

## FETEIA-OLTRA hace balance del año



La Federación Española de Transitarios (FETEIA-OLTRA) celebró el pasado miércoles en Barcelona la última reunión del año de su comité ejecutivo, un encuentro durante el cual se hizo un repaso de los temas más relevantes del ejercicio actual que está a punto de concluir.

La reunión estuvo encabezada por el presidente de la federación de transitarios, Enric Ticó, y en ella participaron Emilio Sanz, presidente de ATEIA OLTRA Barcelona; Antoni Nadal, presidente de ATEIA-OLTRA Girona; Raúl Bernal, presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras; Juan Mari Ruiz, presidente de ATEIA Bizkaia OLT; Carlos Arauz, presidente de ATEIA-OLTRA Madrid; Iván Ojeda, presidente de ATEIA OLTRA Asturias; Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia; Eugenio López, presidente de ATEIA-OLTRA Alicante; Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA; Manuel M. Vicens, secretario general; Cesáreo Fernández, secretario técnico; y los presidentes de las comisiones Terrestre, Marítima y Aduanas: Josep Salvat, Agustín Montori y José Manuel González.

También participaron representantes de las asociaciones de Aragón, Cádiz, Ceuta, Guipúzcoa y Tarragona.

## EL COMITÉ EJECUTIVO DE FETEIA Y EL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN SE REÚNEN EN BARCELONA

El Comité Ejecutivo de la Federación Española de Transitarios (Feteia-Oltra) y el patronato de la Fundación de la entidad se han reunido esta semana en Barcelona. Al encuentro han asistido representantes de las asociaciones de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Barcelona, Cádiz, Ceuta, Guipúzcoa, Girona, Madrid, Tarragona, Valencia y Vizcaya.



En la fotografía aparecen, de pie: el presidente de Ateia-Oltra Barcelona, Emilio Sanz; el presidente de Ateia-Oltra Girona, Antoni Nadal; el presidente de la Comisión Terrestre de Feteia-Oltra, Josep Salvat; el presidente de Ateia-Oltra Bahía de Algeciras, Raúl Bernal; el presidente de la Comisión Marítima de Feteia-Oltra, Agustín Montori; el presidente de Ateia Bizkaia-OLT, Juan Mari Ruiz; el vicepresidente de la Comisión de Aduanas de Feteia-Oltra, José Manuel González; el presidente de Ateia-Oltra Madrid, Carlos Arauz; el secretario técnico de Feteia-Oltra, Cesáreo Fernández; y el presidente de Ateia-Oltra Asturias, Iván Ojeda.

Sentados están el presidente de Ateia-Oltra Valencia, Lluís Rosa; el presidente de Ateia-Oltra Alicante, Eugenio López; la directora de Feteia-Oltra, Blanca Guitart; el presidente de Feteia-Oltra, Enric Ticó; y el secretario general de Feteia-Oltra, Manuel M. Vicens.

## Reunión del Comité Ejecutivo de FETEIA



---

El Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA se reunió el miércoles en Barcelona, bajo la presidencia de Enric Ticó. Las asociaciones de transitarios que participaron en este encuentro fueron las ATEIA's de: Alicante, Aragón, Asturias, Bahía Algeciras, Barcelona, Cádiz, Ceuta, Girona Guipúzkoa, Madrid, Tarragona, Vizcaya y Valencia

## **EL COMITÉ EJECUTIVO DE FETEIA Y EL PATRONATO DE LA FUNDACIÓN SE REUNIERON ESTE MIÉRCOLES EN BARCELONA**



## FETEIA-OLTRA celebra reunión de su Comité Ejecutivo



---

En el día de ayer tuvo lugar la reunión del Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA, así como el Patronato de la Fundación FETEIA.

En la imagen, de pie, Emilio Sanz, Antoni Nadal, Josep Salvat, Raúl Bernal, Agustín Montori, Juan Marí, Jose Manuel González, Carlos Arauz, Cesáreo Fernández e Iván Ojeda. Sentados, Lluís Rosa, Eugenio López, Blanca Guitart, Enric Ticó y Manuel M. Vicens.

