACTIVIDAD DE LOS TRANSITARIOS"

- Ferrol, 28 de febrero de 2018.
- Hora: 9:30 h.
- Lugar: Sede Afundación Ferrol (Plaza Constitución, s/n).

Interesados en participar y/o obtener más información en: feteia@feteia.org



Jornada subvencionada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento. Plan de Ayudas, convocatoria 2017.



- Empresa asociada a ATEIA-FETEIA, garantía de calidad.
- Formación profesional para Transitarios.
- Documentos FIATA (FBL, FCR, FCT, SDT), MMPP AÉREO, AWB, CMR.
- Registro de Morosos. Protección del Crédito contra la Morosidad.
- Estudios técnicos sobre el sector y su evolución.

Via Laietana, 32-34 - 4ª planta
08003 BARCELONA
feteia@feteia.org - www.feteia.org


FETEIA-OLTRA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS
ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA, EL TRANSPORTE Y LA REPRESENTACIÓN ADUANERA

La celebración del Grupo Editorial Men-Car, testimonio del momento extraordinario del puerto de Barcelona

Presentación del anuario Barcelona Port 2018

La celebración anual del Grupo Editorial MenCar fue testimonio del momento dulce y excepcional que está viviendo el puerto de Barcelona, con cifras de tráfico récord que le han puesto a la cabeza europea. Así quedó de manifiesto en el tradicional encuentro que congregó a la comunidad logística portuaria el 15 de febrero en el Salón Marqués de Comillas del Museu Marítim de Barcelona.

La clásica velada del Grupo Editorial Men-Car contó con la presencia de una amplísima representación de los sectores del transporte, la logística y de la comunidad portuaria catalana y de organismos públicos.

César Martín, responsable del Departamento de Anuarios del Grupo Editorial Men-car, explicó la trayectoria del anuario Barcelona Port que cumple su edición número 41.

En la edición 2018 del Barcelona Port se analizan los citados crecimientos notorios en el tráfico del puerto de la capital catalana, además de las diferentes inversiones y ejes fundamentales tanto en sostenibilidad e innovación que marcaron el 2017. «Desde el Grupo Editorial Men-Car, y especialmente desde el Departamento de Anuarios, queremos agradecer a todos los presentes su confianza y colaboración durante todos estos años. Así, han hecho posible que podamos editar una edición más de este anuario, que se ha consolidado como la tarjeta de presentación de la comunidad logística portuaria de Barcelona», concluyó César Martín.

Beatriz Jiménez, «Ánfora a la Simpatía Portuaria»

A continuación, se procedió a la entrega del Trofeo «Ánfora a la Simpatía Portuaria 2017» de Barcelona. Este galardón, organizado por Diario Marítimas desde 1983, desea reconocer la labor de aquellas personas que destacan en el desarrollo de su trabajo diario, aportan un plus a su labor, con eficacia y profesionalidad. Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Esther Sánchez y David Simó, de Diario Marítimas, fueron los encargados de entregar el «Ánfora a la Simpatía Portuaria» a Beatriz Jiménez, directora de Márketing de Servicios Recipe TM2. El trofeo incluyó un viaje para dos personas en AVE entre Barcelona y Madrid, ofrecido por Renfe.

Beatriz Jiménez agradeció la entrega del galardón a Diario Marítimas y tuvo una mención especial por la colaboración de sus compañeros de TM2.

«Metopas de Honor»

La noche continuó con la entrega de las «Metopas de Honor» del Grupo Editorial Men-Car. El director general de Men-Car, Manuel Cardona, fue el responsable de exponer que estas distinciones «desean poner en valor a los profesionales que según opinión de nuestro grupo han destacado en el sector por su dedicación y además por sus resultados en este mundo logístico». Un sector, continuó, que «aglutina una amplia variedad de profesionales en campos bien diversos y que no solo garantizan el funcionamiento del sector sino que aportan su profesionalidad y conocimiento para no perder el tren de la competitividad y a la vez disponer de las mejores herramientas que aseguran la adaptación a la rápida evolución del comercio internacional».

Las «Metopas de Honor» de este año fueron para Joan Coldecarrera, gerente de la Gerencia Urbanística Port Vell; Josep M^a Moré, director general del Grupo Embalex, empresa que este año cumple su centenario; y Carla Salvadó, directora de Márketing de Global Ports. Los reconocimientos fueron entregados respectivamente por Joan Basora, director de Medio Ambiente y Desarrollo Corporativo del puerto de Tarragona; Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona, y Marta Cardona, coordinadora general del Grupo Editorial Men-Car.

Enric Ticó, «Lingote de Plata Barcelona Port»

Por fin llegó uno de los momentos más esperados del acto como es la entrega del «Lingote de Plata Barcelona Port 2017». Juan Cardona, presidente del Grupo Editorial Men-Car, fue el responsable de explicar cómo se concede este galardón con más de 30 años de historia. Esta distinción se ha convertido en una referencia entre los reconocimientos profesionales del puerto y distingue cada año a una persona por su trayectoria humana y profesional.

