

Cosmopartner recibe la visita institucional de la Asociación de Transitarios de Barcelona

La empresa transitaria Cosmopartner, que tiene su sede en El Prat de Llobregat (Barcelona), recibió recientemente la visita institucional de directivos de la Asociación de Transitarios (ATEIAOLTRA) de Barcelona. Este tipo de encuentros de trabajo son realizados por representantes de ATEIA-OLTRA Barcelona con regularidad y tienen como objetivo intensificar y estrechar la relación de la patronal con sus asociados, acercar toda la gama de servicios a los que pueden tener acceso y conocer de primera mano sus inquietudes.



De izquierda a derecha y de arriba a abajo, Sergi Borrell (Cosmopartner), Emili Sanz (ATEIA) y Salvador Borrell (Cosmopartner), M. Eugenia Lorza y Yolanda Molero (Cosmopartner) y Carmen Gracia (ATEIA), antes de iniciar el encuentro de trabajo. Foto: José M. Rojas

Este apartado era uno de los principales puntos que llevaba en su ideario Emilio Sanz, actual presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, cuando inició su mandato hace ahora dos años. Durante todo este tiempo, se han mantenido contactos regulares y personalizados con distintas empresas asociadas a las que, al margen de presentar los servicios de ATEIA-OLTRA Barcelona, se las ha animado a aumentar su grado de implicación y participación dentro de la vida asociativa.

Los servicios que despiertan mayor interés entre los socios de ATEIA-OLTRA Barcelona están relacionados con la información y asesoría jurídica, la formación continua dirigida a profesionales del sector y la promoción de las actividades y la profesión de transitario.

En el encuentro llevado a cabo recientemente en las instalaciones de la firma Cosmopartner participaron Salvador Borrell, presidente de la compañía; Sergi Borrell director general; Yolanda Molero, responsable de la división aérea, y María Eugenia Lorza, responsable de la división marítima, de la transitaria, además de Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, y Carmen Gracia, directora de la asociación.

La comunidad logística de Barcelona se reúne en el tradicional cóctel de navidad

Con la participación de un buen número de representantes de la comunidad logística de Barcelona, el pasado jueves se celebró en la terminal D – Palacruceros del Port de Barcelona, el tradicional cóctel de celebración con motivo de las fiestas navideñas.

Los presidentes de las asociaciones de la Comunidad Portuaria, junto al presidente del puerto de Barcelona, SixteCambra, realizaron una valoración en cada uno de sus sectores de cómo está previsto el cierre del año 2017.

Antonio Llobet, como presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, destacó que durante este ejercicio desde la aduana de Barcelona, se han realizado unos 750.000 despachos de aduanas a la exportación, lo que significa un 5% más que en el pasado ejercicio. También subrayó la importancia de la figura del OEA en la representación aduanera.

El presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, Jordi Trius, en su intervención manifestó la situación actual del sector en la que se encuentra inmersa en un proceso de concentración y que todavía continúa. Trius, remarcó la consolidación del puerto de Barcelona como hub del Sur de Europa con crecimiento en el mundo de los contenedores, de la carga general y de los pasajeros. En este sentido, manifestó que durante este año se han realizado unas 9.000 escalas de buques en el port de Barcelona.



Llobet, Trius, Sanz, Cambra y Vidal

Emilio Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona, Organización para la Logística el Transporte y la Representación Aduanera (ATEIA-OLTRA), recordó a los asistentes el mensaje que utilizó durante la pasada celebración en la que de forma metafórica y como carta dirigida a los Reyes Magos de Oriente, anunció que una de sus solicitudes, el nuevo escáner, ya se está gestionando la compra de una nueva unidad y que a mediados del próximo año ya este operativo.

Con respecto a este año, y utilizando un símil al del año pasado, utilizó una vivencia de un Transitario que se encontró lámpara que contenía un mago al que le solicitaba tres deseos,

salud, el corredor del Mediterráneo y de una capacidad absoluta de gestión de la Autoridad Portuaria de Barcelona.