## Curso aéreo de ATEIA Madrid



La Asociación de Transitarios de Madrid (ATEIA-OLTRA) organizó del 13 al 16 de noviembre un curso de actualización de transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, homologado por Aviación Civil

## **FETEIA denuncia la actitud «negativa y pasiva» de los servicios paraduaneros**

Los transitarios alertan del desvío de tráfico por el «excesivo rigor» en los PIF

El 22 de noviembre se reunió en Madrid la comisión marítima de FETEIA-OLTRA, bajo la presidencia de Agustín Montori. En este encuentro se analizó, de forma monográfica, los servicios prestados en los puestos de inspección fronteriza (PIF's) en los puertos nacionales y compañías de handling de los aeropuertos, por parte de los organismos de inspección que intervienen en las exportaciones e importaciones de mercancías en frontera. Así, en este encuentro quedó patente «el malestar generalizado de las empresas transitarias por la impropio comunicación existente y mejorable con los servicios paraduaneros; así como la actitud negativa y en algunos casos «pasiva» de los funcionarios adscritos a los mismos», denuncia FETEIA en un comunicado.

La federación también hace notar «el excesivo rigor en la interpretación de la normativa» cuando los inspectores paraduaneros realizan la inspección de las mercancías, «denegando en muchas ocasiones expediciones que son admitidas por las autoridades de otros países de nuestro entorno europeo, dando lugar a desviaciones de tráfico de mercancías, con destino y consumo final España (pescado y cítricos) o exportaciones de madera por puertos franceses». Para los transitarios «existe indefensión en la mayoría de los rechazos de las mercancías, ante la falta de justificación técnica y jurídica de los mismos».

FETEIA también alerta de la «falta de funcionarios en los PIF de algunos puertos y aeropuertos, dando lugar a unos servicios deficientes por los retrasos y costes adicionales que se generan», solicitando por ello incremento de plantillas, flexibilidad horaria y movilidad de funcionarios.



*La comisión marítima de FETEIA analizó el malestar de los transitarios por el funcionamiento de los PIF*

## La mesa de trabajo del PIF analiza la evolución de las gestiones llevadas a cabo en torno al puesto de inspección fronterizo de Vigo

La Mesa de Trabajo del PIF se volvió a reunir esta tarde para analizar la evolución de las últimas gestiones llevadas a cabo ante el Ministerio de Sanidad y la Dirección General de Salud y Seguridad Alimentaria de la Comisión Europea, en torno al Puesto de Inspección Fronterizo de Vigo.

Los integrantes de la mesa, formada por representantes de Logidigital, el Colegio de Aduanas, ARVI, ATEIA, Anfaco, Conxemar y las Autoridades Portuarias de Vigo y Marín, quisieron manifestar, en primer lugar, su deseo de pronto restablecimiento a la coordinadora de Sanidad Exterior del PIF, al tiempo que valoraron muy positivamente la agilidad con la que la Subdelegación del Gobierno ha dado respuesta a este contratiempo, sustituyendo rápidamente a la trabajadora que en estos momentos se encuentra de baja por enfermedad.

En este sentido, la Mesa de Trabajo del PIF quiso dar un voto de confianza a los funcionarios que la sustituirán, no dudando de su profesionalidad y buen hacer. No obstante, recordaron que los problemas generales del PIF no residen tanto en los funcionarios como en las instrucciones que se les dan y, actualmente, en el Protocolo de Control Documental General en vigor, ya que sigue manteniendo la disparidad de criterios entre Vigo y Leixoes, que siempre ha sido el origen de las quejas del sector.

### Total decepción del sector

Tanto es así que los principales actores implicados en la importación de mercancías en el Puerto de Vigo han recibido con total decepción la carta remitida el pasado día 9 de noviembre por el Secretario General de Sanidad y Consumo, Javier Castrodeza, que, a su juicio, hace caso omiso a las modificaciones propuestas por la Mesa de Trabajo del PIF al protocolo elaborado por el Ministerio de Sanidad enviadas el pasado 16 de julio, a pesar de que había sido concebido como un documento abierto.