El «Lingote de Plata Barcelona Port» fue para Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), entre otras responsabilidades. La distinción fue entregada por Juan Cardona ante la presencia de José Miguel Masiques, secretario del Círculo de Distinguidos con el «Lingote de Plata», y de Lluís Gay, Joaquim Cabané y Antoni Maré, anteriores «Lingotes», y del presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra.

Enric Ticó quiso resaltar, en primer lugar la labor diaria que realiza Marítimas que «nos informa con el primer café del día del mundo marítimo y logístico».

El presidente de FETEIA-OLTRA y FGC dedicó el galardón a los profesionales que le rodean. «No es un reconocimiento personal», remarcó, «somos lo que somos gracias a la gente potente que hace su trabajo de forma efectiva».

Ticó valoró sus 38 años de trayectoria en el sector logístico y la importancia del 40 aniversario que este año cumple FETEIA.

Para finalizar, Enric Ticó quiso agradecer la confianza depositada en su persona por el conseller Josep Rull que le nombró presidente de FGC.



Juan Cardona, Enric Ticó «Lingote de Plata Barcelona Port 2017» y Sixte Cambra

Juan Cardona dio paso a las personalidades que clausuraron la celebración de Men-Car, no sin antes recordar los imprevistos afrontados para hacer posible la presentación del anuario Barcelona Port 2018, y solicitó un aplauso de reconocimientos para los colaboradores de nuestro grupo.

Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona, fue el primero en intervenir y agradecer al Grupo Editorial Men-Car «la oportunidad de reunir a la comunidad portuaria». El presidente del puerto catalán mostró su satisfacción por «la marca global» de tráfico alcanzada por Barcelona en el 2017. Un vertiginoso ritmo que continúa en enero, con unos aumentos espectaculares del 58% en volumen total y del 48% en contenedores.

Cambra recordó que el puerto de Barcelona trabaja «al lado» del sector y para que estos «importantísimos crecimientos de tráfico sean, como deseamos, en beneficio de la comunidad portuaria». «El buen funcionamiento de las empresas supone que el tráfico crece, por lo que el puerto de Barcelona está satisfecho al haber cumplido su principal misión», concluyó Sixte Cambra.

El secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font, fue el responsable de clausurar la celebración anual del Grupo Editorial Men-Car. Font tuvo un reconocimiento para la labor desarrollada por Sixte Cambra al frente del puerto de Barcelona, quien anunció a finales de diciembre que dejará su cargo una vez tome posesión el nuevo Gobierno de la Generalitat. Para Ricard Font, el presidente del puerto de Barcelona representa un liderato «imperceptible pero decidido, dando la cara con coraje y valentía, cuando ha sido necesario».

Respecto al «excepcional» momento del puerto de Barcelona, Font coincide, como calificó Cambra en su momento, que supone «un salto de escala» para la infraestructura catalana. El secretario de Infraestructures i Mobilitat de la Generalitat, quien al igual que Ticó alabó la labor del conseller Rull, también ensalzó la implicación de la comunidad portuaria de Barcelona. Con los grandes resultados del puerto de Barcelona en el 2017 (61 millones de tons y un crecimiento del 26%) en la mano, Font consideró que la Generalitat «acertó» cuando aprobó un plan de inversiones de 4.000 millones de euros para la infraestructura catalana, aportados a partes iguales por capital público y privado. De esta forma, afirmó, queda demostrado que «invertir en el puerto de Barcelona tiene un retorno impresionante, al igual que sus resultados de tráfico».

Para el secretario de Infraestructures i Mobilitat, «el puerto de Barcelona es un caso de éxito», y por otra parte también recordó los excelentes resultados obtenidos por el aeropuerto del Prat. Con todos estos datos positivos, reforzados por noticias como que Catalunya es considerada como la mejor región para invertir del Sur de Europa, Font declaró que la economía catalana «es más fuerte que algunas determinaciones», con una «sociedad dinámica y económica líder de Europa», finalizó.



Josep Mª Moré, «Metopa de Honor», y Emilio Sanz, presidente de ATEIA Barcelona

Tribuna del Transporte



40 años de Feteia, 40 años de nuestra historia (I)

Enric Ticó

EL TRANSITARIO SURGE cuando el transporte internacional eclosionó al acabar la segunda guerra mundial y el mercado dejó de ser local y pasó, paulatinamente, a ser global. Y en ese momento el transitario se erigió como el profesional capaz de asegurar dicho comercio, porque no busca excusas para dificultar el tráfico, sino que consigue que el comercio internacional sea viable.

Si contemplamos el trabajo desarrollado estos 40 años, me atrevo a afirmar que podemos hablar de 40 años de éxito compartido. Y el principal beneficiario de nuestro trabajo no han sido estrictamente los transitarios españoles, sino el comercio internacional: cada traba superada, cada mejora asumida ha supuesto que la cadena logística española sea más eficiente.