Este año ha sido el año de la Estiba, el año del modelo portuario de España, manifestó el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Xavier Vidal. Realizó un breve resumen de la situación que se está viviendo y de la historia de sector. Declaró que próximamente se llegará a un acuerdo solucionando la situación actual de la estiba.

Sixte Cambra anuncia que no continuará como presidente del Port de Barcelona
El presidente del Port de Barcelona, Sixte Cambra, manifestó durante la celebración del cóctel de la comunidad Portuaria, que por motivos personales, había anunciado en el consejo de Administración del Port su decisión de no continuar como presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, manteniendo en su puesto hasta la formación de un nuevo gobierno que nombre a su sucesor. Cambra, Decisión que ha tomado tras siete años en el cargo, tiempo suficiente según él, más que razonable para este tipo de cargos.

Durante su intervención, realizó especial hincapié en los resultados récords que está previsto alcance el puerto de Barcelona como son la previsión de cierre para este en los tres grupos de tráfico como son el de los contenedores, la carga general y el de pasajeros, alcanzando cifras superiores a los tres millones en contenedores, por encima de los 60 Millones de toneladas en la carga general y en más de 4 millones de pasajeros sumando los cruceristas.



Asistentes a la celebración organizada por las asociaciones de la comunidad y por el Port de Barcelona

ATEIA Madrid inicia la campaña navideña de recogida de alimentos

Como años anteriores, la Asociación ATEIA Madrid ha iniciado la campaña de Navidad de recogida de alimentos para los más necesitados. Este año estará abierta únicamente del 11 al 21 de diciembre

Como novedad y en colaboración con el Banco de Alimentos, las donaciones se harán exclusivamente a través del enlace especificado para ello: ateiabancodealimentos.com.

En la web se encontrarán lotes que van desde un euro a 100 euros, pudiendo comprar el número de lotes que se desee, con aquellos productos que el Banco de Alimentos determina como más necesarios. Con esta nueva gestión y operativa, ATEIA afirma que se facilita la participación y la gestión de la campaña de recogida de alimentos.

Desde la Asociación se anima a participar y hacer llegar nuestra ayuda y solidaridad a los más desfavorecidos, realizando aportaciones que ayuden a paliar las necesidades de tantas personas que se encuentran en la pobreza.

Nuevo curso, en ATEIA Valencia

ATEIA OLTRA Valencia ha iniciado esta semana un nuevo curso sobre el “Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. El Código IMDG”.

El curso, que “responde al interés por un mayor conocimiento sobre el transporte de mercancías peligrosas en el transporte marítimo”, explicaron fuentes de ATEIA, comenzó el lunes y finalizará hoy. El curso está pensado para profesionales, con cualificación de personal de tierra, que participa en el transporte de mercancías peligrosas, según lo dispuesto en el Código IMDG y la enmienda 37-14. Además de cargadores, expedidores, exportadores, transitarios, almacenistas, etc. El curso incluye un estudio y análisis de ejercicios y casos prácticos con la utilización de la herramienta DGOOffice.net, DGM Software Development Group A/S.



Los alumnos de la nueva edición del curso “Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. El Código IMDG”

ATEIA Valencia organiza un curso de transporte marítimo de MMPP

Hoy finaliza el “Curso sobre el Transporte Marítimo de Mercancías Peligrosas. El Código IMDG”, organizado por ATEIA-OLTRA Valencia. El objetivo es la cualificación del personal de tierra que participa en el transporte de mercancías peligrosas según lo dispuesto en el Código IMDG y la enmienda 37-14., y ha estado dedicado a cargadores, expedidores, exportadores, transitarios y almacenistas. ATEIA-OLTRA Valencia responde así al interés suscitado entre los profesionales del sector por conocer este tipo de normativa relativa al transporte de mercancías peligrosas.