Los integrantes de la Mesa han mostrado su asombro ante la rapidez con la que Castrodeza parece haber dado carpetazo al tema, tan solo diez meses después de haber recibido la encomienda de la Ministra de solucionarlo, llegando a la conclusión de que los problemas denunciados por los operadores vigueses no son reales.

Por este motivo, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo trasladó el pasado 21 de noviembre el pesar de los operadores económicos, haciendo especial hincapié en lo que considera un trabajo muy serio por parte de los usuarios del Puerto y que ni siquiera había provocado un acuse de recibo por parte del Secretario General, hasta la carta recibida el pasado 9 de noviembre. "Los principales operadores del Puerto de Vigo se lo tomaron muy en serio", incide el Presidente en su carta, y a pesar de ello "no se hace el más mínimo comentario a su propuesta", denuncia.

### Una respuesta pomenorizada y técnica

Por ello, la Mesa del PIF ha solicitado a Castrodeza, a través del máximo responsable portuario, una respuesta pomenorizada y técnica a la propuesta remitida, ya que nada ha cambiado desde mayo, ni desde el año pasado y podría dar la impresión de que se pretende negar la realidad del desplazamiento de las descargas de pescado congelado, con destino Vigo, hacia el Puerto de Leixoes.

Los integrantes de la Mesa del PIF han vuelto a hacer hincapié en que el documento presentado por el Ministerio de Sanidad es farragoso y excesivamente burocrático para resolver un problema que, principalmente, requiere de agilidad, a pesar de considerar positivo que estuviera abierto a sugerencias, lo que motivó la constitución de la Mesa del PIF y la elaboración de una contrapropuesta remitida al Ministerio, al parecer, sin ningún éxito.

Igualmente, han tachado de irrelevantes las dos auditorías -la de la UE y la de gestión- realizadas en el PIF de Vigo y aseguran que el resultado de las reuniones coordinadas desde el Ministerio de Sanidad para solventar los problemas del PIF de Vigo ha sido prácticamente nulo.

En cuanto al desvío de mercancías a otros puertos, recuerdan que es consecuencia del exceso de rigor que los funcionarios del PIF de Vigo ejercen en comparación con sus colegas de Leixoes, lo que resulta, además, en que la misma norma de la UE se aplica de forma diferente en ambos puertos. Por este motivo, la APV había solicitado una auditoría de la UE orientada a examinar la situación en ambos puertos mediante un estudio comparativo. Finalmente, y a pesar de ello, el Secretario General no se manifestó favorable, lo que motivó a la APV a presentar un requerimiento a la Comisión Europea.

#### Primer borrador de proyecto de instrucción

Por otra parte, la Mesa de Trabajo del PIF presentó un primer borrador de proyecto de instrucción en materia de coordinación de actividades del Puesto de Inspección Fronterizo, cuyo objetivo sería el de regular las atribuciones de coordinación de las Administraciones, de acuerdo con la potestad que tiene asignada la Autoridad Portuaria de Vigo.

Se trata de unas competencias no desarrolladas hasta ahora, pero que, de llevarse a cabo, podrían garantizar el correcto funcionamiento del PIF. A partir de hoy, el borrador estará a disposición de los usuarios y de las administraciones implicadas, que podrán dar su parecer antes de elevarlo a propuesta definitiva para su aprobación en un próximo Consejo de Administración.

Según desarrolla su texto dispositivo, la instrucción establecería la constitución de un Comité de Coordinación, que se reuniría al menos una vez por trimestre y en él que se examinarían los informes remitidos por el Jefe del PIF, así como cualquier otro aspecto o incidencia que se estimen oportunos.

Del mismo modo, y con el objeto de asegurar una buena coordinación de los servicios administrativos en el PIF y preservar los derechos de los usuarios al máximo, se crearía un gabinete de quejas y apelación, que sería, en todo caso, competente para elaborar los informes técnicos relativos a cualquier queja presentada al Presidente de la APV.