Fue en la década de los años 60 y fruto de la suma de experiencias, esfuerzo y visiones de futuro que algunas empresas (Fernando Roque, Grupajes Broeme, Schenker...) propiciaron, con los contactos de Alfredo Molinas —nuestro presidente fundador— en el sindicato de la Marina Mercante y con la colaboración del letrado Manuel M. Vicens, la creación de la denominada Agrupación Nacional de Transitarios, con sede en Barcelona.

El 7 de febrero del año 1978, los presidentes de ATEIA de Barcelona, Alfredo Molinas, y de Madrid, Joaquín Brasa, constituyeron la Federación Española de Transitarios, Expeditores Internacionales y Asimilados. La Federación se constituyó como órgano de coordinación, representación, gestión,

fomento y defensa de los intereses generales y comunes de las organizaciones empresariales de transitarios de todo el territorio. El término 'asimilados' incluyó a empresas relacionadas con el transporte, la intermediación en el transporte, las aduanas, el almacenaje, la logística y, en general, la gestión de la cadena de suministro. ¡Tuvieron buena visión estratégica!

Desde el primer momento, Feteia se adhirió a Fiata, y previo al ingreso de España en la Comunidad Económica Europea en 1985, Feteia ingresó también en el Clecat (European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Customs Services), asumiendo Alfredo Molinas su presidencia en 1993.

El 8 de mayo de 1979 se incorporan a Feteia las Asociaciones de Bizkaia, Gipuzkoa y Valencia. Con la creación de Ateia Alicante en 1980, la Federación iniciaba la década de los '80 con seis Asociaciones, que pronto aumentaría con las creaciones de Ateia Girona y Ateia Sevilla. En la década de los 90, se crearon las Asociaciones de Cádiz, Las Palmas de Gran Canaria, Melilla, Tarragona y Pontevedra, y con la entrada al nuevo siglo, con las Asociaciones de Aragón, Asturias, Campo de Gibraltar, Málaga y Tenerife. Actualmente, con las recientes incorporaciones de Baleares y Ceuta, sumamos ya 20 asociaciones, así como cuatro asociaciones autonómicas.

Los primeros hitos alcanzados fueron en los ámbitos de la Formación Profesional, y la ley que reguló la actividad que los transitarios



El principal beneficiario de nuestro trabajo estos 40 años no ha sido el transitario, sino el comercio internacional

consolidados. Por su reconocida representatividad del colectivo transitario, Feteia participó como miembro fundador de Fundación Cetmo, creada en el año 1988, junto a otras organizaciones, administraciones y asociaciones profesionales re-presentativas del transporte.

Cuando se creó la Comisión Consultiva de la D.G. de Transportes Terrestres del Ministerio (enero de 1990) se reconoció a Feteia la representatividad integrando la Sección Transitarios del Departamento de Transporte. Esta Comisión Consultiva fue el pre-

cedente de lo que desde el año 1993 es el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), uno de los cauces de participación integrada de las empresas del Sector del transporte.

Con el permanente seguimiento y dedicación de las Comisiones técnicas de la Federación, la Comisión Aérea de Feteia participó en 1991 en el proceso de la implantación del CASS, Cargo Account Settlement System (sistema de pago para las operaciones de carga).

Enric Ticó, presidente de Feteia, con motivo del 40º aniversario de la Federación de Transitarios.



ATEIA Barcelona elige el 26 de abril para celebrar la 12ª edición del Día del Transitario

El evento se celebrará en esta ocasión en el Service Center de la ZAL

La Asociación de Transitarios (ATEIA-OLTRA) de Barcelona ha elegido el día 26 de abril como fecha para la celebración de la 12 edición del Día del Transitario, evento que aglutina al sector transitario barcelonés y a una amplia representación del resto de colectivos que integran el sector logístico catalán. La entidad busca cada año un emplazamiento que tenga algún valor simbólico o representativo, bien de la ciudad de Barcelona o bien de la actividad de transitario. Este año, el escenario de celebración del evento será el Service Center de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) de Barcelona, un emplazamiento estrechamente relacionado con el sector.

De hecho, desde ATEIA-OLTRA Barcelona explican que “La ZAL es el entorno logístico que nos representa; forma parte de nuestra esencia como transitarios y operadores logísticos. Sin duda, es nuestra casa”. Y añaden que “nos sentimos orgullosos de haber hecho crecer aquella visión pionera, ahora diríamos innovadora, que supuso el concepto de ZAL que ha sido replicada en otros lugares”.

Curso aéreo de ATEIA Valencia



ATEIA OLTRA Valencia celebró una nueva edición del Curso de Reciclaje en Mercancías Peligrosas en Transporte Aéreo para renovar la capacitación del personal que se dedica a este asunto. La formación, que tuvo una duración total de 16 horas, se impartió en la sede de la entidad en Valencia entre el 13 y el 15 de febrero por parte de la entidad formadora DGM España.