Por último, esta instrucción facultaría a la Dirección de la APV para elaborar instrucciones de desarrollo o decisiones puntuales relativas a su cumplimiento. La APV daría cuenta de las incidencias habidas en la aplicación de esta instrucción de manera regular al Consejo de Administración.

## **La AP de Vigo propone asumir la coordinación del PIF para lograr su correcto funcionamiento**

**La mesa de trabajo del PIF presentó un primer borrador de proyecto de instrucción en materia de coordinación de actividades**

La mesa de trabajo del PIF de Vigo se volvió a reunir en la tarde del pasado lunes para analizar la evolución de las últimas gestiones llevadas a cabo ante el Ministerio de Sanidad y la Dirección General de Salud y Seguridad Alimentaria de la Comisión Europea, con relación al Puesto de Inspección Fronterizo de Vigo.

Los integrantes de la mesa, formada por representantes de Logidigital, Colegio de Aduanas, ARVI, ATEIA, Anfaco, Conxemar y las Autoridades Portuarias de Vigo y Marín, quisieron manifestar, en primer lugar, su deseo de pronto restablecimiento a la coordinadora de Sanidad Exterior del PIF, al tiempo que valoraron muy positivamente la agilidad con la que la Subdelegación del Gobierno ha dado respuesta a este contratiempo, sustituyendo rápidamente a la trabajadora que en estos momentos se encuentra de baja por enfermedad.

En este sentido, la mesa de trabajo del PIF quiso dar un voto de confianza a los funcionarios que la sustituirán, no dudando de su profesionalidad y buen hacer. No obstante, recordaron que los problemas generales del PIF no residen tanto en los funcionarios como en las instrucciones que se les dan y, actualmente, en el Protocolo de Control Documental General en vigor, ya que sigue manteniendo la disparidad de criterios entre Vigo y Leixoes, origen de las quejas del sector.

### **Decepción del sector**

Tanto es así que los principales actores implicados en la importación de mercancías en el Puerto de Vigo han recibido con "total decepción" la carta remitida el pasado día 9 de noviembre por el secretario general de Sanidad y Consumo, Javier Castrodeza, que, a su juicio, hace caso omiso a las modificaciones propuestas por la Mesa de Trabajo del PIF al protocolo elaborado por el Ministerio de Sanidad enviadas el pasado 16 de julio, a pesar de que había sido concebido como un documento abierto.

Los integrantes de la mesa han mostrado su asombro ante la rapidez con la que Castrodeza parece haber cerrado el tema, tan solo diez meses después de haber recibido la encomienda de la Ministra de solucionarlo y llegando a la conclusión de que los problemas denunciados por los operadores vigueses no son reales.

Por este motivo, el presidente de la AP de Vigo, Enrique López Veiga, trasladó el 21 de noviembre el pesar de los operadores económicos, haciendo especial hincapié en lo que considera un trabajo muy serio por parte de los usuarios del puerto y que ni siquiera había provocado un acuse de recibo por parte del Secretario General, hasta la carta recibida el pasado 9 de noviembre.

### **Borrador de proyecto**

Por otra parte, la mesa de trabajo del PIF presentó un primer borrador de proyecto de instrucción en materia de coordinación de actividades del PIF, cuyo objetivo sería regular las atribuciones de coordinación de las Administraciones, de acuerdo con la potestad asignada a la AP de Vigo.

Se trata de unas competencias no desarrolladas hasta ahora, pero que podrían garantizar el correcto funcionamiento del PIF. El borrador está a disposición de los usuarios y de las administraciones, que podrán opinar antes de elevarlo a propuesta definitiva para su aprobación en un próximo Consejo de Administración.

Según su texto dispositivo, la instrucción establecería la constitución de un Comité de Coordinación, que se reuniría al menos una vez por trimestre y en él que se examinarían los informes remitidos por el jefe del PIF, así como cualquier otro aspecto o incidencia que se estimen oportunos. esta instrucción facultaría a la dirección de la APV para elaborar instrucciones de desarrollo o decisiones puntuales relativas a su cumplimiento.



*El presidente de la AP de Vigo, Enrique López Veiga, lidera la mesa del trabajo del PIF, reunida en la tarde del pasado lunes.*